# IF14-II FWD

INSTRUCTION MANUAL

# SAFETY PRECAUTIONS　安全のための注意事項

Please read this instruction manual carefully before assembling and operating this model.

- This product is an authentic radio controlled model, not a toy.
- To enjoy this model to the fullest, properly assemble the model before operating it, perform maintenance after each operating session, and replace some parts with optional parts.
- Improper usage of rechargeable batteries may make the electric current too high, which may cause heat, liquid leakage, and or fire. Follow the battery and charger instruction manuals and use both items safely.

組み立て、走行の前に必ずお読みください。

- この商品は本格的な無線操縦模型です。玩具ではありません。
- この商品を楽しむために走行前の組み立てや、走行後のメンテナンス、オプションパーツへの交換などを行う必要があります。
- 充電式の電池は使い方を誤ると大きな電流が流れ、発熱や液漏れ、発火の可能性があります。バッテリー及び充電器の説明書にもとづき安全に使用してください。

## WARNING! PROHIBITED

In order to operate the model safely, adhere to following instructions. Hear are some possibilities of significant damage to life and or body, if the following explanation.

- Before you start assembling this model, read this instruction manual thoroughly. If you are not used to assembling a model, seek advice from people who have enough experience in assembling models and assemble this model correctly.
- This product includes many small or sharp parts, so be careful with them and keep them out of the reach of small children.
- All tools including knives, pliers and drivers require careful handling to avoid injury.
- Painting must be done only in a well-ventilated area.
- With weak or dry batteries, the radio will not be able to control the model and the model may become out of control and cause a serious accident. Always be aware how much power is left in radio batteries and charge or replace them with new ones if necessary.
- Don't operate the model on anything except the track designed exclusively for it.
- Be sure that you are not operating this model at a place where there is another model running at the same frequency as yours. Failure to do so will cause the models to lose control.
- When the model is moving strangely, stop the model immediately and find out the reason. Don't operate the model again until the problem is solved. To continue operating the model without solving the problem may lead to further trouble or unforeseen accidents!
- Don't put fingers or any objects inside the rotating or moving parts!
- Always operate the model attached with a body shell (not included in the kit).
- Check all screws and nuts on a regular basis for looseness.
- To avoid damage, don't install any optional parts not made by INFINITY in this model or modify the model.

## 警告 禁止

この商品を安全に取り扱うために下記の事項を必ずお守りください。この説明を守らないと生命や身体に重大な被害が発生する可能性がある危険を示します。

- 組み立て前に必ず説明書を最後までお読みください。また、組み立てに不慣れな方は模型をよく知っている人にアドバイスを受け、確実に組み立ててください。
- 小さな部品や尖った部品がありますので十分注意してください。また、小さなお子様のいる場所での作業、保管は避けてください。
- カッターやニッパー、ドライバーなど工具の取り扱いには十分注意してください。
- 塗装する場合は室内の換気に十分注意し作業を行ってください。
- 送信機のバッテリーが減ってくるとコントロールできなくなり、暴走や衝突の原因になります。大きな事故の原因となります。送信機のバッテリー残量を常に確認し、必要であればバッテリー交換、充電を行ってください。
- 専用サーキット以外で走行させないでください。
- 同じ周波数の近くでは走行させないでください。混信により、コントロール不能で暴走の原因になります。
- 車の動きがおかしい時はすぐに走行を中止して原因を調べてください。原因不明のまま走行させると、思わぬ故障や事故の原因になります。
- 回転している部分に指や物を入れないでください。
- 走行時は必ずボディ（別売）を装着してください。
- 定期的に各部のビスがゆるんでいないかチェックしてください。
- インフィニティ製オプションパーツ以外の組み込みや車体の改造はしないでください。故障の原因となります。

# INFINITY ORIGINAL TOOLS


## TOOLS REQUIRED

1. Hex Wrenches (0.05inch / 1.5mm / 2.0mm / 2.5mm)
2. Box Driver 5.5mm / 7.0mm
3. Needle Nose Pliers
4. Nippers for plastic parts
5. Sharp Hobby Knifes
6. Scissors
7. Turnbuckle wrench (4.0mm)
8. Body Reamer
9. Caliper

