



1/10 SCALE ELECTRIC TOURING CAR

SAFETY PRECAUTIONS

Please read this instruction manual carefully before assembling and operating this model.

- This product is an authentic radio controlled model, not a toy.
- To enjoy this model to the fullest, properly assemble the model before operating it, perform maintenance after each operating session, and replace some parts with optional parts.
- Improper usage of rechargeable batteries may make the electric current too high, which may cause heat, liquid leakage, and or fire. Follow the battery and charger instruction manuals and use both items safely.



WARNING!



PROHIBITED

In order to operate the model safely, adhere to following instructions. Here are some possibilities of significant damage to life and or body, if the following explanation.

- Before you start assembling this model, read this instruction manual thoroughly. If you are not used to assembling a model, seek advice from people who have enough experience in assembling models and assemble this model correctly.
- This product includes many small or sharp parts, so be careful with them and keep them out of the reach of small children.
- All tools including knives, pliers and drivers require careful handling to avoid injury.
- Painting must be done only in a well-ventilated area.
- With weak or dry batteries, the radio will not be able to control the model and the model may become out of control and cause a serious accident. Always be aware how much power is left in radio batteries and charge or replace them with new ones if necessary.
- Don't operate the model on anything except the track designed exclusively for it.
- Be sure that you are not operating this model at a place where there is another model running at the same frequency as yours. Failure to do so will cause the models to lose control.
- When the model is moving strangely, stop the model immediately and find out the reason. Don't operate the model again until the problem is solved. To continue operating the model without solving the problem may lead to further trouble or unforeseen accidents!
- Don't put fingers or any objects inside the rotating or moving parts!
- Always operate the model attached with a body shell (not included in the kit).
- Check all screws and nuts on a regular basis for looseness.
- To avoid damage, don't install any optional parts not made by INFINITY in this model or modify the model.

ITEMS REQUIRED FOR OPERATION

1. Transmitter and Receiver (2ch)
2. Steering Servo (Low-Profile recommended)
3. Speed Controller
4. 540 size Motor
5. LiPo Battery (7.4V, Hard plastic case)
6. LiPo Battery Charger
7. Tires, Wheels and Inserts for 1/10 Touring car.
8. 190mm Body Shell
9. Polycarbonate Paint
10. 64 Pitch Pinion Gear
11. Shock & Diff Silicone Oils
12. Graphite Grease
13. Thread Lock

TOOLS REQUIRED

1. Hex Wrenches (0.05inch / 1.5mm / 2.0mm / 2.5mm)
2. Box Driver 5.5mm / 7.0mm
3. Needle Nose Pliers
4. Nippers for plastic parts
5. Sharp Hobby Knives
6. Scissors
7. Turnbuckle wrench (4.0mm)
8. Body Reamer
9. Caliper

安全のための注意事項

組み立て、走行の前に必ずお読みください。

- ・ この商品は本格的な無線操縦模型です。玩具ではありません。
- ・ この商品を楽しむために走行前の組み立てや、走行後のメンテナンス、オプションパーツへの交換などを行う必要があります。
- ・ 充電式の電池は使い方を誤ると大きな電流が流れ、発熱や液漏れ、発火の可能性があります。バッテリー及び充電器の説明書にもとづき安全に使用してください。



この商品を安全に取り扱うために下記の事項を必ずお守りください。この説明を守らないと生命や身体に重大な被害が発生する可能性がある危険を示します。

- ・ 組み立て前に必ず説明書を最後までお読みください。また、組み立てに不慣れな方は模型をよく知っている人にアドバイスを受け、確実に組み立ててください。
- ・ 小さな部品や尖った部品がありますので十分注意してください。また、小さなお子様のいる場所での作業、保管は避けてください。
- ・ カッターやニッパー、ドライバーなど工具の取り扱いには十分注意してください。
- ・ 塗装する場合は室内の換気に十分注意し作業を行ってください。
- ・ 送信機のバッテリーが減ってくるとコントロールできなくなり、暴走や衝突の原因になります。大きな事故の原因となります。送信機のバッテリー残量を常に確認し、必要であればバッテリー交換、充電を行ってください。
- ・ 専用サーキット以外での走行させないでください。
- ・ 同じ周波数の近くでは走行させないでください。混信により、コントロール不能で暴走の原因になります。
- ・ 車の動きがおかしい時はすぐに走行を中止して原因を調べてください。原因不明のまま走行させると、思わぬ故障や事故の原因になります。
- ・ 回転している部分に指や物を入れないでください。
- ・ 走行時は必ずボディ（別売）を装着してください。
- ・ 定期的に各部のビスがゆるんでいないかチェックしてください。
- ・ インフィニティ製オプションパーツ以外の組み込みや車体の改造はしないでください。故障の原因となります。

キットの他に必要なもの

1. 2チャンネル送受信機
2. ロープロファイルタイプステアリングサーボ
3. スピードコントローラー
4. 540 サイズモーター
5. 走行用 Li-Po バッテリー（7.4V、角型プラスチックケース）
6. 走行用 Li-Po バッテリー充電器
7. 1/10 ツーリングカー用タイヤ & ホイール及びインサート
8. 190mm 幅ツーリングカーボディ
9. ボディ塗装用塗料
10. 64 ピッチピニオンギヤ
11. ショック&デフ用シリコンオイル
12. 潤滑用グリス
13. ネジロック剤

組み立てに必要な工具

1. 六角レンチ（0.05inch, 1.5mm, 2.0mm, 2.5mm）
2. ボックスドライバー（5.5mm, 7.0mm）
3. ラジオペンチ
4. プラスチック用ニッパー
5. ホビーナイフ
6. ハサミ
7. ターンバックルレンチ（4.0mm）
8. ボディリマー
9. ノギス

BAG A

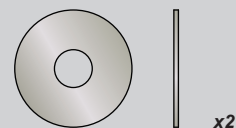
BALL BEARINGS



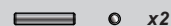
T151
O-Ring for Pro-Gear Diff
プロギヤデフ用 O リング



R0204
Ball Bearing 5x8x2.5mm
ボールベアリング



T153
Diff Washer 5x15.5x0.6mm
デフワッシャー

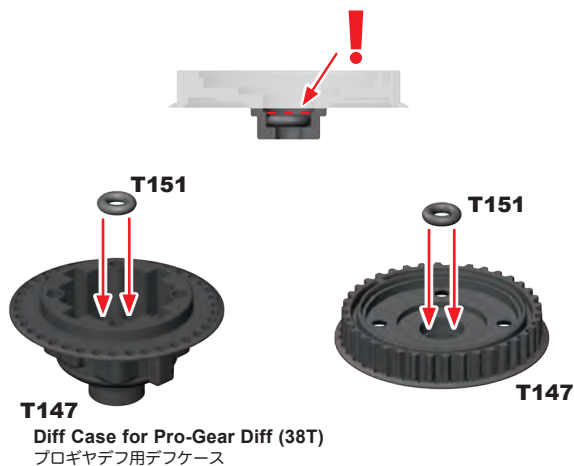


T154
Pin 1.5x8mm
ピン



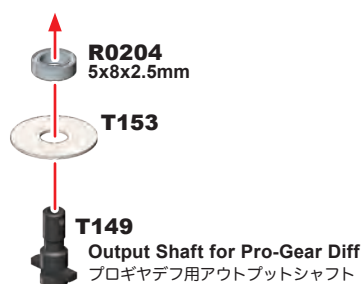
T155
O-Ring 1x7.5mm
O リング

1



2

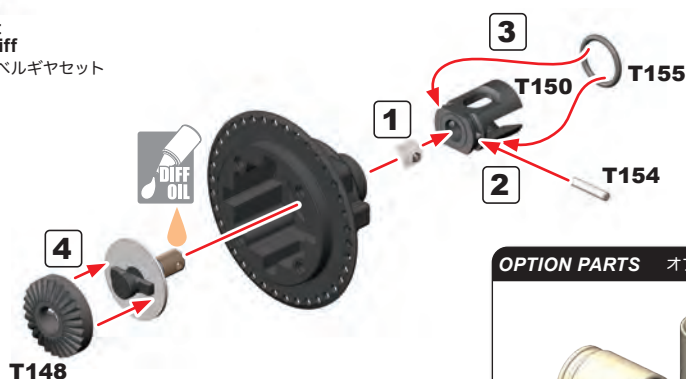
x2



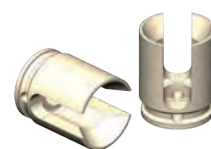
3



T148
Bevel Gear Set
for Pro-Gear Diff
プロギヤデフ用ベベルギヤセット



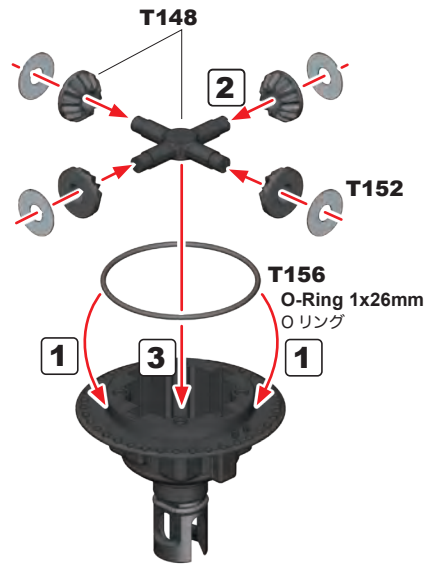
OPTION PARTS オプションパーツ



T241
Alu Diff Outdrive
アルミデフアウトドライブ



4



SMJ1174 (Optional)
SMJ DIGITAL POCKET SCALE (200g/0.01g)
SMJ デジタルポケットスケール (別売)

11.0g + **1.4g** = **12.4g**

Use a scale to make the weight of the Diff unit about 11.0g before pouring differential oil into the unit. Then, pour differential oil into the differential unit little by little to make the total weight 12.4g.

はかりを使用し、デフオイル投入前のデフユニットの重さ (約 11.0g) を確認します。デフオイルを少量ずつ、12.4g を目安に注ぎ入れます。

Tips for diff oil choice

デフオイル選択の目安

SUPER LOW-TRACTION 超ローグリップ 1000 - 2000cSt	LOW-TRACTION ローグリップ 2000 - 5000cSt
MEDIUM-TRACTION ミディアムグリップ 5000 - 10000cSt	HIGH-TRACTION ハイグリップ 10000 - 20000cSt

OPTION PARTS オプションパーツ

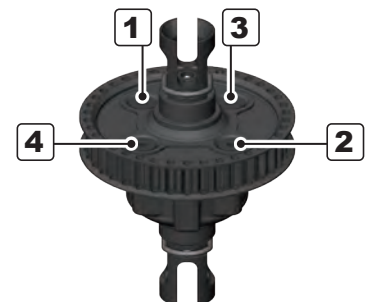
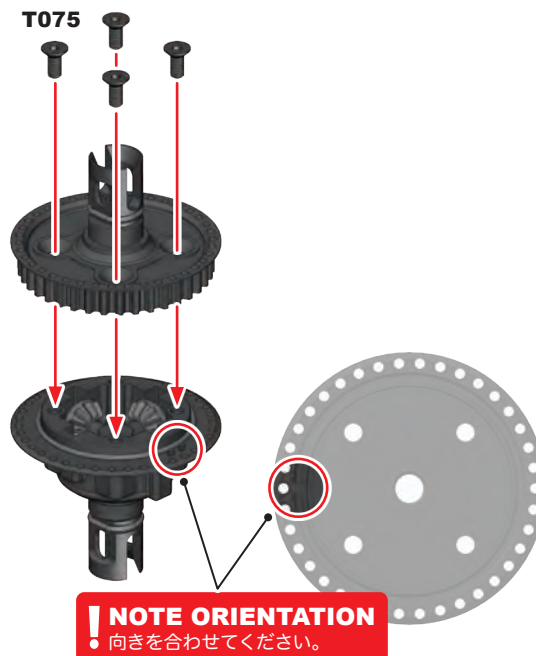
Silicone Diff Oil (60cc)
シリコンデフオイル



CM-A002-40: 4000cst
CM-A002-50: 5000cst
CM-A002-60: 6000cst
CM-A002-80: 8000cst
CM-A002-100: 10000cst
CM-A002-125: 12500cst
CM-A002-150: 15000cst
CM-A002-175: 17500cst
CM-A002-200: 20000cst



5

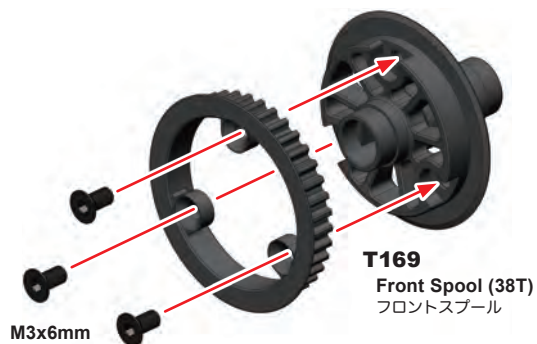


Screws tightening in this order.
ネジはこの順番で締め込みます。

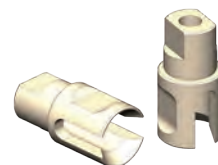
6

  x3
M3x6mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー

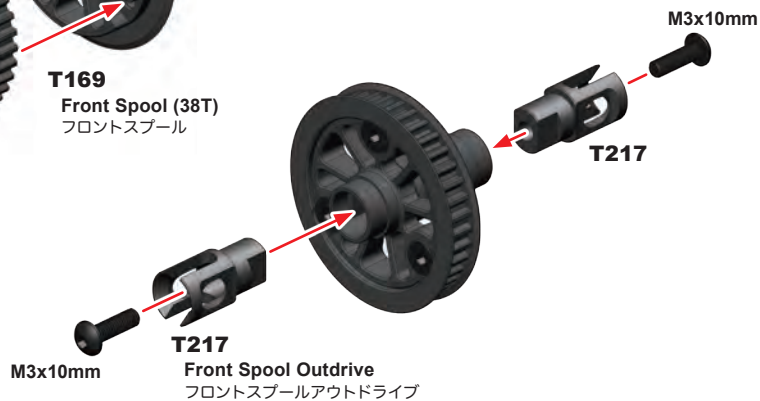
  x2
M3x10mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー



OPTION PARTS オプションパーツ



T240
Alu Front Spool Outdrive
アルミフロントスプールアウトドライブ



BAG B

7

  x4
T210
Shock Washer 2.6x6x0.5mm
ショックワッシャー

  x4
T211
Slim Head Screw M2x3mm
スリムヘッドスクリュー

x4

! SMALL
小さい

T208
USP Shock Piston 1.1x4Holes
USP ショックピストン 1.1x4 穴

! LARGE
大きい

T211

T210

T206

USP Shock Shaft
USP ショックシャフト

OPTION PARTS オプションパーツ



A0100
INFINITY 0.05" Hex Wrench Driver
INFINITY 0.05" 六角レンチドライバー

8

  x4
T071S
O-Ring 3x2mm Soft
O リング ソフト

x4

T204

USP Shock Lower Cap
USP ショックロアキャップ

T207

USP Shock Shaft Shim
USP ショックシャフトシム

T071S



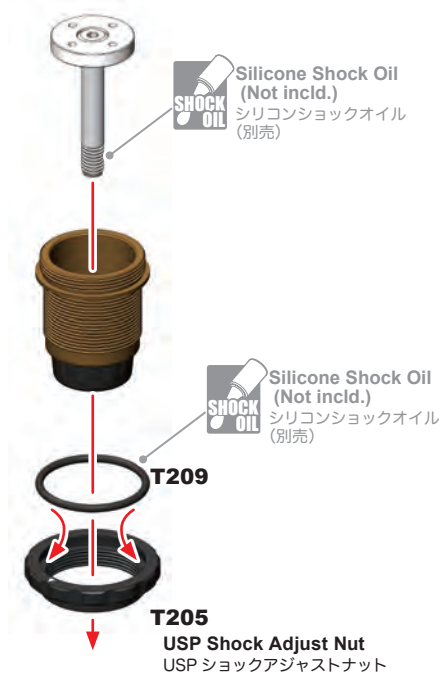
Silicone Shock Oil
(Not incld.)
シリコンショックオイル
(別売)

T202

USP Shock Body
USP ショックボディ



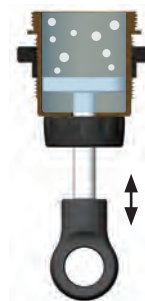
x4



OPTION PARTS オプションパーツ

Silicone Shock Oil (60cc)
シリコンショックオイル

CM-A001-300:	300cst
CM-A001-325:	325cst
CM-A001-350:	350cst
CM-A001-375:	375cst
CM-A001-400:	400cst
CM-A001-425:	425cst
CM-A001-450:	450cst
CM-A001-475:	475cst
CM-A001-500:	500cst
CM-A001-525:	525cst
CM-A001-550:	550cst
CM-A001-575:	575cst
CM-A001-600:	600cst
CM-A001-650:	650cst
CM-A001-700:	700cst
CM-A001-750:	750cst
CM-A001-800:	800cst



Move the shock shaft up and down to let the air bubbles escape from the oil.

ショックシャフトを上下させ、オイルに混ざった空気をしっかり抜きます。

11

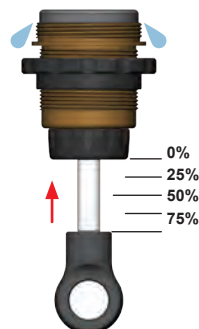
x4

T070S
Shock Membrane Soft
ショックダイヤフラム ソフト



OPTION PARTS オプションパーツ

T070
z (Hard)
ショックダイヤフラム (ハード)



To adjust the rebound amount of the shock, push the shock shaft in to the required level to remove excess oil during assembly.