## 組み立てに必要な工具

1. 六角レンチ（0.05inch, 1.5mm, 2.0mm, 2.5mm）
2. ボックスドライバー（5.5mm, 7.0mm）
3. ラジオペンチ
4. プラスチック用ニッパー
5. ホビーナイフ
6. ハサミ
7. ターンバックルレンチ（4.0mm）
8. ボディリーマー
9. ノギス

## ITEMS REQUIRED FOR OPERATION

1. Transmitter and Receiver (2ch)
2. Steering Servo (Low-Profile recommended)
3. Speed Controller
4. 540 size Motor
5. LiPo Battery (7.4V, Hard plastic case)
6. LiPo Battery Charger
7. Tires, Wheels and Inserts for 1/10 Touring car.
8. 190mm Body Shell
9. Polycarbonate Paint
10. 64 Pitch Pinion Gear
11. Shock & Diff Silicone Oils
12. Graphite Grease
13. Thread Lock

## キットの他に必要なもの

1. 2 チャンネル送受信機
2. ロープロファイルタイプステアリングサーボ
3. スピードコントローラー
4. 540 サイズモーター
5. 走行用 Li-Po バッテリー（7.4V､角型プラスチックケース）
6. 走行用 Li-Po バッテリー充電器
7. 1/10 ツーリングカー用タイヤ & ホイール及びインサート
8. 190mm 幅ツーリングカーボディ
9. ボディ塗装用塗料
10. 64 ピッチピニオンギヤ
11. ショック&デフ用シリコンオイル
12. 潤滑用グリス
13. ネジロック剤

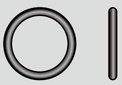
# BAG A
# BALL BEARINGS


x2
**T151**
**O-Ring for Pro-Gear Diff**
プロギヤデフ用Ｏリング


x2
**R0204**
**Ball Bearing 5x8x2.5mm**
ボールベアリング


x2
**T153**
**Diff Washer 5x15.5x0.6mm**
デフワッシャー

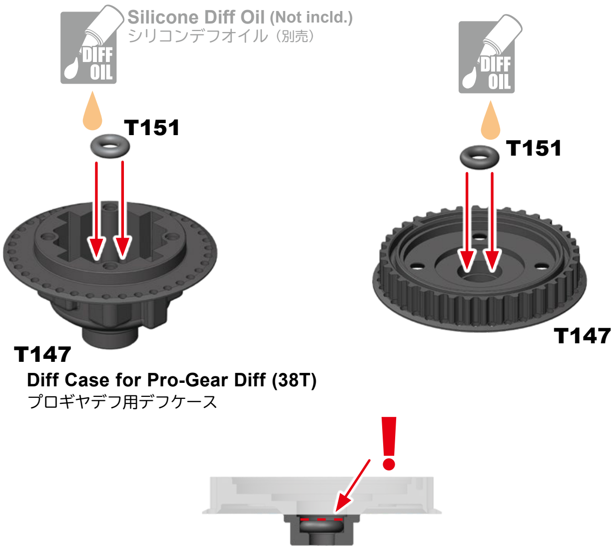

x2
**T154**
**Pin 1.5x8mm**
ピン


x2
**T155**
**O-Ring 1x7.5mm**
Ｏリング

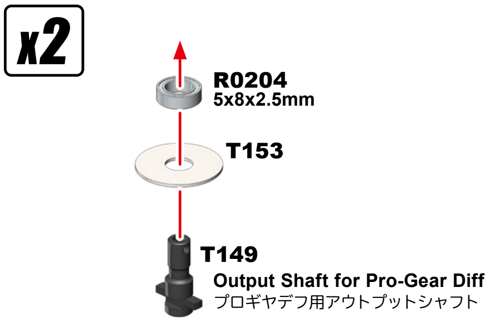
***OPTION PARTS*** オプションパーツ


**T241**
**Alu Diff Outdrive**
アルミデフアウトドライブ

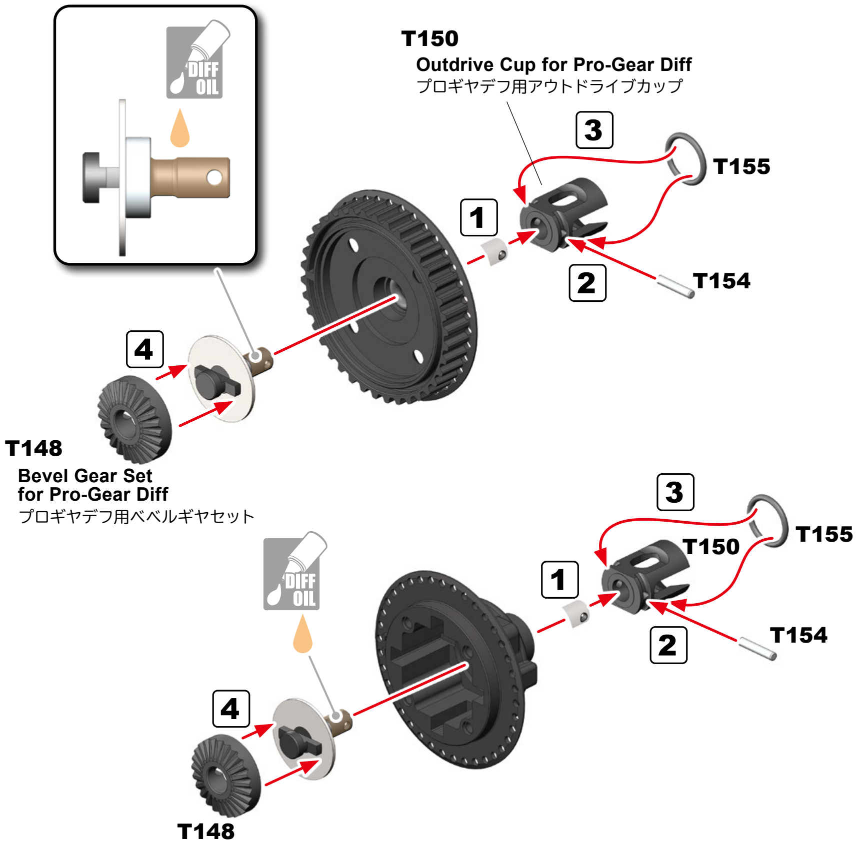
## 1




## 2



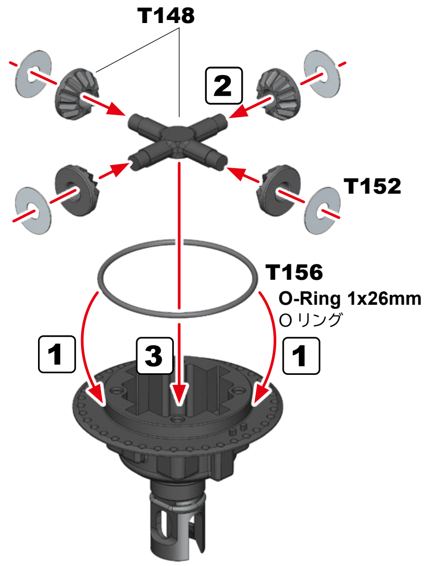

## 3




**T152**
Shim 3x9x0.2mm
シム


**T075**
M2.6x6mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー

## 4





**INITIAL SETTING**
基本セッティング
**500000cst**

**SMJ1174** (Optional)
SMJ DIGITAL POCKET SCALE (200g/0.01g)
SMJ デジタルポケットスケール（別売）




| 11.0g | + | 1.6g | = | 12.6g |
|---|---|---|---|---|

**Use a scale to make the weight of the Diff unit about 11.0g before pouring differential oil into the unit. Then, pour differential oil into the differential unit little by little to make the total weight 12.6g.**
はかりを使用し、デフオイル投入前のデフユニットの重さ ( 約 11.0g) を確認します。デフオイルを少量ずつ、12.6g を目安に注ぎ入れます。