ショックのリバウンド量を調整するためには、必要なレベルまでショックシャフトを押し込み、余分なオイルを抜きます。

T203
USP Shock Cap
USP ショックキャップ



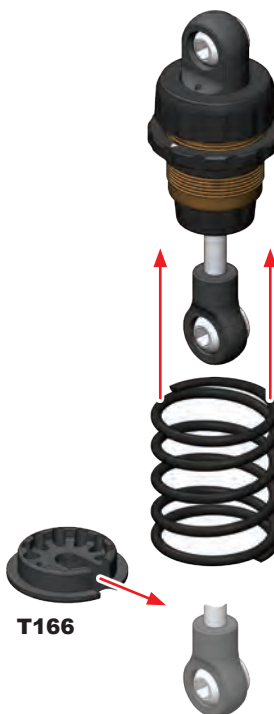
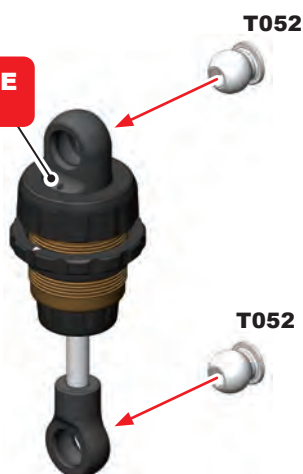
12

x4



T052
Alu Flange Ball 5.8mm
アルミフランジボール

! HOLE
穴



SMJ1202
Stealth Line Spring TS2.9
ステルスラインスプリング

T166

OPTION PARTS オプションパーツ



T138
Alu Shock Spring Retaining Collar
アルミショックスプリングリテーナー

OPTION PARTS オプションパーツ

SMJ SILVER LINE SPRING
SMJ シルバーラインスプリング

Part#	Product Name	Spring Rate
SMJ1001	Silver Line Spring TS2.8 (Blue)	2.8
SMJ1002	Silver Line Spring TS3.0 (Silver)	3.0
SMJ1003	Silver Line Spring TS3.2 (Pink)	3.2
SMJ1006	Silver Line Spring TS2.5-2.7 (Yellow)	2.5-2.7
SMJ1007	Silver Line Spring TS2.5-2.8 (Red)	2.5-2.8
SMJ1008	Silver Line Spring TS2.5-3.0 (Purple)	2.5-3.0

SMJ STEALTH LINE SPRING
SMJ ステルスラインスプリング

Part#	Product Name	Spring Rate
SMJ1201	Stealth Line Spring TS2.7	2.7
SMJ1202	Stealth Line Spring TS2.9 (INCLUDED キット付属)	2.9
SMJ1203	Stealth Line Spring TS3.1	3.1
SMJ1205	Stealth Line Spring TS2.5-2.8	2.5-2.8



M3x4mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

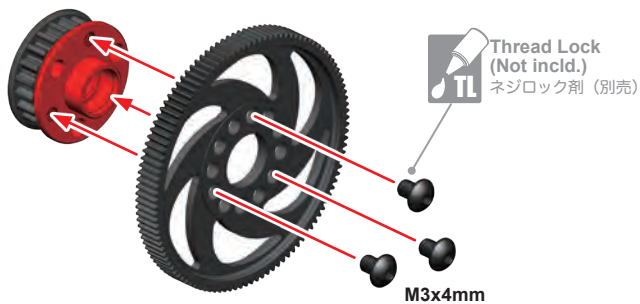
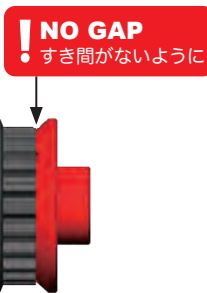


T232 Ball Bearing 4x8x3mm
ボールベアリング

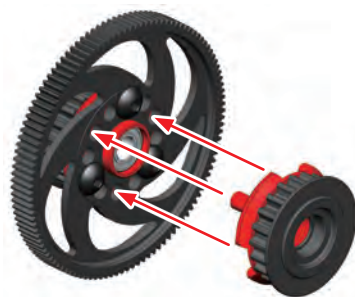
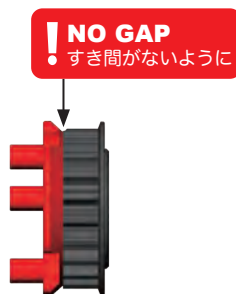
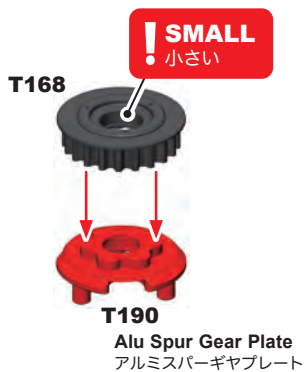
T168 Center Pulley Set (21T)
センタープーリーセット



T189 Alu Spur Gear Holder
アルミスパークギヤホルダー



Spur Gear 64P 112T
スパークギヤ 64 ピッチ



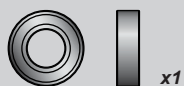
T191 Center Shaft
センターシャフト

R0178 5x10x3mm

T192 Alu Center Shaft Spacer 4x5x3.9mm
アルミセンターシャフトスペーサー

T231 4x7x2.5mm **M3x5mm**

! Do Not Tighten Fully
! 仮止め



R0178 Ball Bearing 5x10x3mm
ボールベアリング



T231 Ball Bearing 4x7x2.5mm
ボールベアリング



M3x5mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

14



T229
Ball Bearing 3x6x2.5mm
ボールベアリング



T230
Ball Bearing 3x7x3mm
ボールベアリング



T231
Ball Bearing 4x7x2.5mm
ボールベアリング



CM-A004-03
Shim 3x5x0.3mm
シム



M3x5mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー



M3x6mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー



M3x8mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

15



M3x6mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー

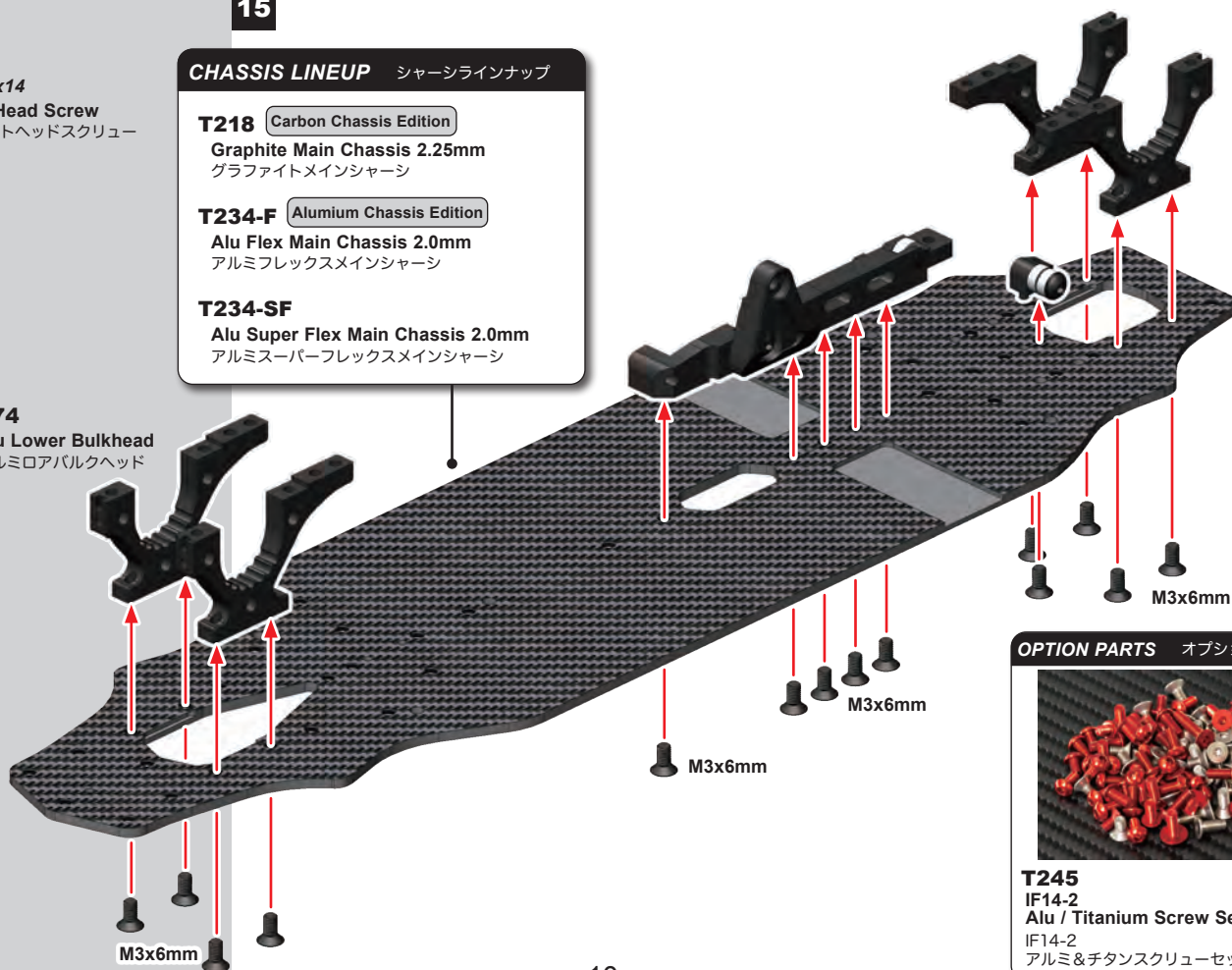
CHASSIS LINEUP シャーシラインナップ

T218 Carbon Chassis Edition
Graphite Main Chassis 2.25mm
グラファイトメインシャーシ

T234-F Aluminum Chassis Edition
Alu Flex Main Chassis 2.0mm
アルミフレックスメインシャーシ

T234-SF
Alu Super Flex Main Chassis 2.0mm
アルミスーパーフレックスメインシャーシ

T174
Alu Lower Bulkhead
アルミロアバルクヘッド



OPTION PARTS オプションパーツ



T245
IF14-2
Alu / Titanium Screw Set (Red)
IF14-2
アルミ&チタンスクリューセット (レッド)

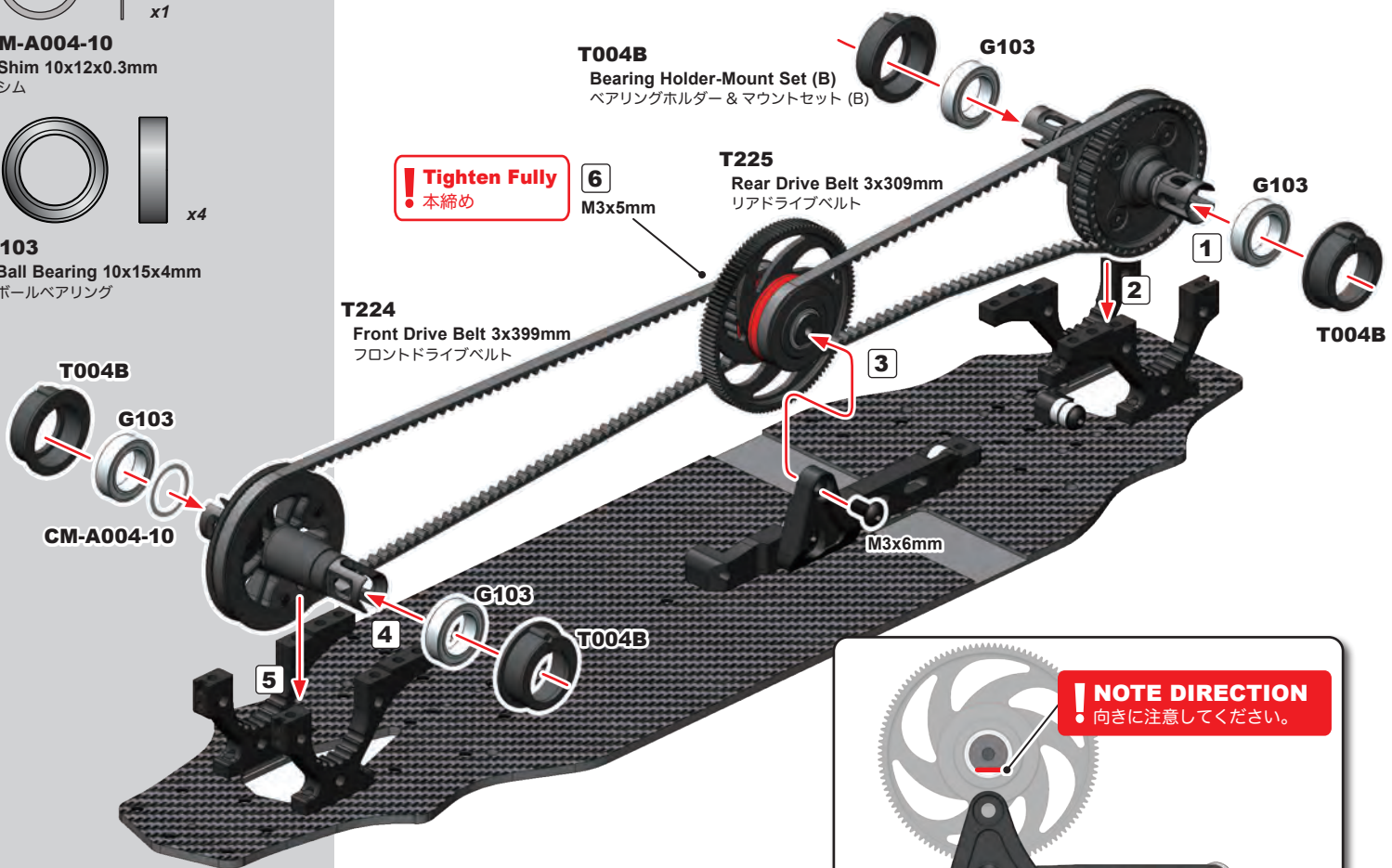
! NOTE DIRECTION
向きに注意してください。



x1

CM-A004-10Shim 10x12x0.3mm
シム

x4

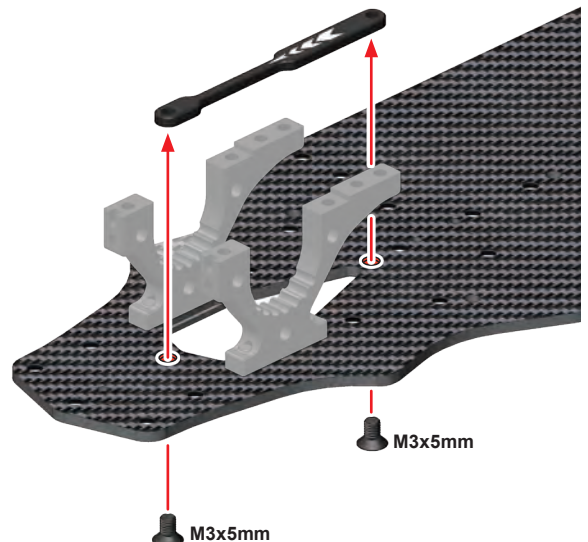
G103Ball Bearing 10x15x4mm
ボールベアリング

x1

M3x6mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー**OPTION PARTS** オプションパーツ**T246**Low Friction Drive Belt Front
3x399mm
フロントローフリクションドライブベルト**T247**Low Friction Drive Belt Rear
3x309mm
リアローフリクションドライブベルト**OPTION PARTS** オプションパーツ**T162**Alu Eccentric Bearing Holder 0.5mm
アルミエキセントリックベアリングホルダー

This ALU ECCENTRIC BEARING HOLDER 0.5mm is 0.3mm less offset than the standard bearing holder. This allows you to have a wider choice of adjustment with a 0.3mm lower diff in the 'high' position and 0.3mm higher in the 'low' position. This part is machined from high quality aluminium for minimised drivetrain loss.

標準のプラスチック製ベアリングホルダーに対して、偏心量を 0.3mm 少なくしました。これにより、デフ「低」ポジションで、標準のプラスチック製よりも 0.3mm 高く、デフ「高」ポジションで標準よりも 0.3mm 低くデフを取り付けることが可能となり、セッティングの幅が広がります。また、高精度・高剛性なアルミ削り出しですので、駆動ロスを最小限に抑えることが出来ます。

OPTION PARTS オプションパーツ**T242**Alu Front Chassis Stiffener
アルミシャーシステフナー

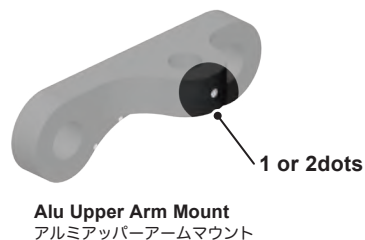
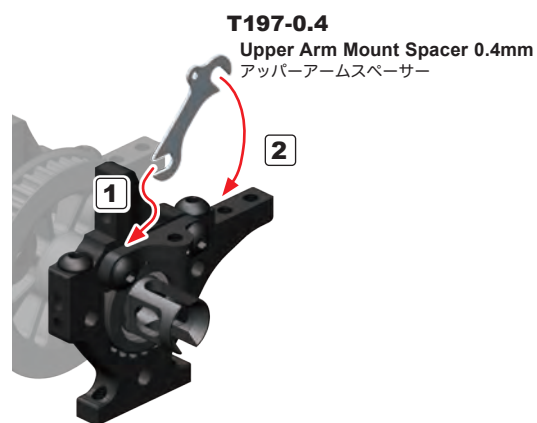
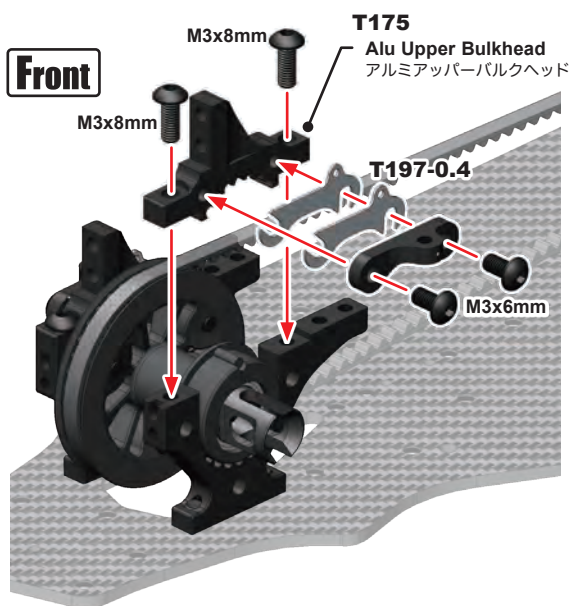
The chassis stiffener which can be easily installed on the chassis with two screws. This stiffener eliminates flex at the front of the chassis to improve steering response, traction and make the car more predictable.

ネジ 2 本で簡単に取付可能なアルミシャーシステフナー。フロントのシャーシ剛性を上げることで、ステアリングレスポンス、トラクションが向上します。またギャップ通過時の跳ねも抑えることができ、安定性も向上します。

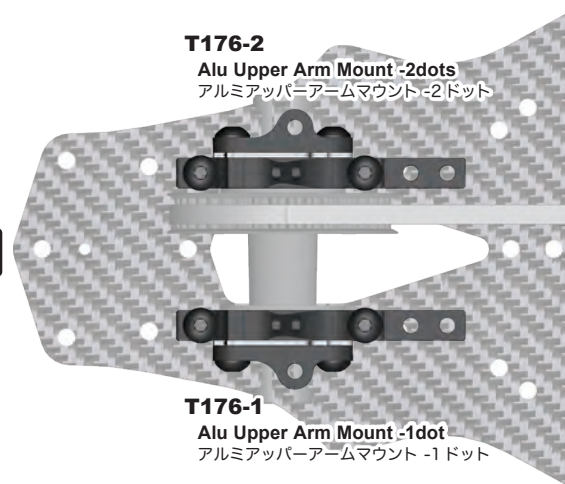
17

 x4
M3x6mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

 x4
M3x8mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー



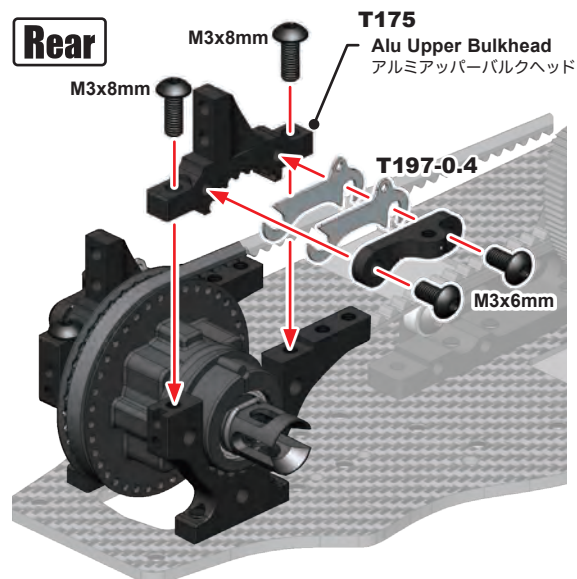
Front



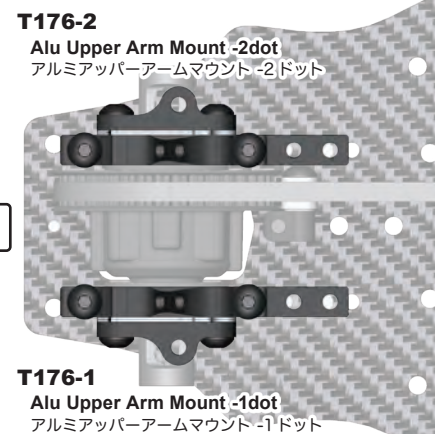
18

 x4
M3x6mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

 x4
M3x8mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー



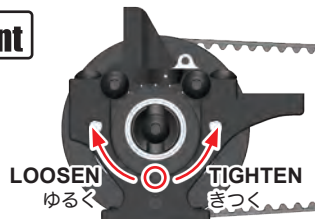
Rear



BELT TENSION ADJUSTMENT

ベルトテンション調整

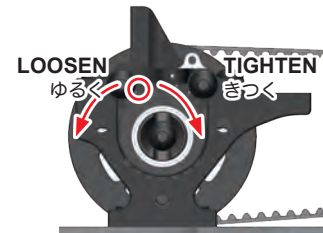
Front



UPPER DIFF POSITION

デフ位置 高

- Less front traction.
- Provides more steering.
- Medium-High grip tracks.
- フロントトラクションが減る。
- ハンドリングが良くなる。
- ミディアム-ハイグリップコース向き。

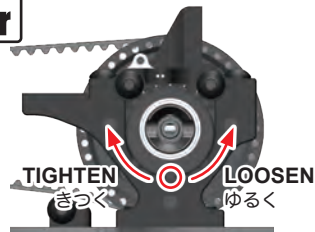


LOWER DIFF POSITION

デフ位置 低

- More front traction.
- Provides more on power traction.
- Low grip tracks.
- フロントトラクションが上がる。
- パワーオン時のトラクションが良くなる。
- ローグリップコース向き。

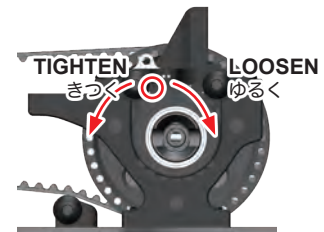
Rear



UPPER DIFF POSITION

デフ位置 高

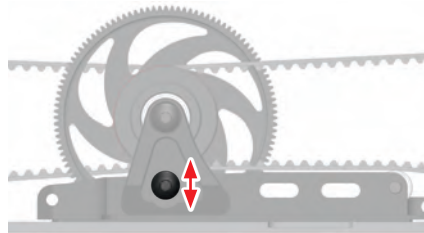
- Less traction.
- Provides more on power steering.
- Medium-High grip tracks.
- トラクションが減る。
- パワーオン時のハンドリングが良くなる。
- ミディアム-ハイグリップコース向き。



LOWER DIFF POSITION

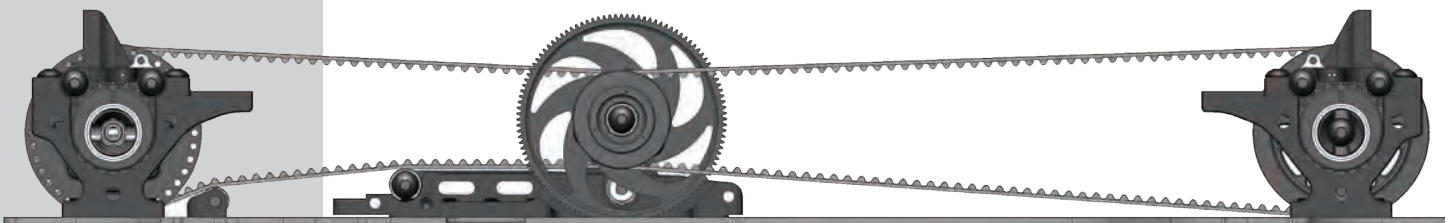
デフ位置 低

- More rear traction.
- Provides more on power traction.
- Low grip tracks.
- リアトラクションが上がる。
- パワーオン時のトラクションが良くなる。
- ローグリップコース向き。



Adjust the position of the roller bearing so that the roller bearing little bit touch the belt. Make sure that the roller bearings do not strongly touch the belt.

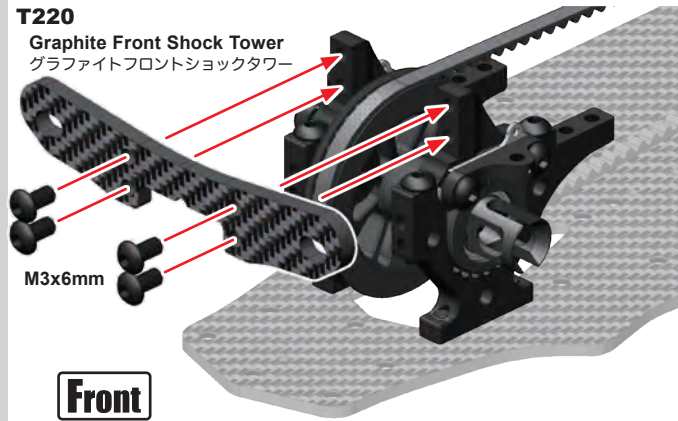
ローラーベアリングが軽くベルトに接触するようにベアリングの位置を調整します。
ローラーベアリングがベルトに強く当たって、駆動ロスになっていないことを確認します。



 x8
M3x6mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

T220

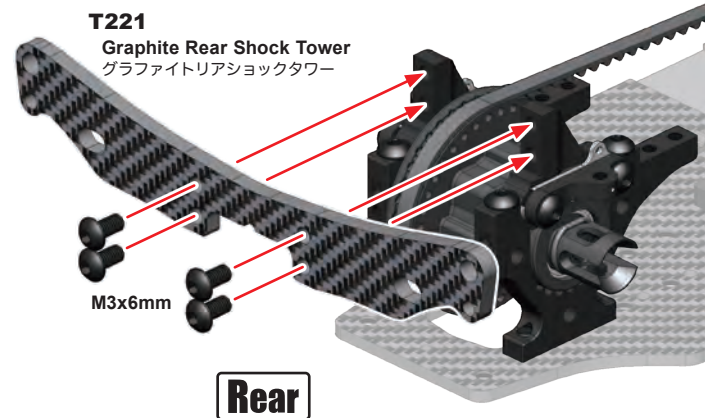
Graphite Front Shock Tower
グラファイトフロントショックタワー



Front

T221

Graphite Rear Shock Tower
グラファイトリアショックタワー



Rear

BULKHEAD ASSEMBLE TIPS

バルクヘッド組立てのコツ

OPTION PARTS オプションパーツ

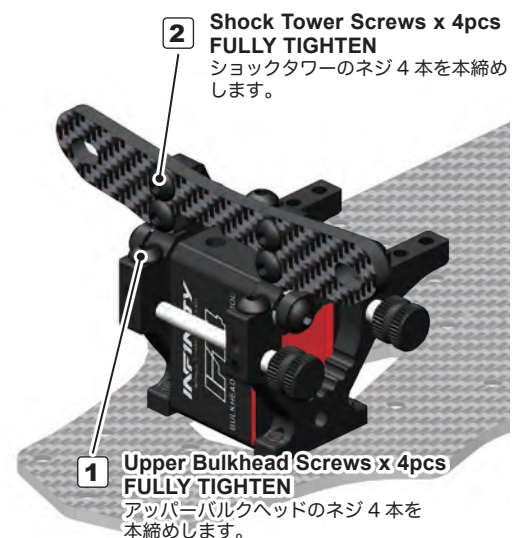
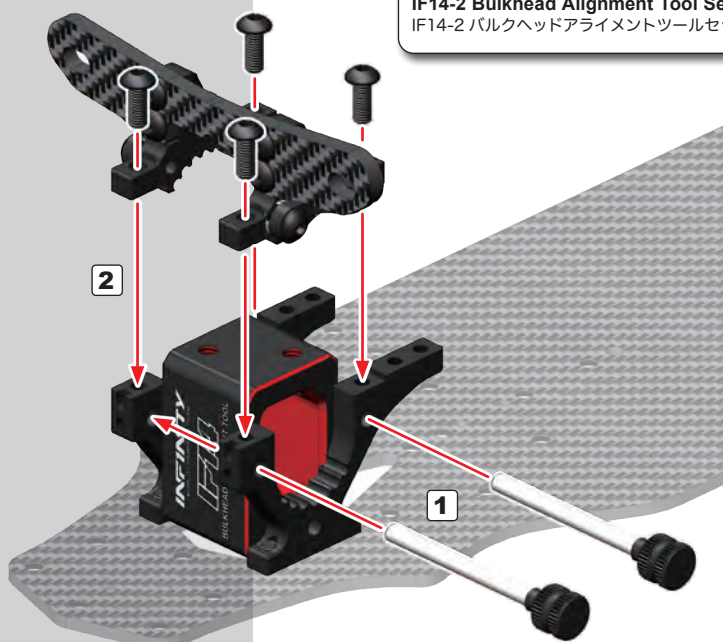


T249

IF14-2 Bulkhead Alignment Tool Set
IF14-2 バルクヘッドアライメントツールセット

In order to have perfectly assembled bulkheads, we suggest to use "IF14-2 Bulkhead Alignment Tool Set".

バルクヘッドをより高精度に組み立てるために、「IF14-2 バルクヘッドアライメントツールセット」を使用することをお勧めします。



Shock Tower Screws x 4pcs

FULLY TIGHTEN

ショックタワーのネジ 4 本を本締めします。

Upper Bulkhead Screws x 4pcs

FULLY TIGHTEN

アッパーバルクヘッドのネジ 4 本を本締めします。

BAG D



OPTION PARTS オプションパーツ



T180-R44.5
Alu Separate Lower
Suspension Block -Right 44.5mm
アルミセパレートロアサスブロック -右

T180-L44.5
Alu Separate Lower
Suspension Block -Left 44.5mm
アルミセパレートロアサスブロック -左

20

! NOTE DIRECTION
向きに注意してください。

T180-L40.0
Alu Separate Lower Suspension Block
-Left 40.0mm
アルミセパレートロアサスブロック -左

L



R

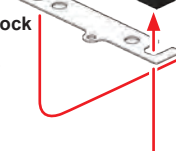
T180-R40.0
Alu Separate Lower Suspension Block
-Right 40.0mm
アルミセパレートロアサスブロック -右



T178-44.5
Alu Lower Suspension Block
-A 44.5mm
アルミロアサスブロック



T198-0.4
Lower Suspension Block
Spacer 0.4mm
ロアサスブロックスペーサー



T180-R40.0

R

T200-0.4
Lower Suspension Block
Spacer RF 0.4mm
ロアサスブロックスペーサー RF

Rear

M3x6mm

M3x6mm

21



OPTION PARTS オプションパーツ



T179-44.5
Alu Lower Suspension Block -B
44.5mm
アルミロアサスブロック

OPTION PARTS オプションパーツ



A0058
INFINITY Pick And Hook Tool Set
INFINITY ピック & フックツールセット

! NOTE DIRECTION
向きに注意してください。

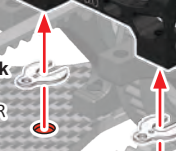
T179-46.0
Alu Lower Suspension Block
-B 46.0mm
アルミロアサスブロック



T178-46.0
Alu Lower Suspension Block
-A 46.0mm
アルミロアサスブロック



T199-0.4
Lower Suspension Block
Spacer FR 0.4mm
ロアサスブロックスペーサー FR



T198-0.4

Front

M3x6mm

M3x6mm

22



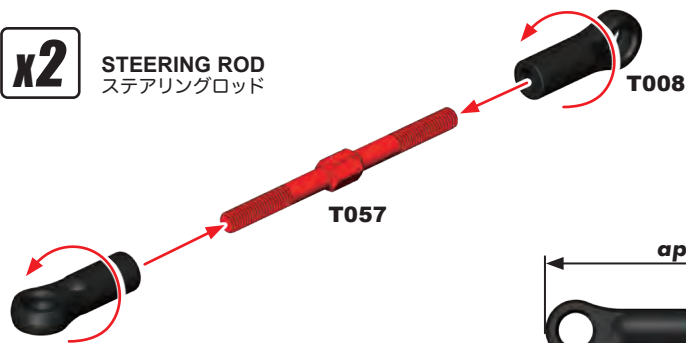
T056
Alu Turnbuckle M3x25mm
アルミターンバックル



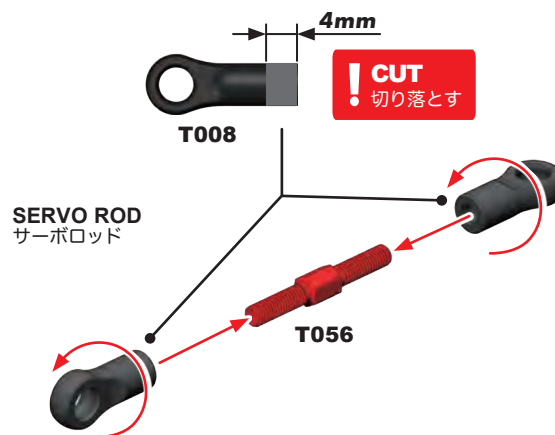
T057
Alu Turnbuckle M3x42mm
アルミターンバックル

x2

STEERING ROD
ステアリングロッド



T008
Ball Joint 4.9mm Set
4.9mm ボールジョイントセット



SERVO ROD
サーボロッド

23



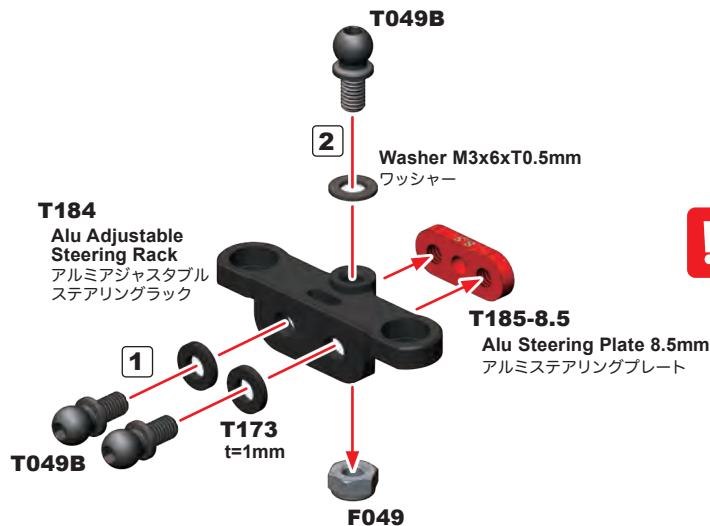
T049B
Steel Ball End 4.9mm Short
鋼鉄ボールエンド 4.9mm ショート



T173
Composite Shim 3x6x1.0mm
コンポジットシム



F049
M3 Nylon Nut Thin Type
ナイロンナット薄型



! CAN SEE THE NUMBER
数字が見えるように

OPTION PARTS オプションパーツ



T260
IF14-2 Titan Ball End 4.9mm Set
IF14-2 チタンボールエンド 4.9mm セット

T158
Titan Ball End 4.9mm Short
チタンボールエンド 4.9mm ショート

T159
Titan Ball End 4.9mm Medium
チタンボールエンド 4.9mm ミディアム

T160
Titan Ball End 4.9mm Long
チタンボールエンド 4.9mm ロング

OPTION PARTS オプションパーツ



T185-8.0
Alu Steering Plate 8.0mm
アルミステアリングプレート

T185-9.0
Alu Steering Plate 9.0mm
アルミステアリングプレート

8mm steering plate reduces steering response and increases cornering speed.
9mm steering plate increases steering response and decreases under-steering for corner entry.

ステアリングプレート 8.0mm は、ステアリング反応を穏やかにし、中高速コーナーでのコーナリングスピードを向上させます。
ステアリングプレート 9.0mm は、ステアリング反応を敏感にし、コーナリング初期のアンダーステアを解消します。

24

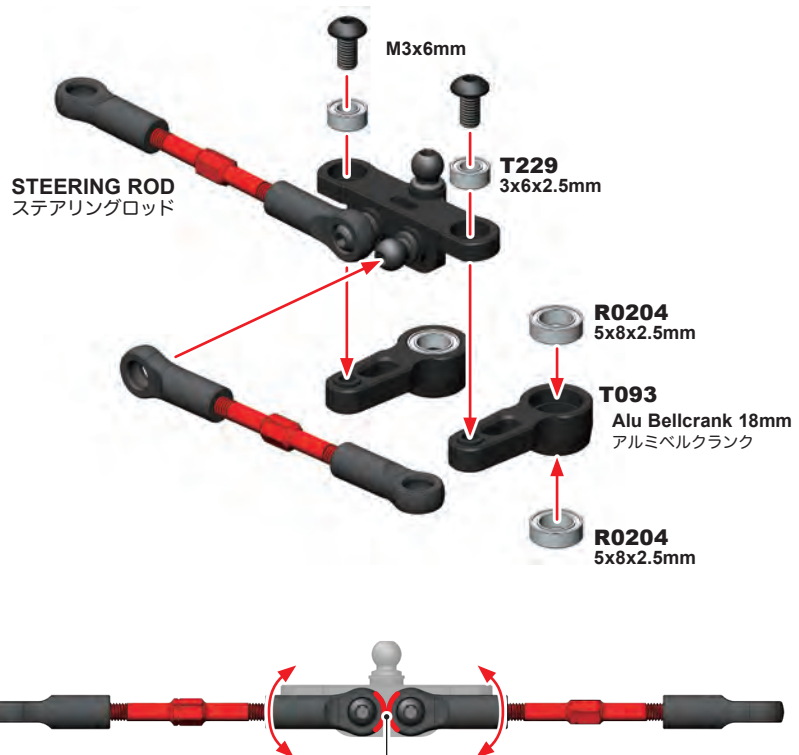
M3x6mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

x2

T229
Ball Bearing 3x6x2.5mm
ボールベアリング

x4

R0204
Ball Bearing 5x8x2.5mm
ボールベアリング



When using 8mm steering plate,
remove a bit of material from ball joint
so they do not touch each other.

8mm のステアリングプレートを使用する場合、
ボールジョイントを少しカットして、ステアリン
グロッドがスムーズに動くようにしてください。

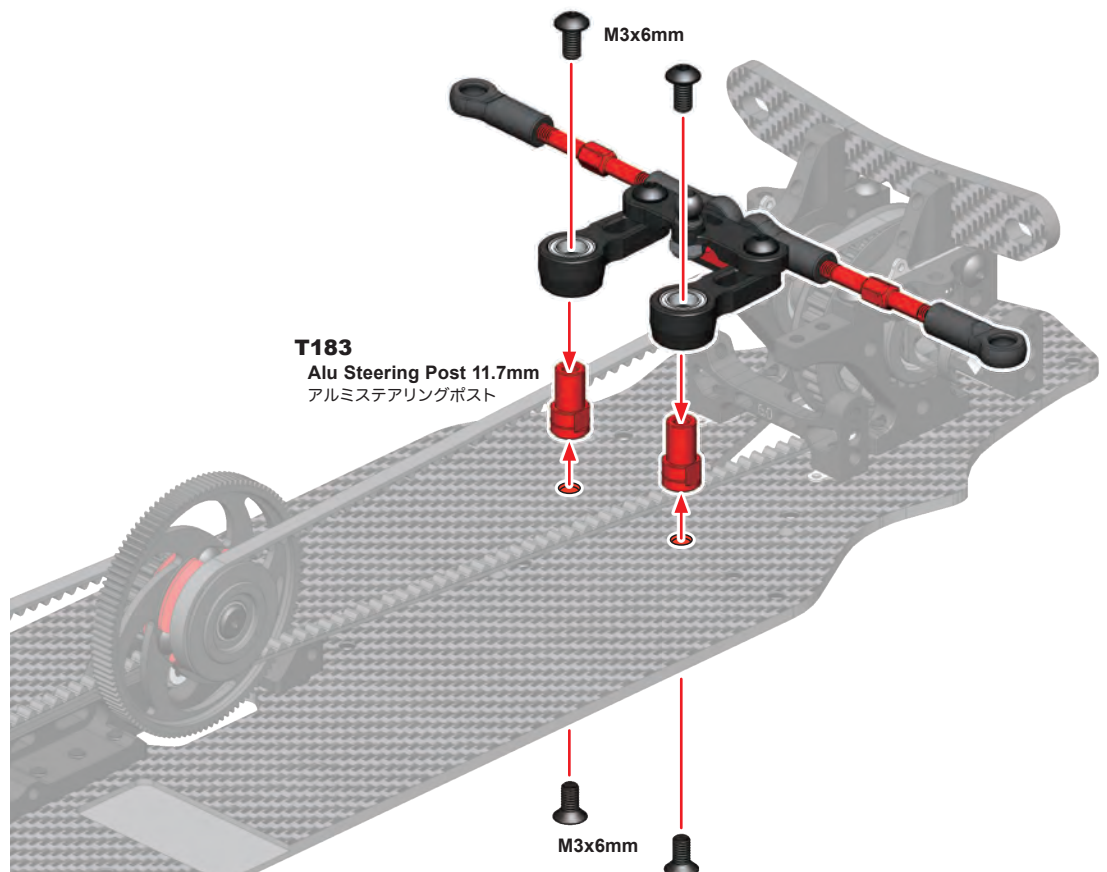
25

M3x6mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

x2

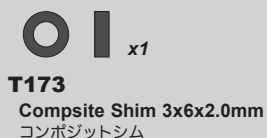
M3x6mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー

x2



T183
Alu Steering Post 11.7mm
アルミステアリングポスト

M3x6mm



OPTION PARTS オプションパーツ

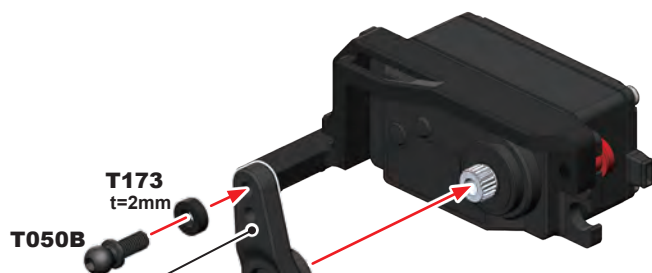
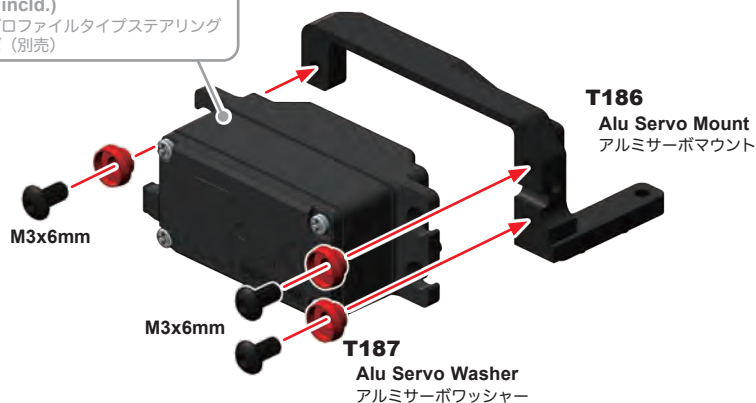