**Silicone Diff Oil (60cc)**
シリコンデフオイル

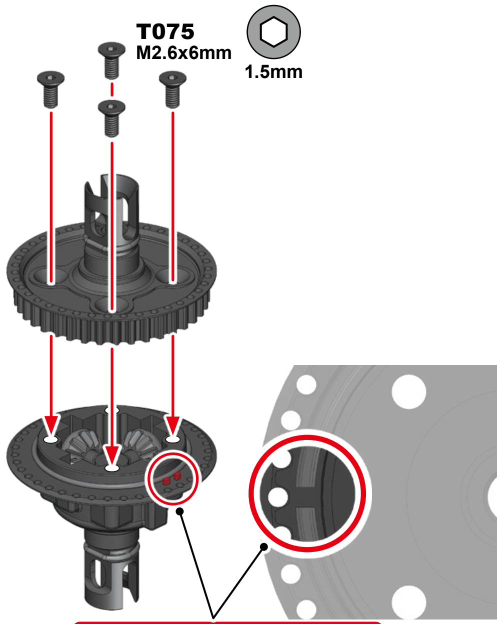
| | |
|---|---|
| CM-A002-1000: | 100000cst |
| CM-A002-2000: | 200000cst |
| CM-A002-3000: | 300000cst |
| CM-A002-5000: | 500000cst |
| CM-A002-1M: | 1000000cst |
| CM-A002-2M: | 2000000cst |

SOFTER
ソフト
INITIAL SETTING
初期セッティング
HARDER
ハード

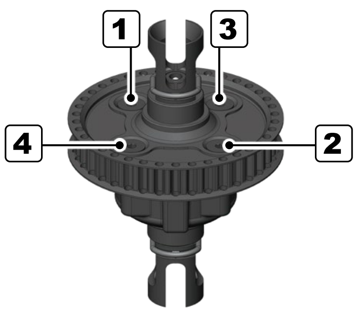
**If softer oil is used, the car has better rotation, but traction decreases.**
柔らかいデフオイルを使用すると、ステアリングが効き、よく曲がる傾向になりますが、トラクションのかかりは悪くなります。

**If harder oil is used, the car has more forward traction and is more stable, but rotation decreases.**
硬いデフオイルを使用すると、トラクションのかかりが良くなり、安定しますが、アンダーステア傾向となります。