T091
Alu Adjustable Servo Horn (for Sanwa)
アルミアジャスタブルサーボホーン (サンワ用)

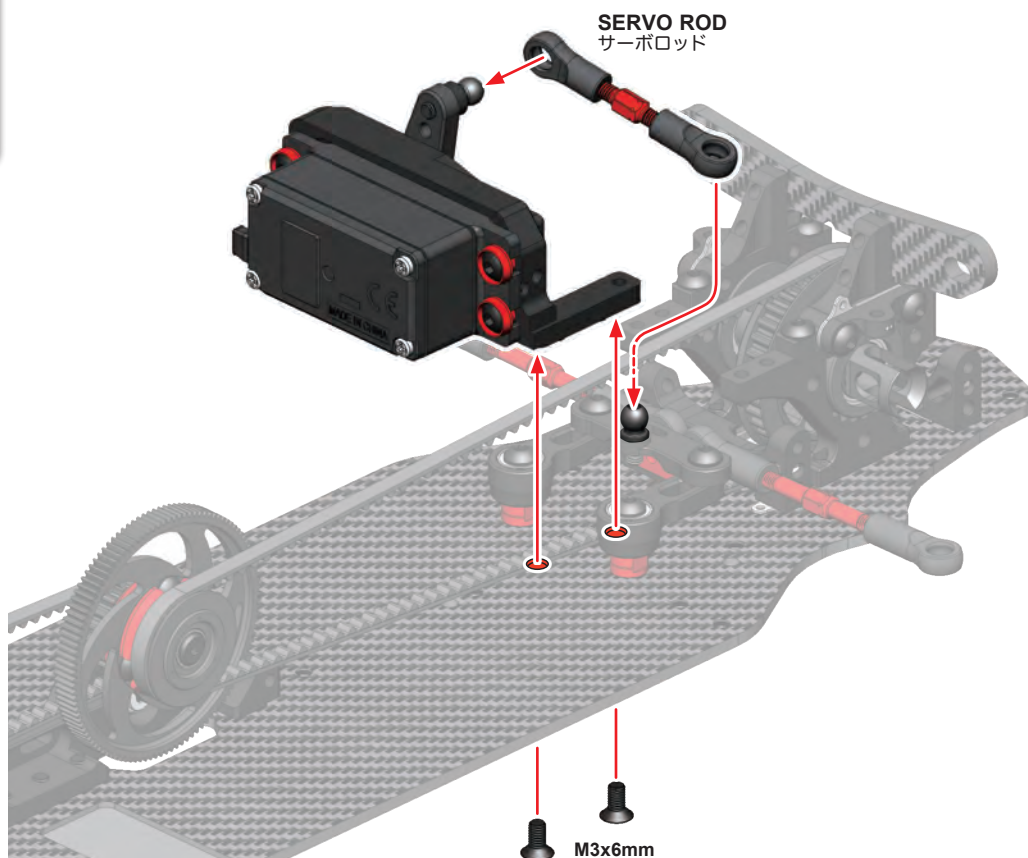
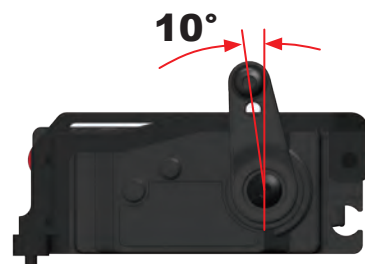
T092
Alu Adjustable Servo Horn (for Futaba)
アルミアジャスタブルサーボホーン (フタバ用)



Low-Profile Steering Servo
(Not incld.)
ロープロファイルタイプステアリング
サーボ (別売)



23 = Sanwa, KO
24 = Hitec
25 = Futaba, Savox, PowerHD



27



T196

Alu Flange Collar M3x4x2.5mm (Red)
アルミフランジカラー (レッド)



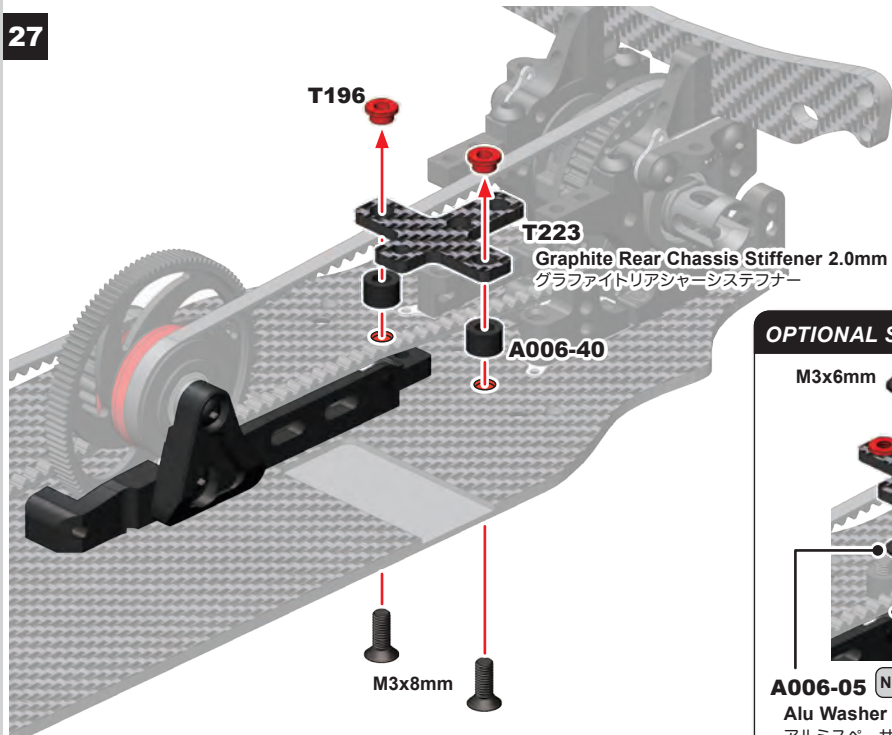
A006-40

Alu Washer 3x6x4.0mm (Black)
アルミスペーサー (ブラック)



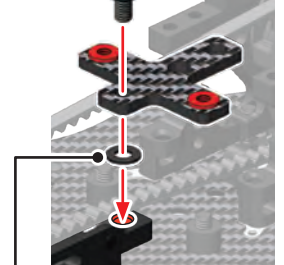
M3x8mm Flat Head Screw

フラットヘッドスクリュー



OPTIONAL SETUP

M3x6mm



A006-05 Not Included 別売り
Alu Washer 3x6x0.5mm (Black)
アルミスペーサー (ブラック)

28



T173

Composite Shim 3x6x2.0mm
コンポジットシム



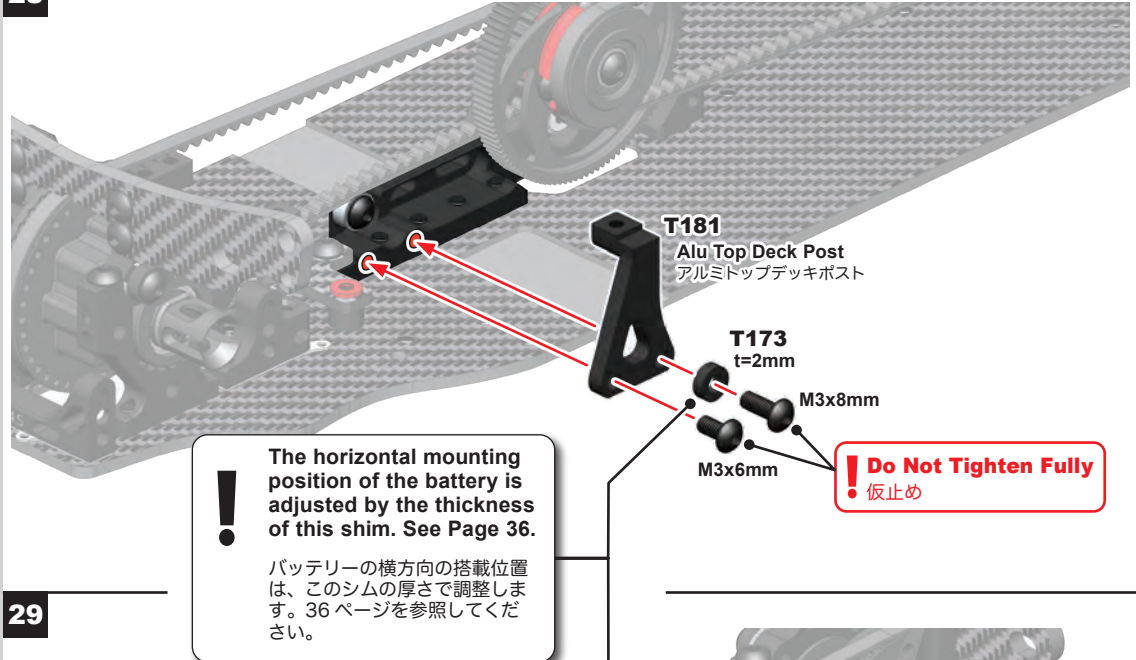
M3x6mm Button Head Screw

ボタンヘッドスクリュー



M3x8mm Button Head Screw

ボタンヘッドスクリュー



The horizontal mounting position of the battery is adjusted by the thickness of this shim. See Page 36.

バッテリーの横方向の搭載位置は、このシムの厚さで調整します。36 ページを参照してください。

! Do Not Tighten Fully
仮止め

29



T173

Composite Shim 3x6x2.0mm
コンポジットシム



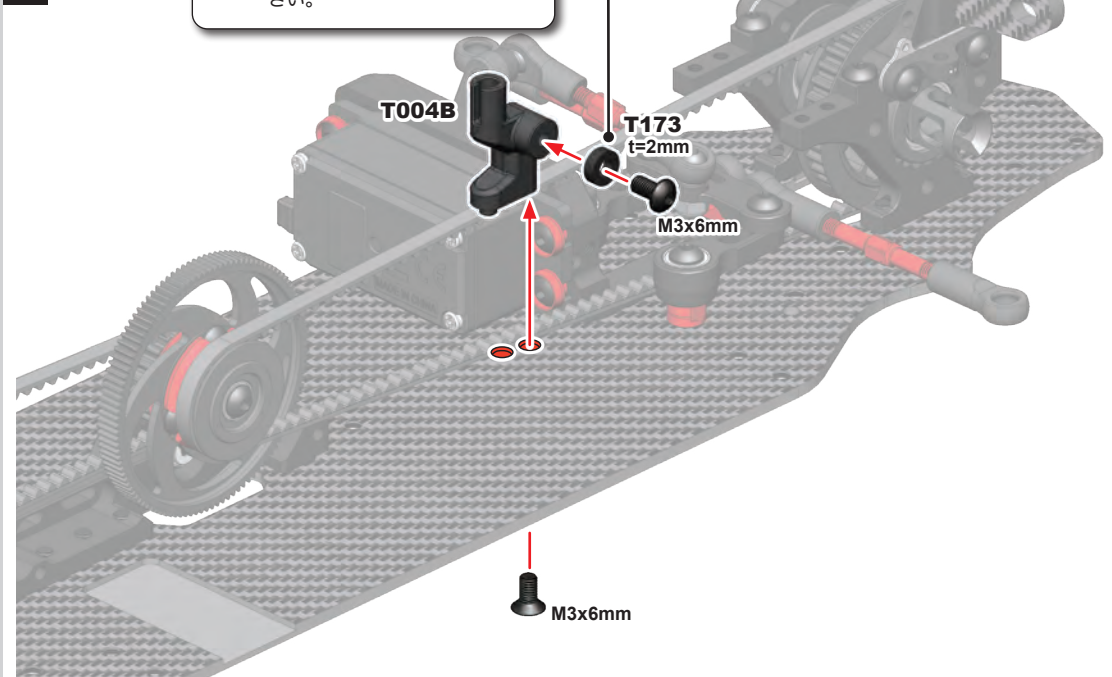
M3x6mm Button Head Screw

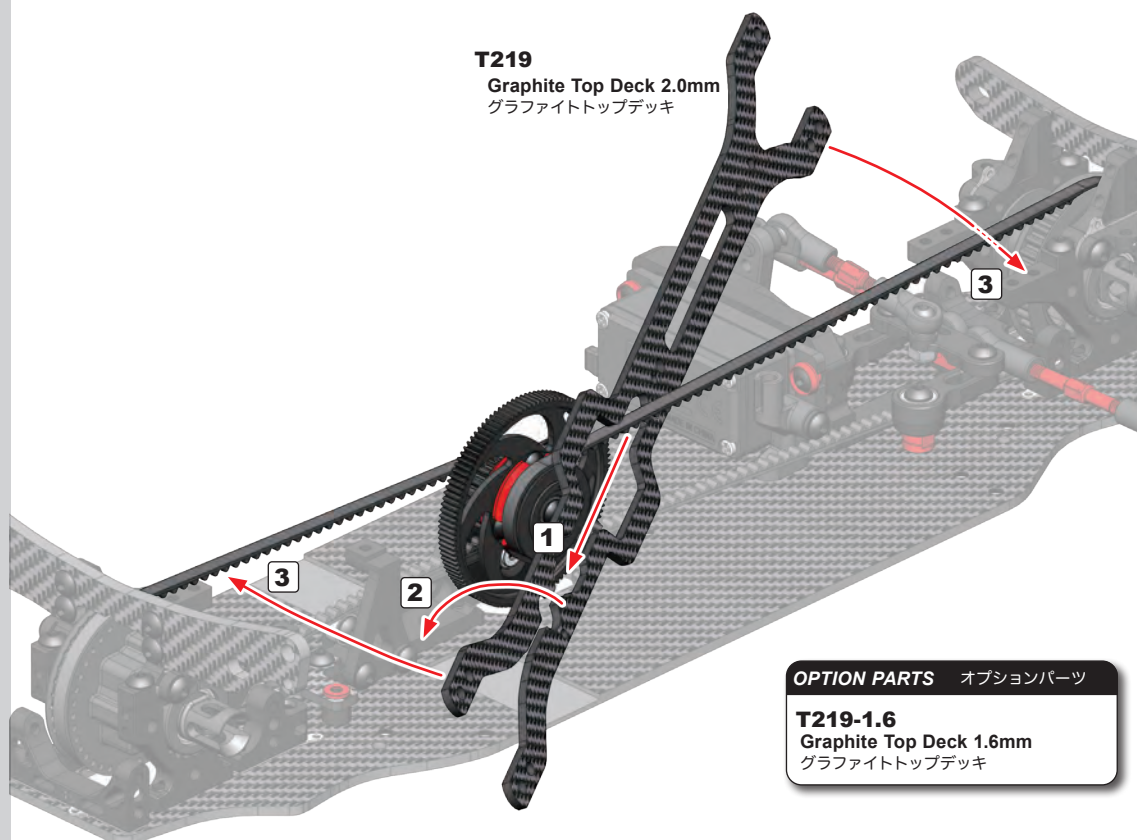
ボタンヘッドスクリュー



M3x6mm Flat Head Screw

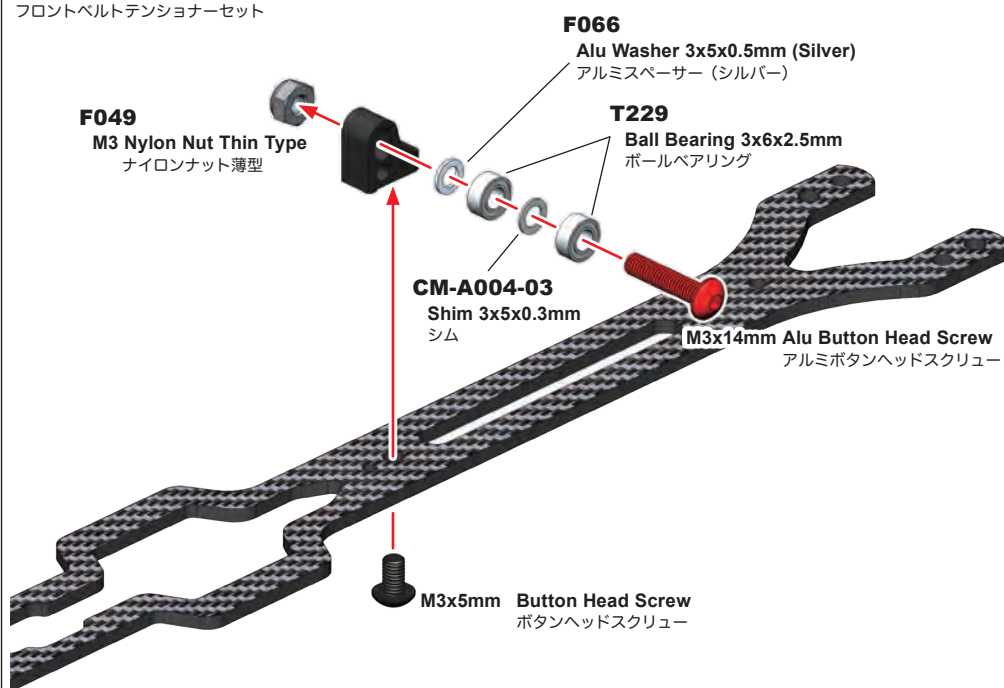
フラットヘッドスクリュー





OPTION PARTS オプションパーツ

T239 Front Belt Tensioner Set フロントベルトテンショナーセット

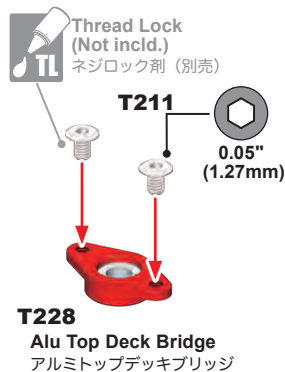


TOP DECK FLEX SETTING

トップデッキフレックスセッティング

STANDARD 標準

STIFF

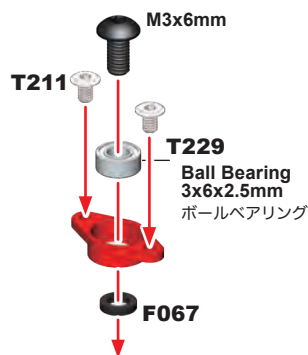


The ball bearings are fixed to the center, chassis flex occurs only in the top deck and chassis flex. Due to the structure that does not completely fix the top deck and the post, it always generates stable chassis flex. Steering and traction are obtained in a well-balanced manner.

ボールベアリングはセンターに固定されているため、トップデッキ、シャーシのしなりのみのシャーシフレックスが発生します。完全にトップデッキとポストを固定しない構造のため、常に安定したシャーシフレックスを発生させます。バランス良くステアリング、トラクションが得られます。

OPTION PARTS オプションパーツ

MEDIUM



T243
Alu Top Deck Bridge -Flex
アルミトップデッキブリッジ (フレックス)

When the ball bearing moves only to the side, the chassis flex occurs in only the roll direction and not the front and rear. Increased rear stability and high traction. Compatible with a wide range of track conditions.

ボールベアリングが左右にのみ動くことで、ロール方向はシャーシフレックスが発生し、ピッチング方向は剛性は高いセッティングが可能です。リアの安定感が高まり、高いトラクションが得られます。幅広い路面コンディションに対応可能です。



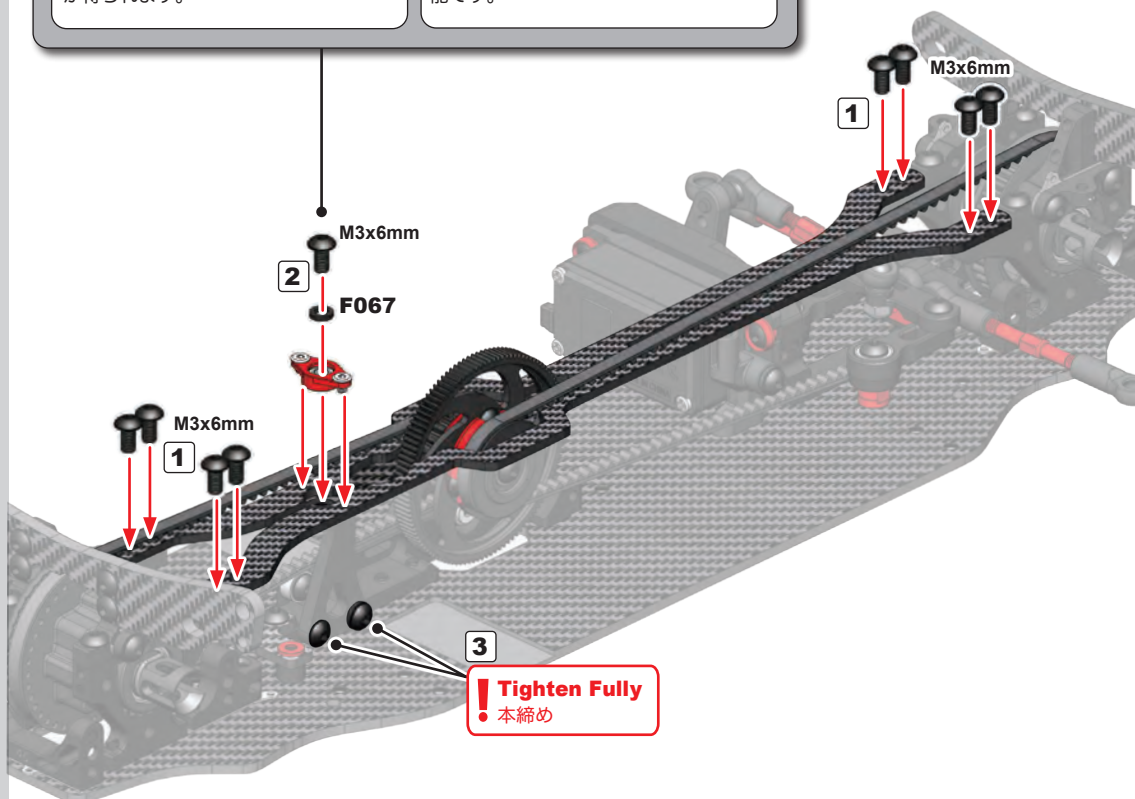
T211
Slim Head Screw M2x3mm
スリムヘッドスクリュー



F067
Alu Washer 3x5x1.0mm (Black)
アルミスペーサー (ブラック)



M3x6mm
Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー



BAG E

32



R0281
Set Screw M4x8mm Round Top
セットスクリュー 丸先



M3x10mm Set Screw
セットドスクリュー

OPTION PARTS オプションパーツ

T163-SH

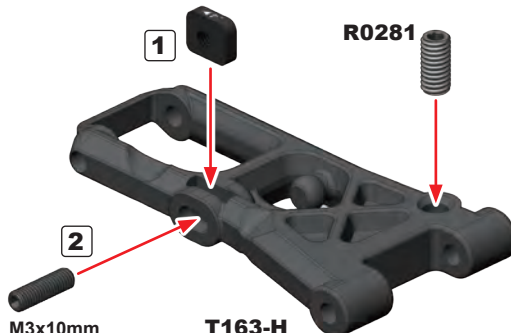
Front Suspension Arm
(Graphite/Super Hard)
フロントロアササーム
(グラファイト/スーパーハード)

Front

L/R Assemble both L&R. 左右作る。

T182-0.4

Alu Suspension Plate 0.4mm
アルミサスペンションプレート



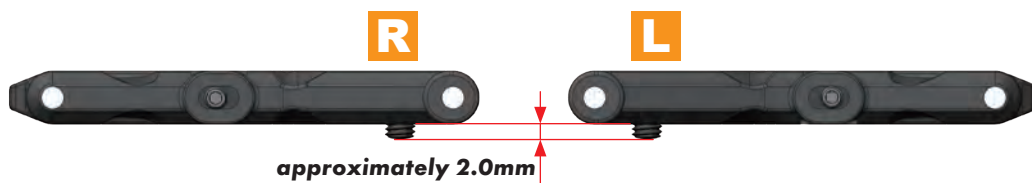
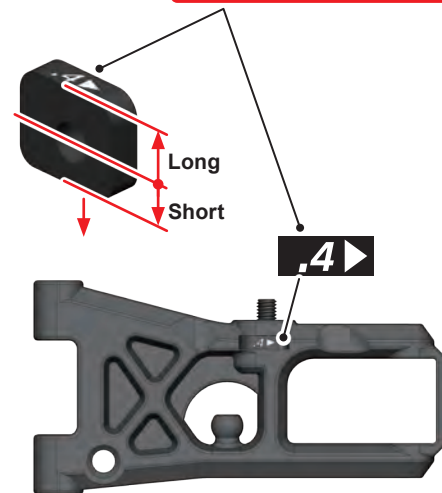
M3x10mm

T163-H

Front Suspension Arm (Hard)
フロントロアササーム (ハード)

NOTE DIRECTION

向きに注意してください。



33



T053
Lower Arm Inner Shaft
ロアアームインナーシャフト

x2

OPTION PARTS オプションパーツ

T201-0.2

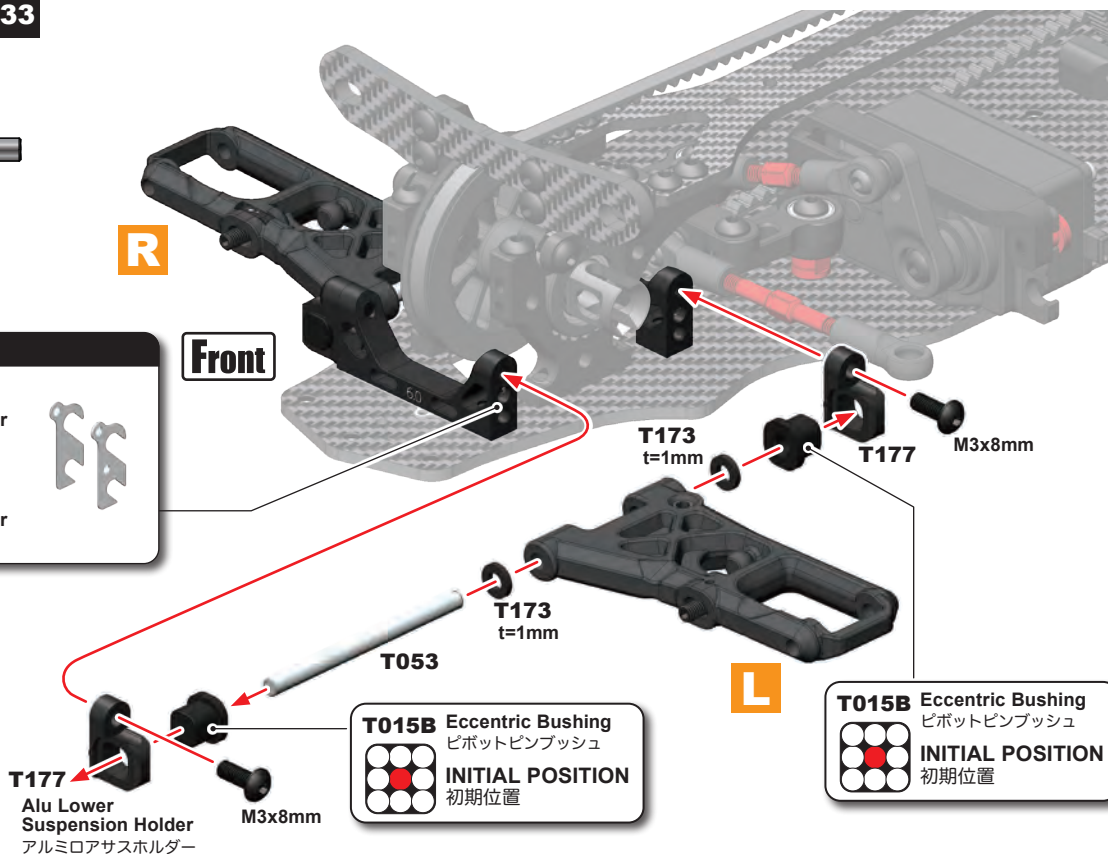
Lower Suspension Holder Spacer
0.2mm
ロアササホルダースペーサー

T201-0.4

Lower Suspension Holder Spacer
0.4mm



Front

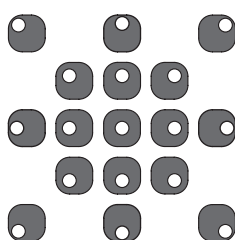


T177
Alu Lower
Suspension Holder
アルミロアササホルダー

M3x8mm

T015B Eccentric Bushing
ビボットピンブッシュ
INITIAL POSITION
初期位置

T015B Eccentric Bushing
ビボットピンブッシュ
INITIAL POSITION
初期位置



The IF14-2 suspension is using different combinations of eccentric bushings, fine adjustment of toe-angle, anti-squat, roll-center kick-up and track width can be obtained.

IF14-2 サスペンションマウントは、ビボットピンブッシュの組み合わせで、トー角、アンチスクワット、ロールセンター、トラック幅を調整することが可能です。

MIDDLE POSITION

0.4mm or 0.5deg. from center position.

中間ポジション

中心から 0.4mm または 0.5° 変化します。

OUTER POSITION

0.8mm or 1deg. from center position.

外側ポジション

中心から 0.8mm または 1° 変化します。

IF14.11

BAG F

● — x2

T073
Pin 2x10mm
ピン

● — x2
M3x2.5mm Set Screw
セットスクリュー

● — x4

T082
Pin 1.6x10mm
ピン

OPTION PARTS オプションパーツ

T113
D.J.CVD Joint Cover Tube
D.J.CVD ジョイントカバーチューブ

It is preventable G-Clip accidentally coming off during running. Shutterproof of grease and lengthening life-span of the parts and maintenance cycle.

G クリップが走行中に外れてしまうというアクシデントを防ぎます。グリスの飛散を防ぐ効果もありメンテナンスサイクルを伸ばし、パーツの寿命も伸びます。

● — x2

G108
M2x5mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

● — x4

R0206
Ball Bearing 5x10x4mm
ボールベアリング

● — x2

T051B
Steel Ball End 4.9mm Long
鋼鉄ボールエンド 4.9mm ロング

● — x2

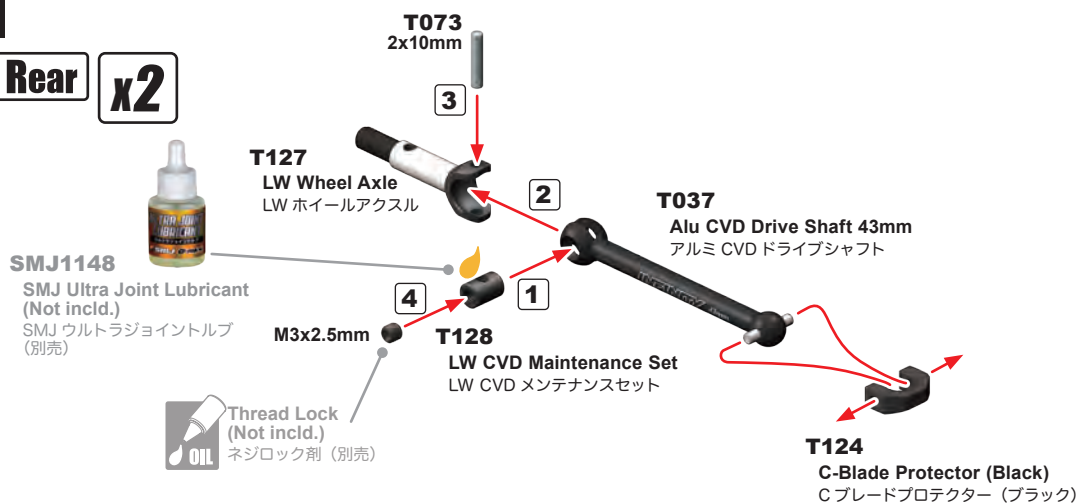
T073
Pin 2x10mm
ピン

● — x2

T173
Composite Shim 3x6x2.0mm
コンポジットシム

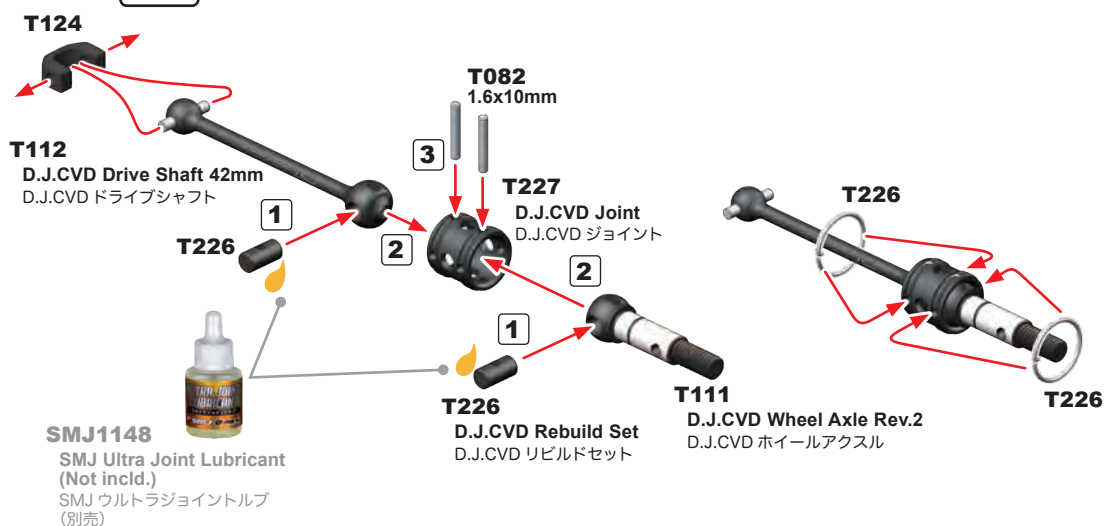
36

Rear x2



37

Front x2



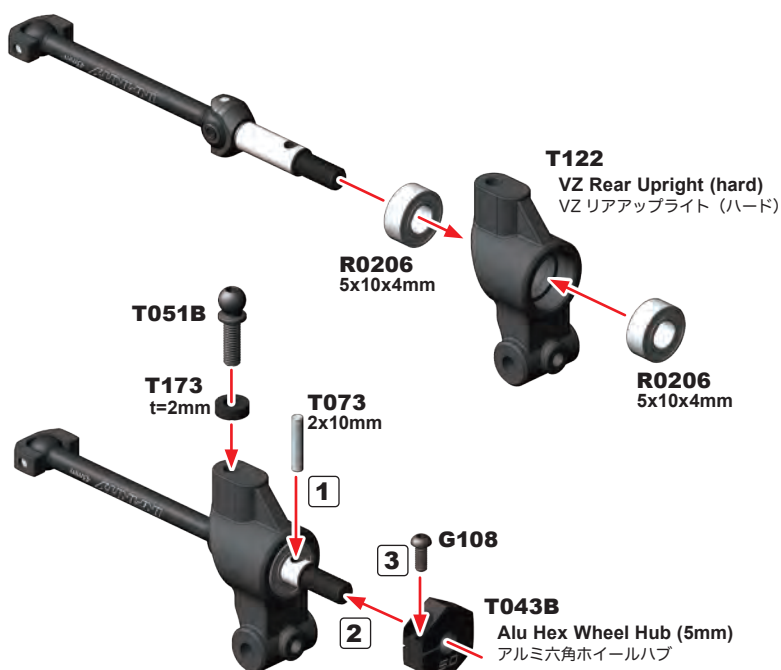
38

Rear x2

OPTION PARTS オプションパーツ

T121
VZ Steering Block
(Graphite/Super Hard)
VZ ステアリングブロック
(グラファイト / スーパーハード)

T123
VZ Rear Upright
(Graphite/Super Hard)
VZ リアアップライト
(グラファイト / スーパーハード)



41

T056
Alu Turnbuckle M3x25mm
アルミターンバックル

T008



T056

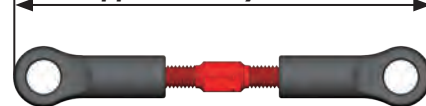
T008

Ball Joint 4.9mm Set
4.9mm ボールジョイントセット

Front

x2

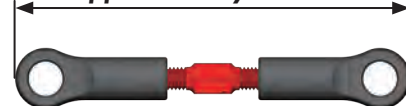
approximately 55.5mm



Rear

x2

approximately 53.5mm



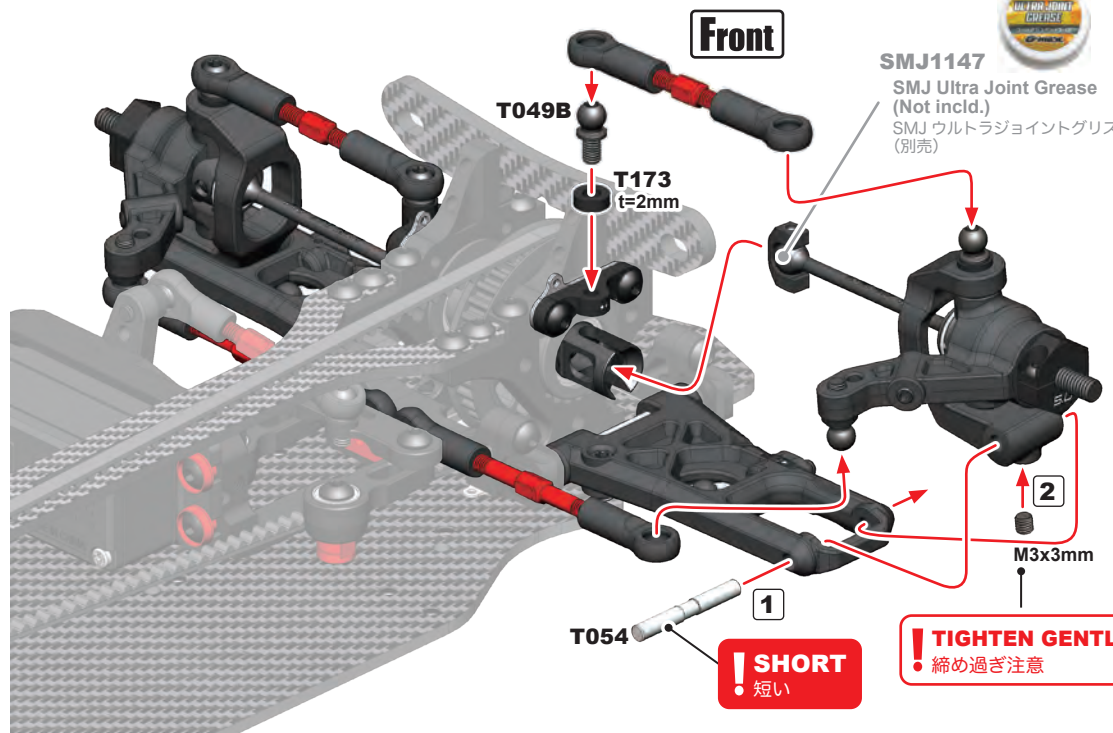
42

T049B
Steel Ball End 4.9mm Short
鋼鉄ボールエンド 4.9mm ショート

T054
Lower Front Arm Outer Shaft
ロアフロントアームアウターシャフト

T173
Composite Shim 3x6x2.0mm
コンポジットシム

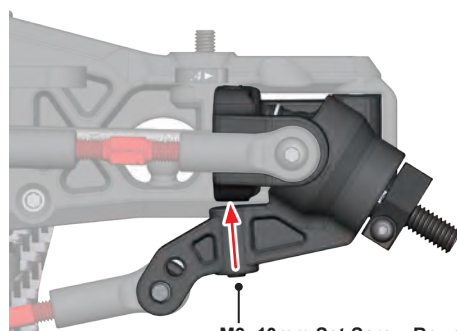
M3x3mm Set Screw
セットスクリュー



SMJ1147
SMJ Ultra Joint Grease
(Not incld.)
SMJ ウルトラジョイントグリス
(別売)

STEERING ANGLE STOPPER SETTING

ステアリング切れ角ストッパーセッティング



M3x10mm Set Screw Round Top
セットスクリュー丸先

Adjust the position of M3x10mm Set Screw to set up a limit to the amount of steering angle.