## 5




**! NOTE ORIENTATION**
向きを合わせてください。

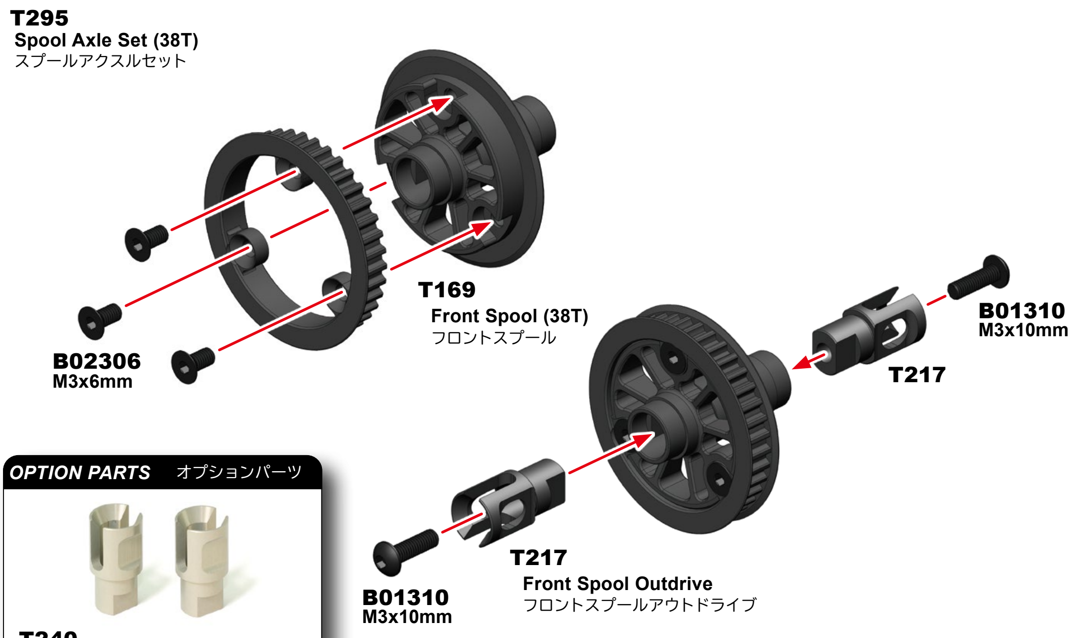



**Screws tightening in this order.**
ネジはこの順番で締め込みます。



IF14-II FWD

## OPTION PARTS オプションパーツ

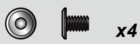



### OPTION PARTS オプションパーツ

**T240**
Alu Front Spool Outdrive
アルミフロントスプールアウトドライブ

# BAG B

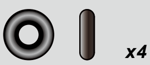

**T210**
Shock Washer 2.6x6x0.5mm
ショックワッシャー




**T211**
Slim Head Screw M2x3mm
スリムヘッドスクリュー

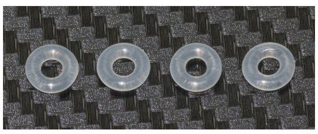
### SETTING PARTS セッティングパーツ

**T208-3**
UPS Shock Piston 1.1x3Holes
UPS ショックピストン 1.1x3 穴



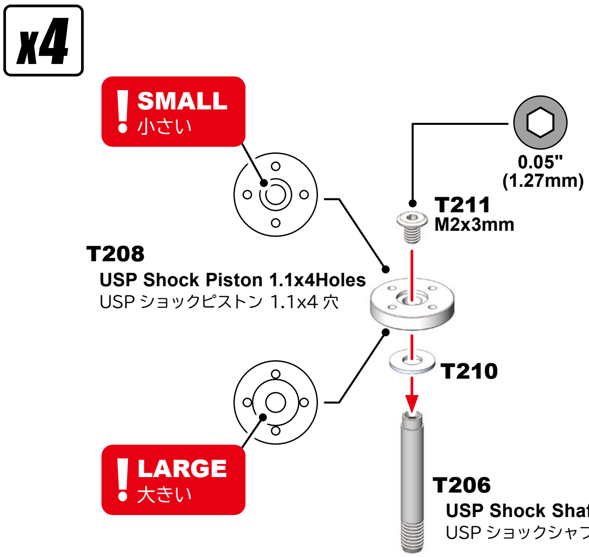

**T071S**
O-Ring 3x2mm Soft
O リング ソフト

### OPTION PARTS オプションパーツ



**SMJ1313**
Advanced O-Rings for Oil Damper
オイルダンパー用アドヴァンスド O リング

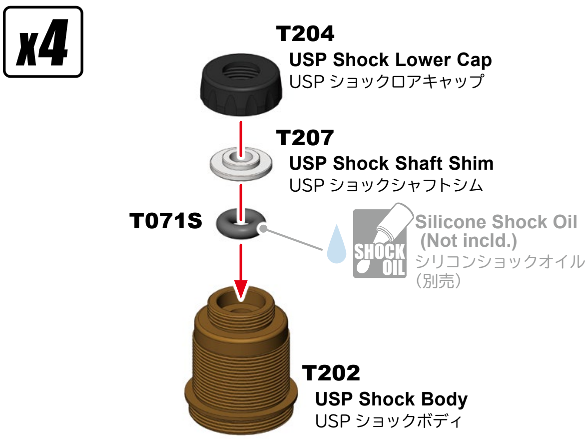
## 6

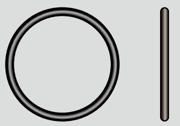



### TOOL 使用工具

**A0100**
INFINITY 0.05" Hex Wrench Driver
INFINITY 0.05" 六角レンチドライバー

## 7



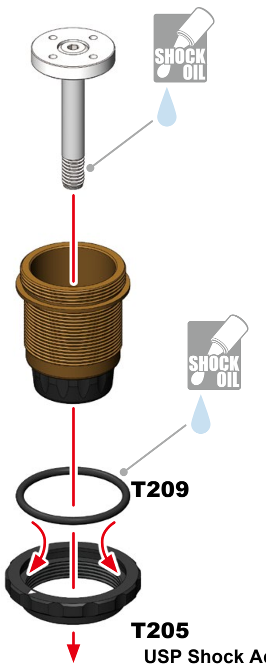


x4

**T209**
O-Ring 13x1mm
O リング

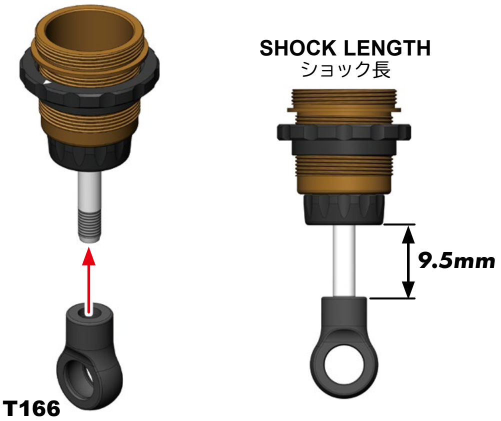