M3x10mm セットスクリューをねじ込むことで、ステアリング切れ角を規制することが可能です。



T049B
Steel Ball End 4.9mm Short
鋼鉄ボールエンド 4.9mm ショート



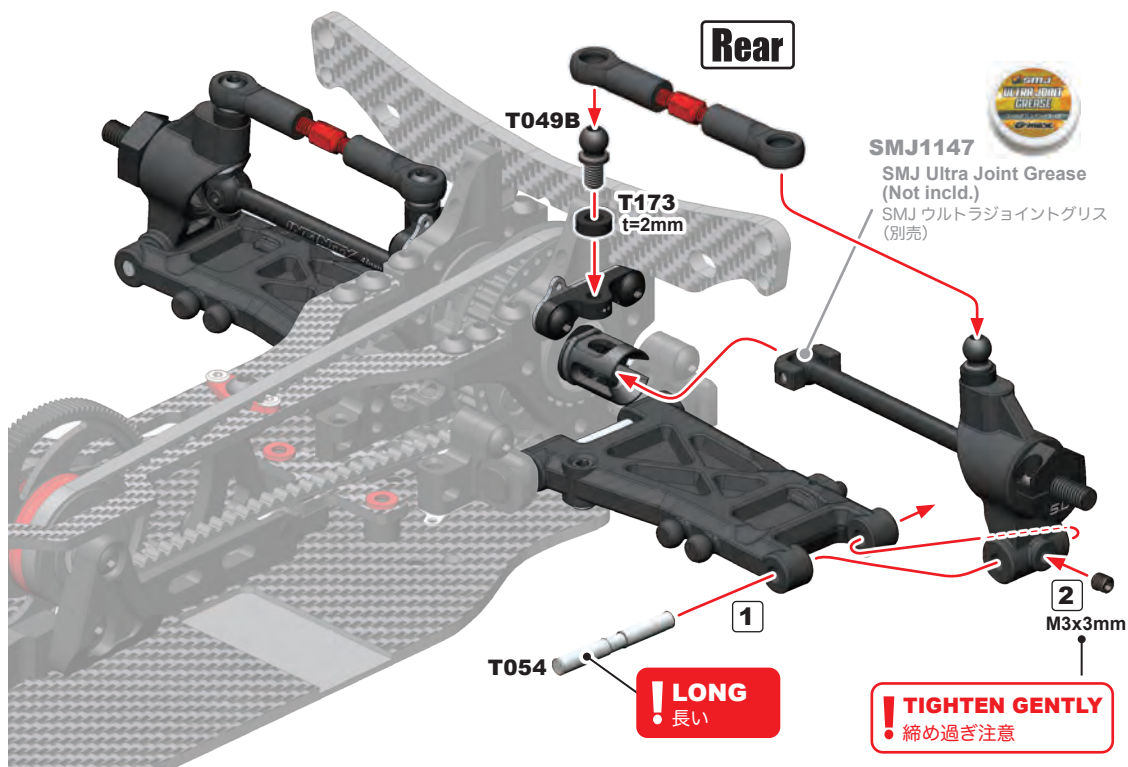
T054
Lower Rear Arm Outer Shaft
ロアリアアームアウターシャフト



T173
Composite Shim 3x6x2.0mm
コンポジットシム



M3x3mm Set Screw
セットスクリュー



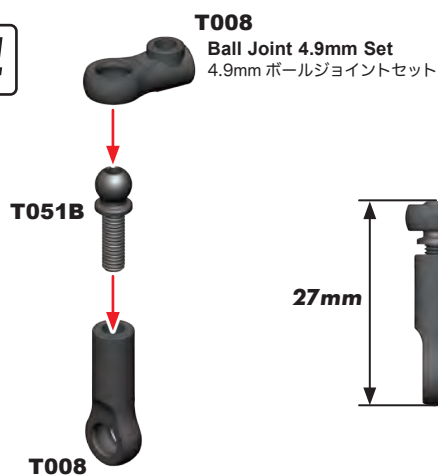
OPTION PARTS オプションパーツ

T235
IF14-2 Passive Rear Steering (PRS) Set
IF14-2 パッシブリアステアリング (PRS) セット



T051B
Steel Ball End 4.9mm Long
鋼鉄ボールエンド 4.9mm ロング

x4



45

Front / Rear Assemble both Front&Rear. フロントとリアを作る。

OPTION PARTS オプションパーツ

T060

Anti-Roll Bar Front Set
(1.2/1.3/1.4/1.5mm)
フロントスタビライザーセット

T060-1.2

Anti-Roll Bar Front 1.2mm
フロントスタビライザー

T060-1.4

Anti-Roll Bar Front 1.4mm

T060-1.5

Anti-Roll Bar Front 1.5mm

T061

Anti-Roll Bar Rear Set
(1.1/1.2/1.3/1.4/1.5mm)
リアスタビライザーセット

T061-1.1

Anti-Roll Bar Rear 1.1mm
リアスタビライザー

T061-1.3

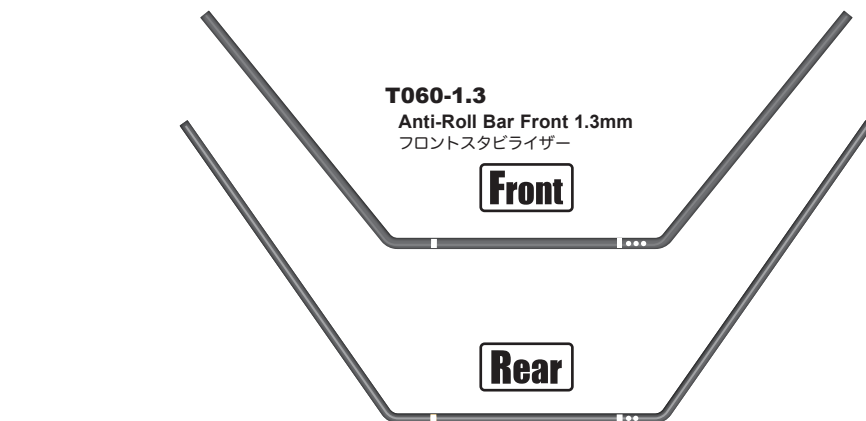
Anti-Roll Bar Rear 1.3mm

T061-1.4

Anti-Roll Bar Rear 1.4mm

T061-1.5

Anti-Roll Bar Rear 1.5mm



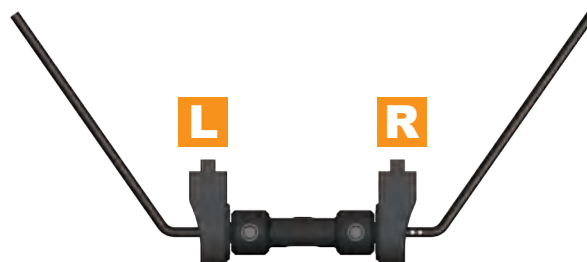
! NOTE ORIENTATION
位置を合わせてください。

46

Front / Rear Assemble both Front&Rear. フロントとリアを作る。



T229
Ball Bearing 3x6x2.5mm
ボールベアリング



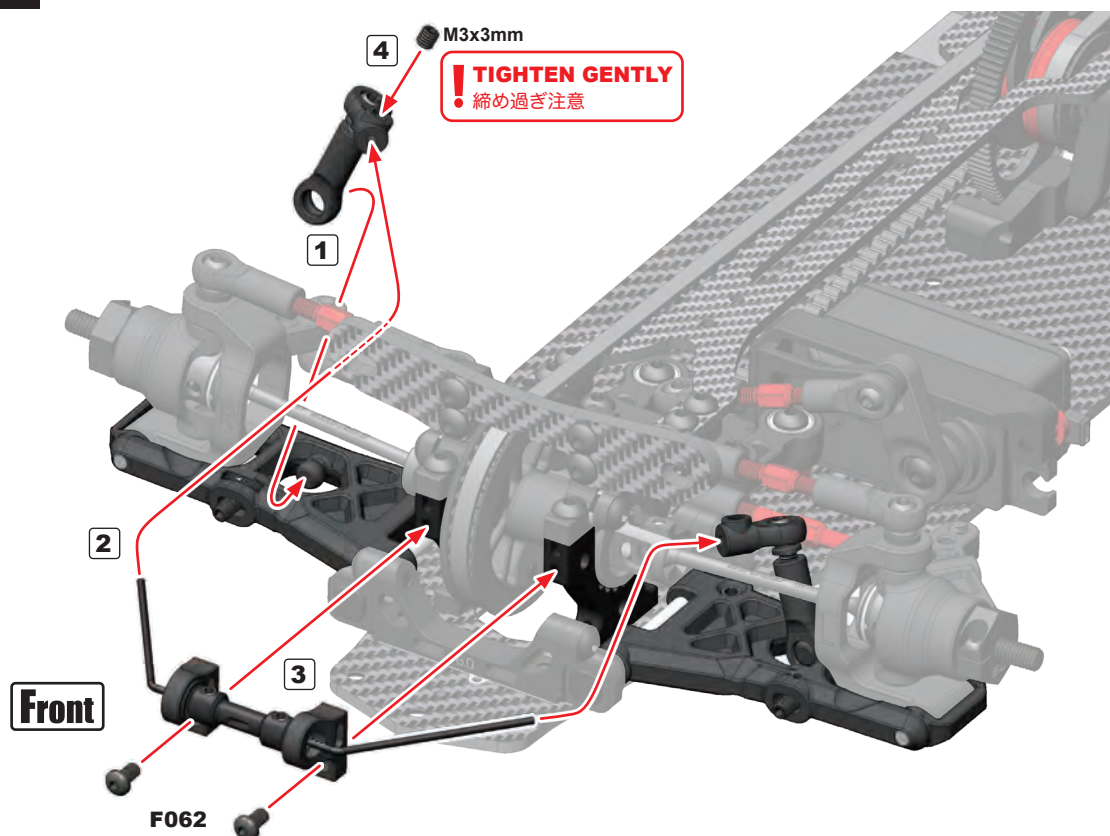
47



F062
M2.5x5mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー



M3x3mm Set Screw
セットスクリュー



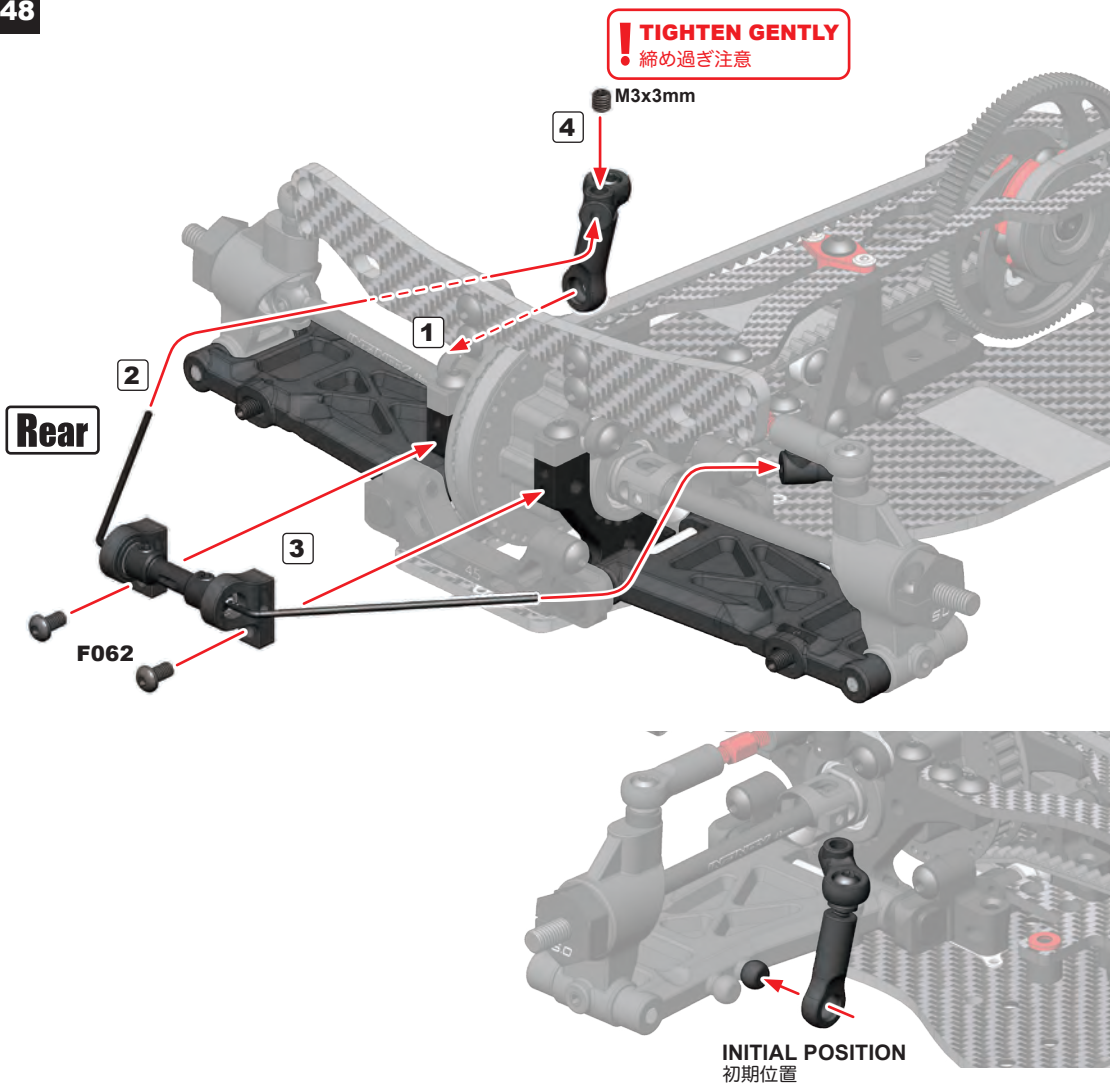
48



F062
M2.5x5mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー



M3x3mm Set Screw
セットスクリュー



BAG G



x2

T173
Compsite Shim 3x6x1.0mm
コンボジットシム



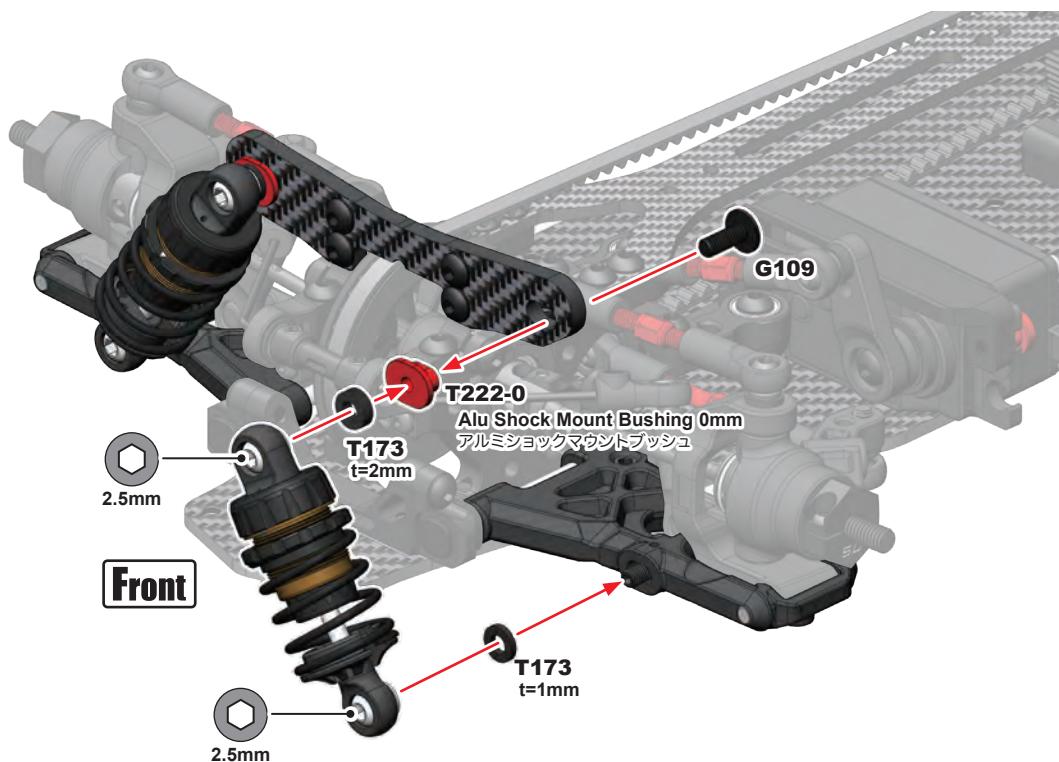
x2

T173
Compsite Shim 3x6x2.0mm
コンボジットシム



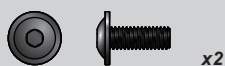
x2

G109
B.H.Screw w/Flange Hex Socket 3x8mm
フランジ付ボタンビス



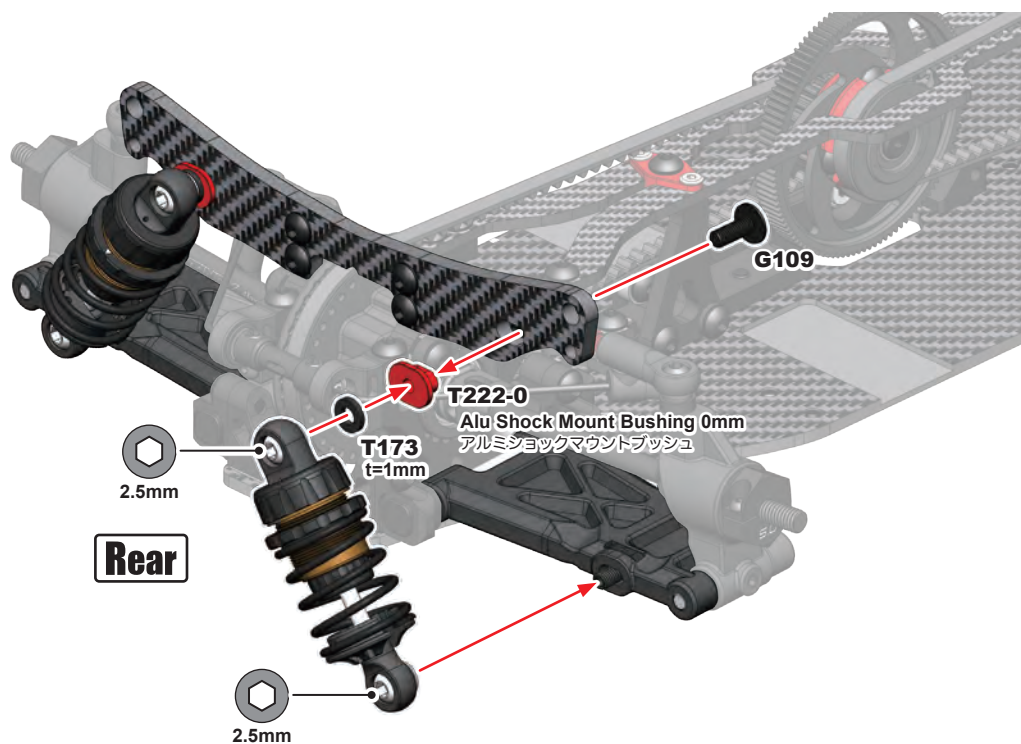
x2

T173
Compsite Shim 3x6x1.0mm
コンボジットシム



x2

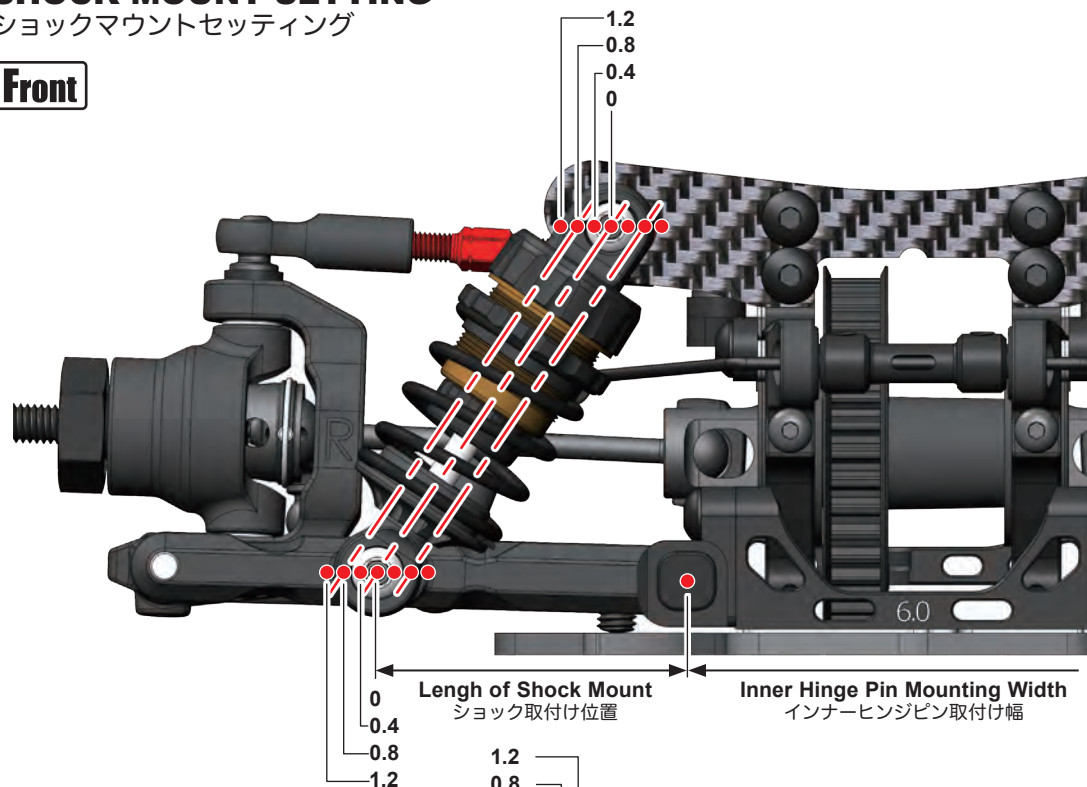
G109
B.H.Screw w/Flange Hex Socket 3x8mm
フランジ付ボタンビス



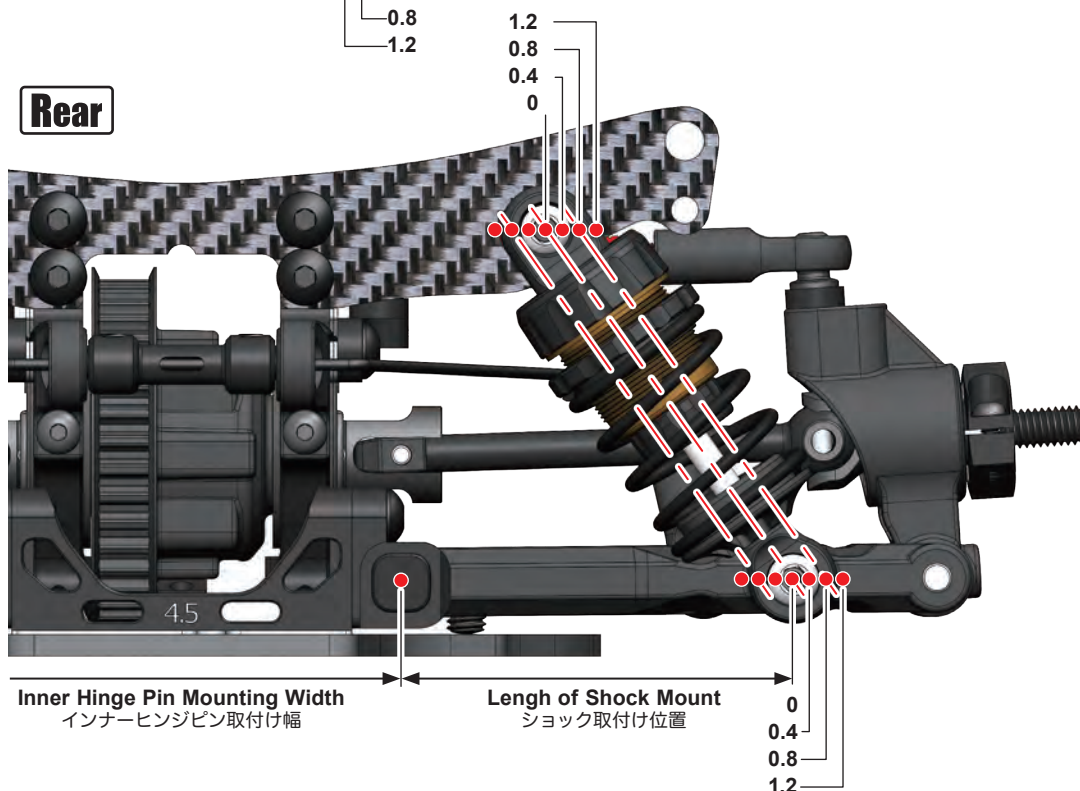
SHOCK MOUNT SETTING

ショックマウントセッティング

Front



Rear



Even if you want to change the lever ratio by changing the shock mounting position of the suspension arm, you can change only the lever ratio without changing the shock mounting angle. The spring rate acting on the tire decreases when the shock is installed inside.

Even if you want to change the mounting width of the suspension arm, you can change only the geometry without changing the mounting angle of the shock.

Since the shock installation angle, lever ratio, and geometry can be changed independently, it is easier to understand the effect of the point you want to change on the movement of the car, making it possible to make the setting simpler and new.

Of course, it is also possible to change the mounting angle of the shock.

サスアームのショック取付け位置を変更してレバー比を変更したい場合でも、ショックの取付け角度は変更せずレバー比のみ変更することが可能です。ショック取付け位置を内側にすると、タイヤに作用するスプリングレートは小さくなります。

サスアーム（インナーヒンジピン）の取付け幅を変更したい場合でも、ショックの取付け角度は変更せず、ジオメトリのみ変更することが可能です。

ショック取付け角度とレバー比、ジオメトリの変更をそれぞれ独立して行うことができるため、変更したいポイントが車の動きに与える影響を分かりやすくなり、よりシンプルにそして今までにないセッティングが可能となります。

もちろん、ショックの取付け角度を変更することも可能です。

OPTION PARTS オプションパーツ



T222-0 INCLUDED キット付属

Alu Shock Mount Bushing 0mm
アルミショックマウントブッシュ

T222-0.4
Alu Shock Mount Bushing 0.4mm

T222-0.8
Alu Shock Mount Bushing 0.8mm

T222-1.2
Alu Shock Mount Bushing 1.2mm

OPTION PARTS オプションパーツ



T182-0 INCLUDED キット付属

Alu Suspension Plate 0mm
アルミサスペンションプレート

T182-0.4 INCLUDED キット付属

Alu Suspension Plate 0.4mm

T182-0.8
Alu Suspension Plate 0.8mm

T182-1.2
Alu Suspension Plate 1.2mm

51

  x5
M3x8mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー

T018

Front Bumper Set
フロントバンパーセット

T017

Body Mount Set
ボディマウントセット

M3x8mm

M3x8mm

52

  x2
M3x15mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー

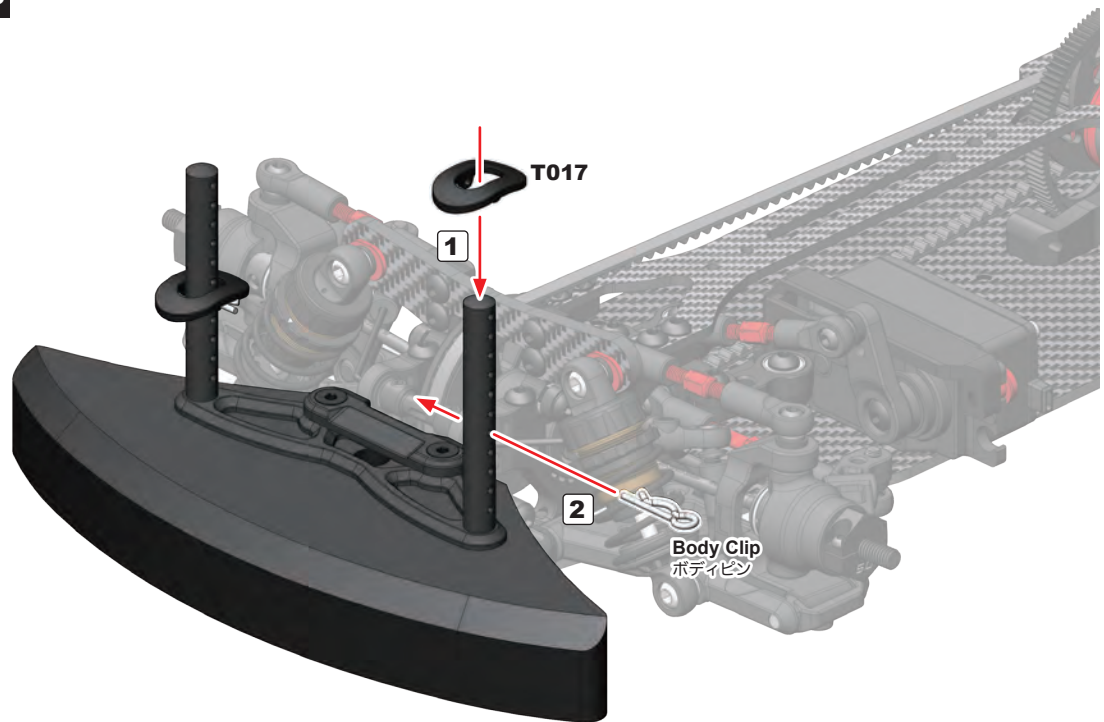
M3x15mm

T004B

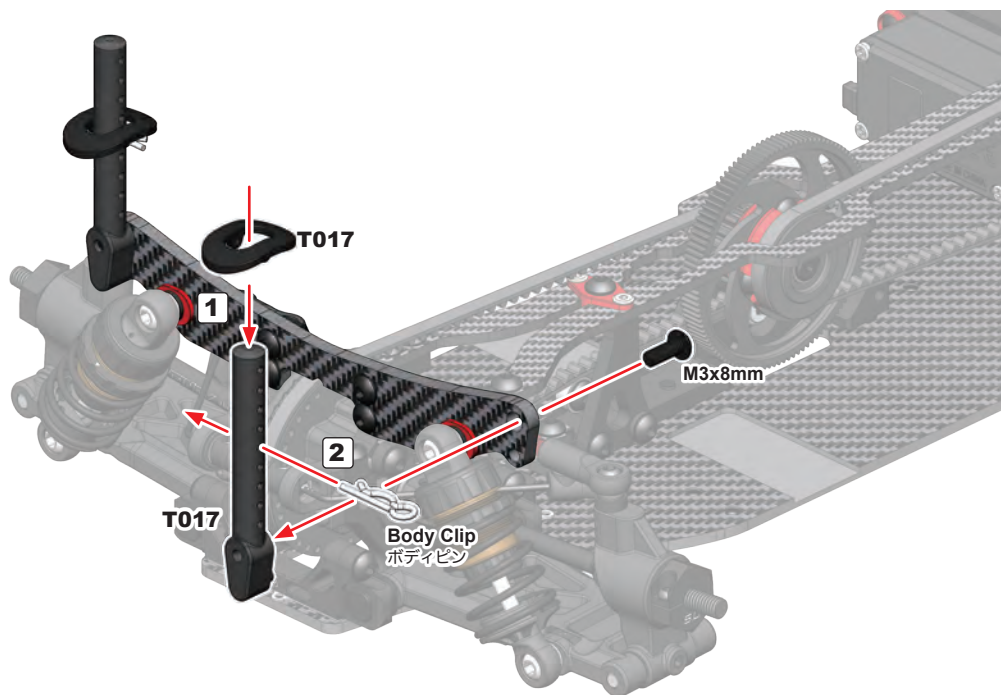
T108

T161

Foam Bumper
フォームバンパー



 x2
 M3x8mm Button Head Screw
 ボタンヘッドスクリュー



OPTION PARTS オプションパーツ



These Aluminum body height adjuster realize fine tunes of height adjustment accurately for bodysell.

ボディの高さを細かく、正確に調整することが可能な、アルミ製ボディハイトアジャスター。

SMJ3351RD
Alu Body Height Adjuster (Red)
アルミボディハイトアジャスター (レッド)

SMJ3351BK
Alu Body Height Adjuster (Black)
アルミボディハイトアジャスター (ブラック)

OPTION PARTS オプションパーツ

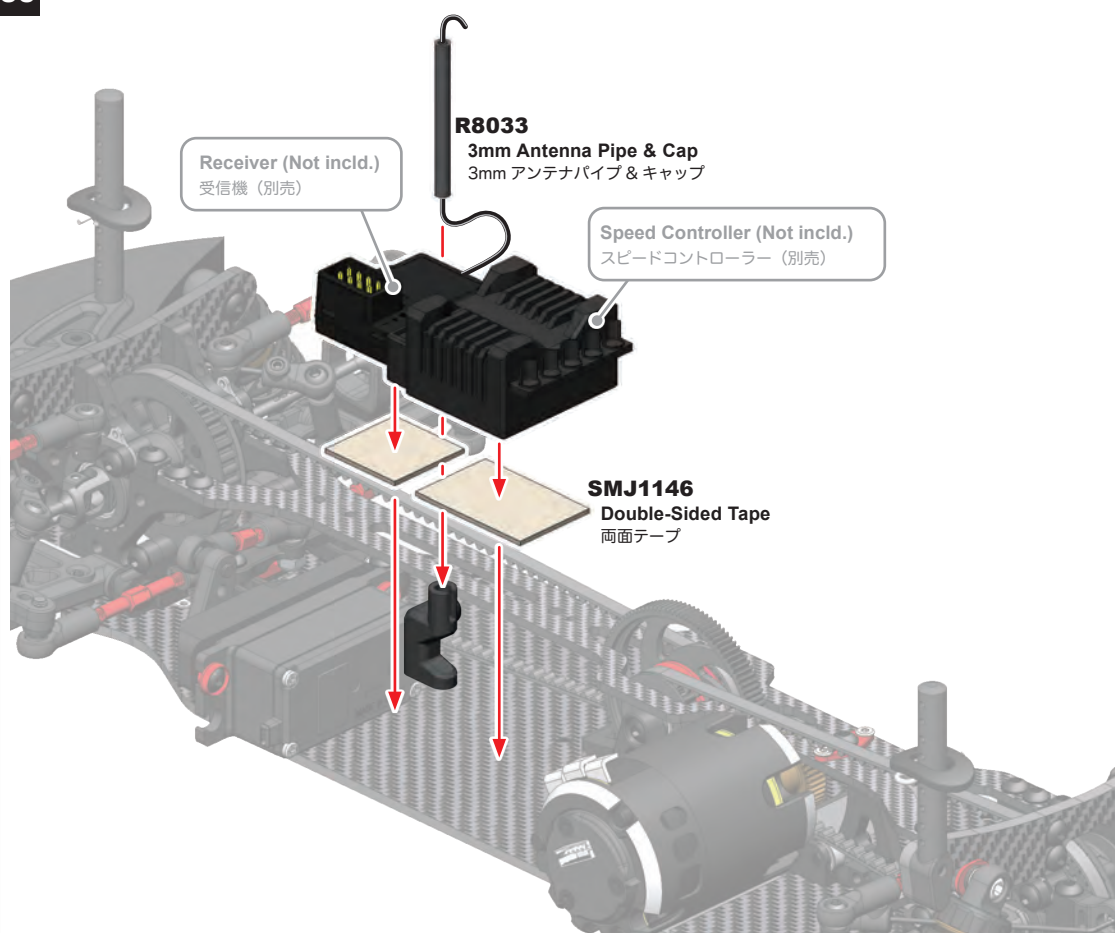
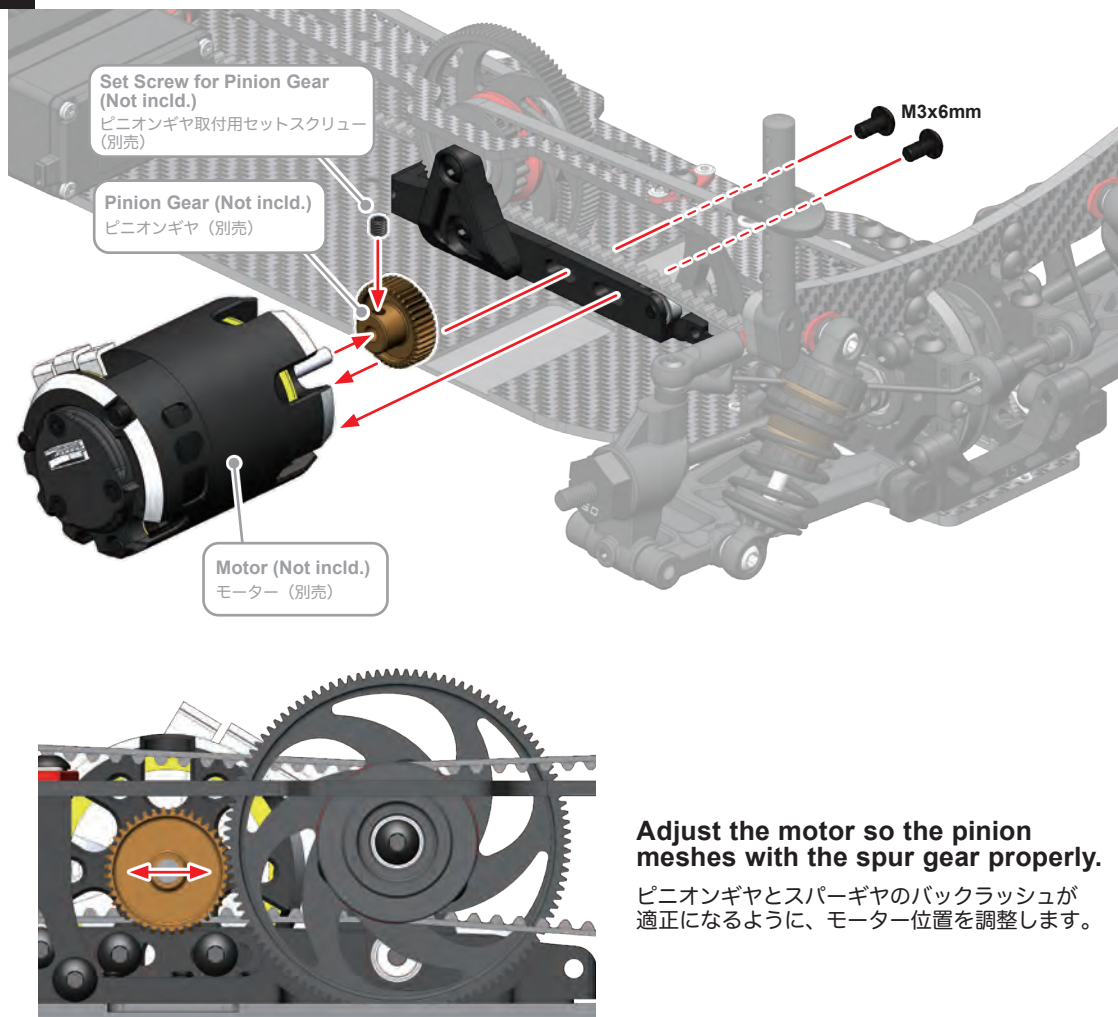


With these spacers you can fine-tune the body height and keep your car from rattling.