## 8

x4




**T209**

**T205**
USP Shock Adjust Nut
USP ショックアジャストナット



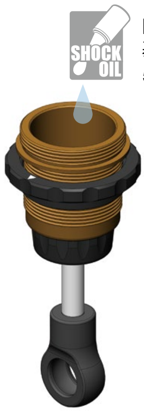

**SHOCK LENGTH**
ショック長

**T166**
Shock Parts Set
ショックパーツセット

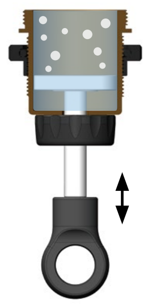
## 9

**Silicone Shock Oil (60cc)**
シリコンショックオイル


CM-A001-300: 300cst
CM-A001-325: 325cst
CM-A001-350: 350cst
CM-A001-375: 375cst
CM-A001-400: 400cst
CM-A001-425: 425cst
CM-A001-450: 450cst
CM-A001-475: 475cst
CM-A001-500: 500cst
CM-A001-525: 525cst
CM-A001-550: 550cst
CM-A001-575: 575cst
CM-A001-600: 600cst
CM-A001-650: 650cst
CM-A001-700: 700cst
CM-A001-750: 750cst
CM-A001-800: 800cst



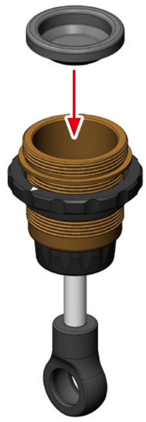

**INITIAL SETTING**
基本セッティング
**525cst**

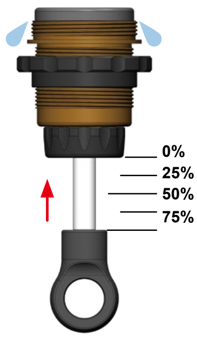


**Move the shock shaft up and down to let the air bubbles escape from the oil.**
ショックシャフトを上下させ、オイルに混ざった空気をしっかり抜きます。

## 10

x4





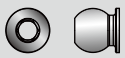
**To adjust the rebound amount of the shock, push the shock shaft in to the required level to remove excess oil during assembly.**

ショックのリバウンド量を調整するためには、必要なレベルまでショックシャフトを押し込み、余分なオイルを抜きます。

### SETTING PARTS セッティングパーツ

**T070**
Shock Membrane (Hard)
ショックダイヤフラム（ハード）

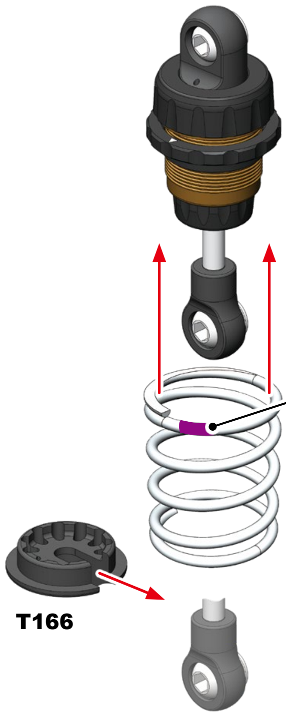
## 11



x8

**T052**
Alu Flange Ball 5.8mm
アルミフランジボール

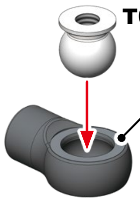
x4


**Front**
● **SMJ1008**
Silver Line Spring TS2.5-3.0 (Purple)
シルバーラインスプリング（パープル）

**Rear**
● **SMJ1003**
Silver Line Spring TS3.2 (Pink)
シルバーラインスプリング（ピンク）

### ASSEMBLING TIPS 組み立てのコツ




**When fitting the T052 to the shock end, it is easier to fit it from the gloss surface side.**

T052 をショックエンドに嵌める際、光沢のある面から入れると嵌めやすいです。

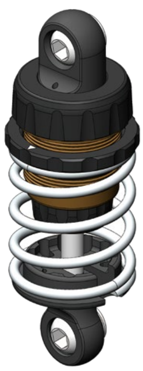
### SETTING PARTS セッティングパーツ

**SMJ SILVER LINE SPRING**
SMJ シルバーラインスプリング

| Part# | Product Name | Spring Rate |
|---|---|---|
| SMJ1001 | Silver Line Spring TS2.8 (Blue) | 2.8 |
| SMJ1002 | Silver Line Spring TS3.0 (Silver) | 3.0 |
| SMJ1003 | Silver Line Spring TS3.2 (Pink) INCLUDED キット付属 | 3.2 |
| SMJ1006 | Silver Line Spring TS2.5-2.7 (Yellow) | 2.5-2.7 |
| SMJ1007 | Silver Line Spring TS2.5-2.8 (Red) | 2.5-2.8 |
| SMJ1008 | Silver Line Spring TS2.5-3.0 (Purple) INCLUDED キット付属 | 2.5-3.0 |

**SMJ STEALTH LINE SPRING**
SMJ ステルスラインスプリング

| Part# | Product Name | Spring Rate |
|---|---|---|
| SMJ1201 | Stealth Line Spring TS2.7 | 2.7 |
| SMJ1202 | Stealth Line Spring TS2.9 | 2.9 |
| SMJ1203 | Stealth Line Spring TS3.1 | 3.1 |
| SMJ1205 | Stealth Line Spring TS2.5-2.8 | 2.5-2.8 |



**ASSEMBLY VIEW**

### OPTION PARTS オプションパーツ

**T138**
Alu Shock Spring Retaining Collar
アルミショックスプリングリテーナー

# BAG C

x3
**B01304**
M3x4mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

x1
**R0204**
Ball Bearing 5x8x2.5mm
ボールベアリング

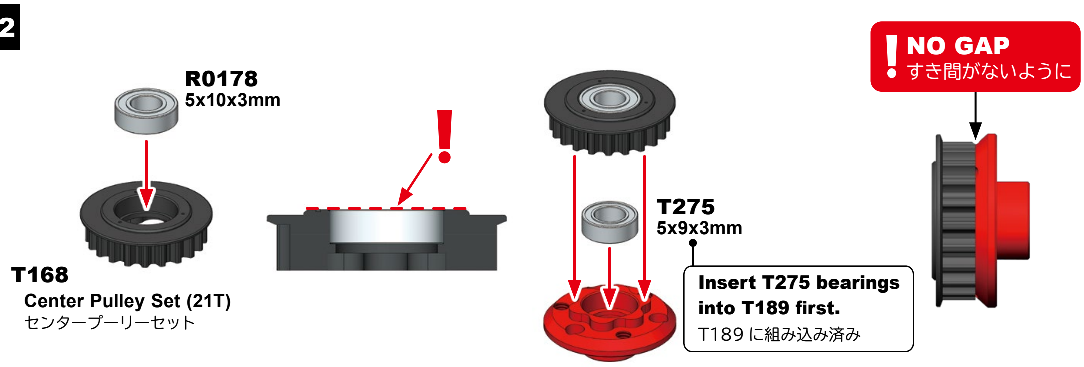
x1
**T275**
Ball Bearing 5x9x3mm
ボールベアリング