ラバー製ボディマウントスペーサー。ボディ搭載高さの微調整や、ガタつきを防止する効果があります

SMJ1033
Rubber Body Mount Spacer S (6x10x1.0mm)
ラバーボディマウントスペーサー S

 x2
M3x6mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー



OPTION PARTS オプションパーツ



SMJ1188
SMJ Super High Speed Cooling Fan
30mm
SMJ スーパークーリングファン

SMJ1189
SMJ Super High Speed Cooling Fan
40mm

57



A006-05
Alu Washer 3x6x0.5mm (Black)
アルミスペーサー (ブラック)



A006-30
Alu Washer 3x6x3.0mm (Black)
アルミスペーサー (ブラック)



x2

M3x6mm

T215

Alu Battery Holder Clamp
アルミバッテリーホルダークランプ

T214

Alu Battery Holder Post
アルミバッテリーホルダーポスト

A006-30

A006-05

T213

Alu Battery Holder Plate
アルミバッテリーホルダープレート

M3x8mm

Adjust the thickness of the spacer so that the gap between the battery holder clamp and the battery is approximately 0.5 mm.

approximately 0.5mm

バッテリーホルダークランプとバッテリーの隙間が 0.5mm 程度になるように、スペーサーの厚さを調整します。

58



T173
Composite Shim 3x6x2.0mm
コンポジットシム



M3x10mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー

T212

Graphite Battery Holder
グラファイトバッテリーホルダー

T173
t=2mm

M3x10mm

OPTION PARTS オプションパーツ



Put this very thin tape between a chassis and batteries, and it will reduce the friction between the chassis and the batteries, prevent chassis flex, and make the drive feeling more natural.

シャーシとバッテリーのフリクションを低減させ、シャーシフレックス効果を妨げなくなり、よりナチュラルな走行フィーリングになります。

SMJ1191

SMJ Teflon Battery Tape (25x130x0.15mm)
SMJ テフロンバッテリーテープ

OPTION PARTS オプションパーツ



SMJ1175
SMJ Racing Weight (5g/10pcs)
SMJ レーシングウェイト (5g/10 個)

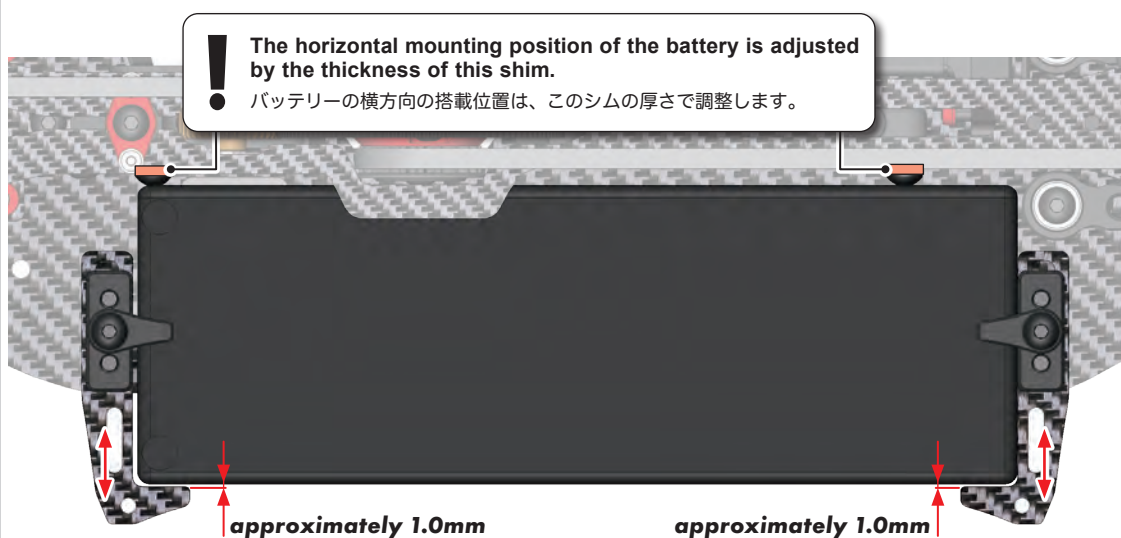
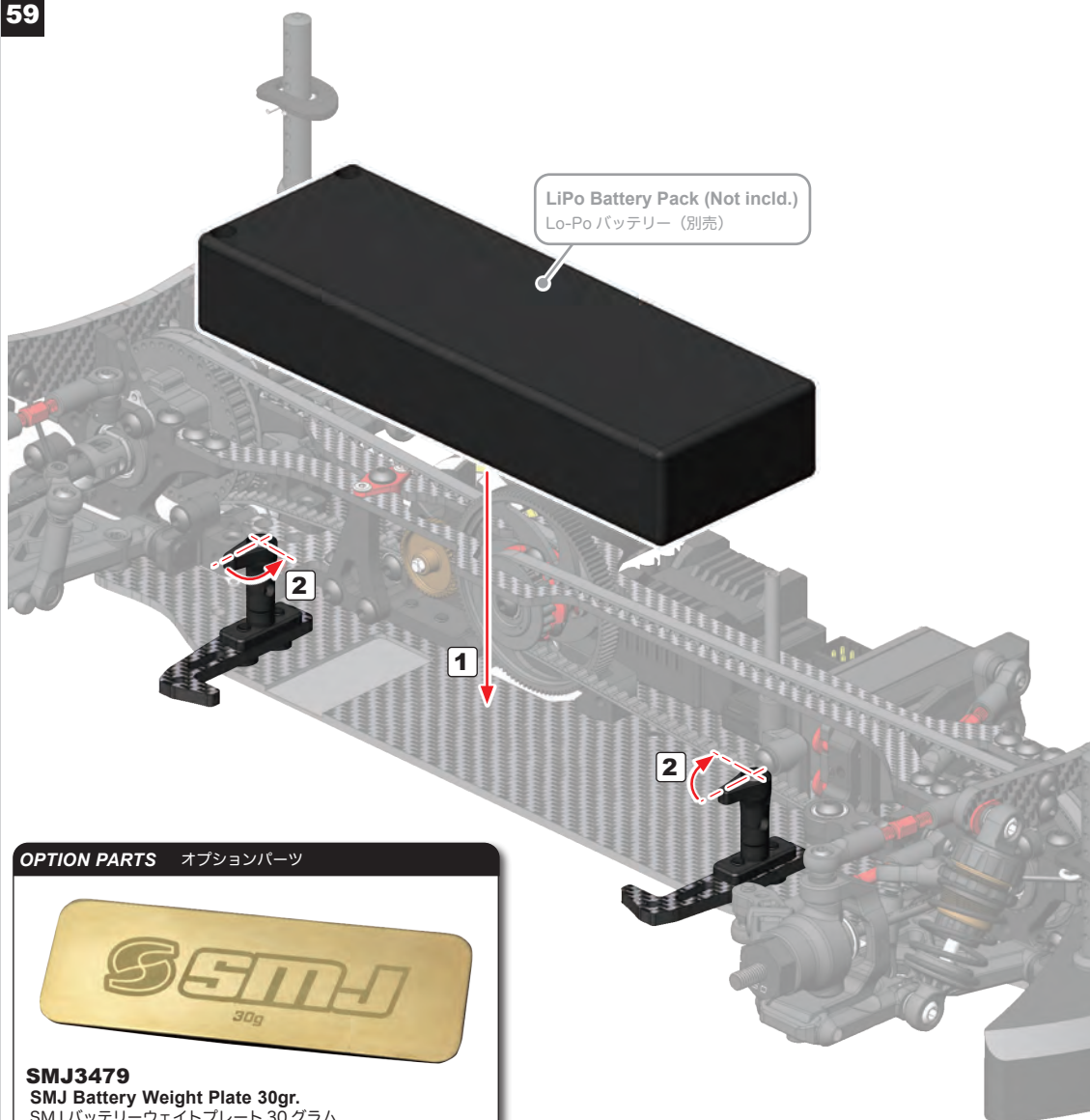


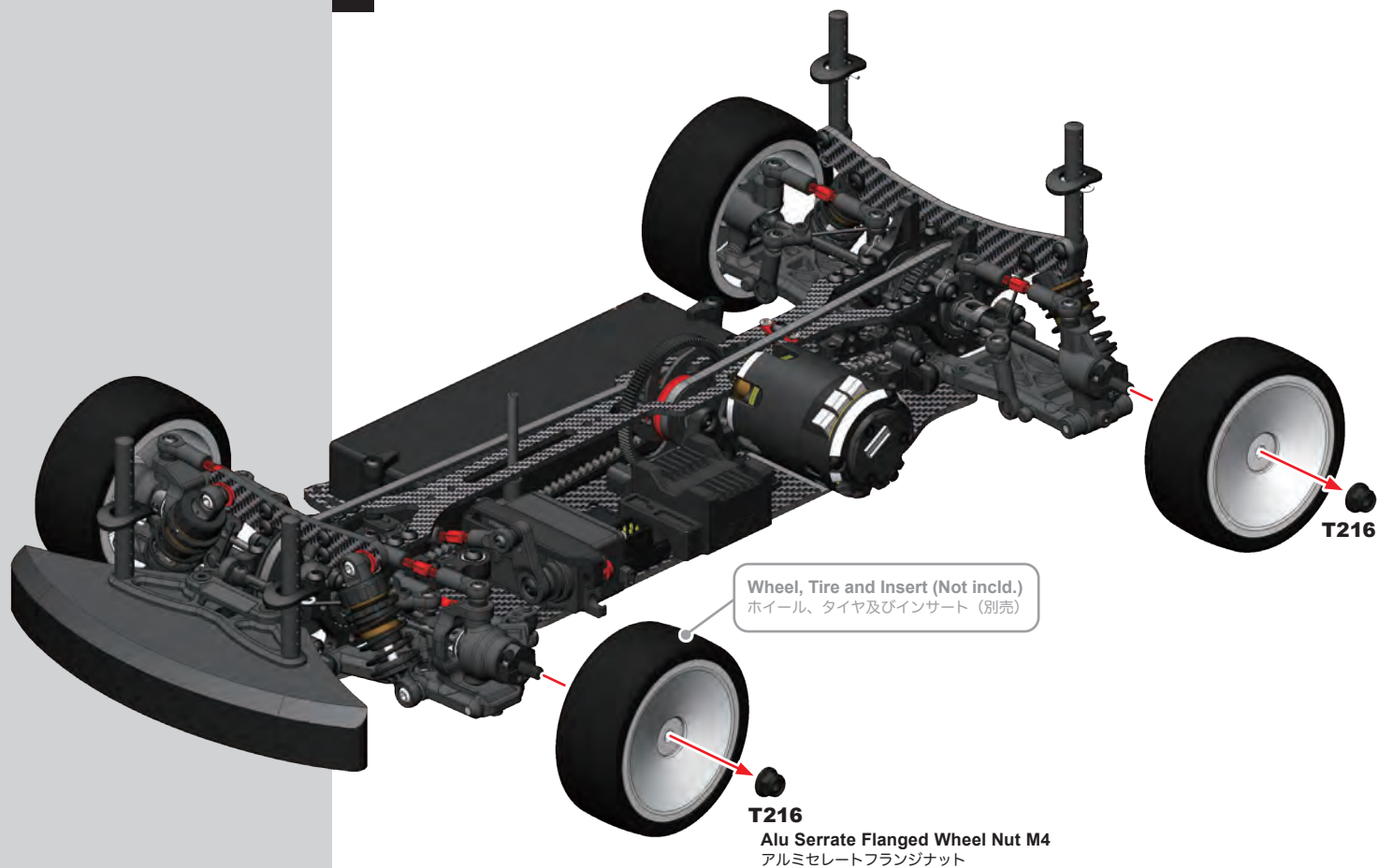
A0072
INFINITY Racing Weight (5g/10pcs)
INFINITY レーシングウェイト (5g/10 個)

OPTION PARTS オプションパーツ



SMJ3479
SMJ Battery Weight Plate 30gr.
SMJ バッテリーウェイトプレート 30 グラム





SOCIAL MEDIA ソーシャルメディア

INF1NITY
WORLD CHAMPIONS TEAM

You can follow us on social media.



Facebook
Inf1nityofficial
Creation Model Ltd.



INSTAGRAM
@inf1nityofficial



Youtube
INFINITY RACING TEAM

IF14-2 SUSPENSION MOUNT CHART

IF14-2 サスペンションマウントチャート

INNER SHAFT MOUNTING WIDTH

インナーシャフト取り付け幅

Unit: mm
単位: mm

Narrow 狭める		Wide 広げる		Pin Height ピン高さ	
1	0.5	0.5	1		
38.5		40.0		41.5	5.6
	39.2	40.0	40.8		5.3
38.5	39.2	40.0	40.8	41.5	4.9
	39.2	40.0	40.8		4.5
38.5		40.0		41.5	4.1
1	0.5	0.5	1	Pin Height ピン高さ	
43.0		44.5		46.0	5.6
	43.7	44.5	45.3		5.3
43.0	43.7	44.5	45.3	46.0	4.9
	43.7	44.5	45.3		4.5
43.0		44.5		46.0	4.1
1	0.5	0.5	1	Pin Height ピン高さ	
44.5		46.0		47.5	5.6
	45.2	46.0	46.8		5.3
44.5	45.2	46.0	46.8	47.5	4.9
	45.2	46.0	46.8		4.5
44.5		46.0		47.5	4.1

SKID ANGLE

スキッド角

Unit: degree
単位: 度

		FF / RF					
		← Down 下げる			Up 上げる →		
		1 (4.5)	0.5 (4.9)	(5.3)	0.5 (5.6)	1 (6.0)	
FR / RR	↑ Up 上げる	1 (6.0)	-2.0	-1.5	-1.0	-0.5	0.0
		0.5 (5.6)	-1.5	-1.0	-0.5	0.0	0.5
		(5.3)	-1.0	-0.5	0.0	0.5	1.0
		0.5 (4.9)	-0.5	0.0	0.5	1.0	1.5
	↓ Down 下げる	1 (4.5)	0.0	0.5	1.0	1.5	2.0

FRONT TOE ANGLE

フロントトー角

Unit: degree
単位: 度

		FF					
		◀ Narrow 狭める			Wide 広げる ▶		
Toe In : + Toe Out : -		1 (44.5)	0.5 (45.2)	46.0	0.5 (46.8)	1 (47.5)	
FR	↑ Narrow 狭める	1 (44.5)	0.0	-0.5	-1.0	-1.5	-2.0
	0.5 (45.2)	0.5	0.0	-0.5	-1.0	-1.5	
	46.0	1.0	0.5	0.0	-0.5	-1.0	
	広がる 0.5 (46.8)	1.5	1.0	0.5	0.0	-0.5	
	↓ Wide 1 (47.5)	2.0	1.5	1.0	0.5	0.0	

REAR TOE ANGLE

リアトー角

Unit: degree
単位: 度

		RF					
Toe In : + Toe Out : -		◀ Narrow 狭める		40.0	Wide 広げる ▶		
		1 (38.5)	0.5 (39.2)		0.5 (40.8)	1 (41.5)	
RR	↑ Narrow 狭める	1 (43.0)	3.0	2.5	2.0	1.5	1.0
		0.5 (43.7)	3.5	3.0	2.5	2.0	1.5
		44.5	4.0	3.5	3.0	2.5	2.0
	↓ Wide 広げる	0.5 (45.3)	4.5	4.0	3.5	3.0	2.5
		1 (46.0)	5.0	4.5	4.0	3.5	3.0
		RF					
		◀ Narrow 狭める		44.5	Wide 広げる ▶		
		1 (43.0)	0.5 (43.7)		0.5 (45.3)	1 (46.0)	
RR	↑ Narrow 狭める	1 (43.0)	0.0	-0.5	-1.0	-1.5	-2.0
		0.5 (43.7)	0.5	0.0	-0.5	-1.0	-1.5
		44.5	1.0	0.5	0.0	-0.5	-1.0
	↓ Wide 広げる	0.5 (45.3)	1.5	1.0	0.5	0.0	-0.5
		1 (46.0)	2.0	1.5	1.0	0.5	0.0

		RF					
		← Narrow 狭める			Wide 広げる →		
		1 (43.0)	0.5 (43.7)	44.5	0.5 (45.3)	1 (46.0)	
RR	↑	1 (43.0)	0.0	-0.5	-1.0	-1.5	-2.0
	Narrow 狭める	0.5 (43.7)	0.5	0.0	-0.5	-1.0	-1.5
		44.5	1.0	0.5	0.0	-0.5	-1.0
	広げる	0.5 (45.3)	1.5	1.0	0.5	0.0	-0.5
	↓	1 (46.0)	2.0	1.5	1.0	0.5	0.0

IF14-2 GEAR RATIO (64pitch)

IF14-2 ギヤ比表 (64 ピッチ)

SPUR GEAR スパーギヤ														2nd Gear Ratio 二次減速比	
1.810	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112		
25													8.107		
26												7.725	7.795		
27											7.372	7.439	7.506		
28										7.044	7.109	7.173	7.238		
29									6.739	6.801	6.864	6.926	6.989		
30								6.454	6.514	6.575	6.635	6.695	6.756		
31							6.187	6.246	6.304	6.363	6.421	6.479	6.538		
32						5.938	5.994	6.051	6.107	6.164	6.220	6.277	6.333		
33					5.703	5.758	5.812	5.867	5.922	5.977	6.032	6.087	6.141		
34				5.482	5.535	5.588	5.641	5.695	5.748	5.801	5.854	5.908	5.961		
35			5.273	5.325	5.377	5.429	5.480	5.532	5.584	5.635	5.687	5.739	5.790		
36		5.077	5.127	5.177	5.228	5.278	5.328	5.378	5.429	5.479	5.529	5.579	5.630		
37	4.891	4.940	4.988	5.037	5.086	5.135	5.184	5.233	5.282	5.331	5.380	5.429	5.477		
38	4.762	4.810	4.857	4.905	4.952	5.000	5.048	5.095	5.143	5.190	5.238	5.286	5.333		
39	4.640	4.686	4.733	4.779	4.825	4.872	4.918	4.965	5.011	5.057	5.104	5.150	5.197		
40	4.524	4.569	4.614	4.660	4.705	4.750	4.795	4.840	4.886	4.931	4.976	5.021	5.067		
41	4.413	4.458	4.502	4.546	4.590	4.634	4.678	4.722	4.767	4.811	4.855	4.899	4.943		
42	4.308	4.351	4.395	4.438	4.481	4.524	4.567	4.610	4.653	4.696	4.739	4.782	4.825		
43	4.208	4.250	4.292	4.334	4.377	4.419	4.461	4.503	4.545	4.587	4.629	4.671	4.713		
44	4.113	4.154	4.195	4.236	4.277	4.318	4.359	4.400	4.442	4.483	4.524	4.565	4.606		
45	4.021	4.061	4.102	4.142	4.182	4.222	4.262	4.303	4.343	4.383	4.423	4.463	4.504		
46	3.934	3.973	4.012	4.052	4.091	4.130	4.170	4.209	4.248	4.288	4.327	4.366	4.406		
47	3.850	3.889	3.927	3.966	4.004	4.043	4.081	4.120	4.158	4.197	4.235	4.274	4.312		
48	3.770	3.808	3.845	3.883	3.921	3.958	3.996	4.034	4.071	4.109	4.147	4.185	4.222		
49	3.693	3.730	3.767	3.804	3.841	3.878	3.914	3.951	3.988	4.025	4.062	4.099			
50	3.619	3.655	3.691	3.728	3.764	3.800	3.836	3.872	3.909	3.945	3.981				
51	3.548	3.584	3.619	3.655	3.690	3.725	3.761	3.796	3.832	3.867					
52	3.480	3.515	3.549	3.584	3.619	3.654	3.689	3.723	3.758						
53	3.414	3.448	3.482	3.517	3.551	3.585	3.619	3.653							
54	3.351	3.384	3.418	3.451	3.485	3.519	3.552								
55	3.290	3.323	3.356	3.389	3.422	3.455									
PINION GEAR ピニオンギヤ															