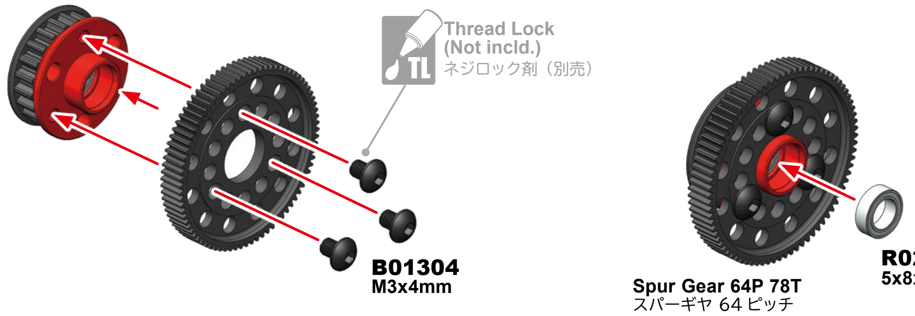
x1
**R0178**
Ball Bearing 5x10x3mm
ボールベアリング

x1
**B01306**
M3x6mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

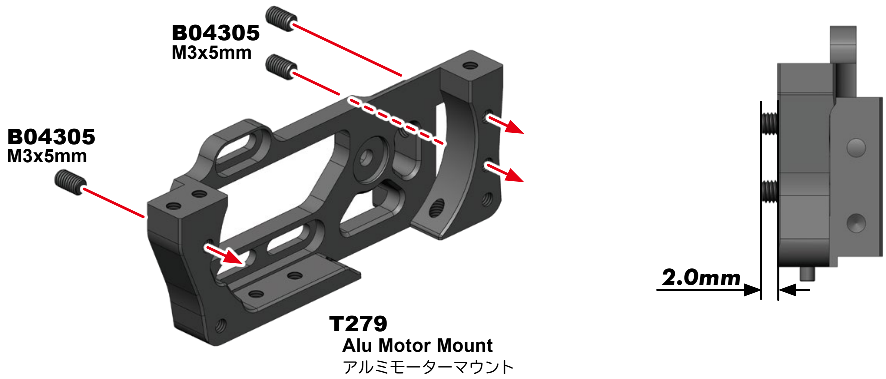
x3
**B04305**
M3x5mm Set Screw (Cup Point)
セットスクリュー（くぼみ先）

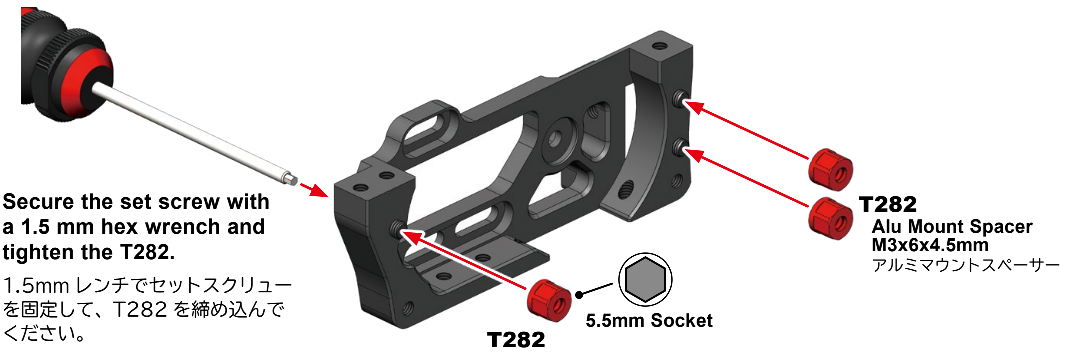
## 12



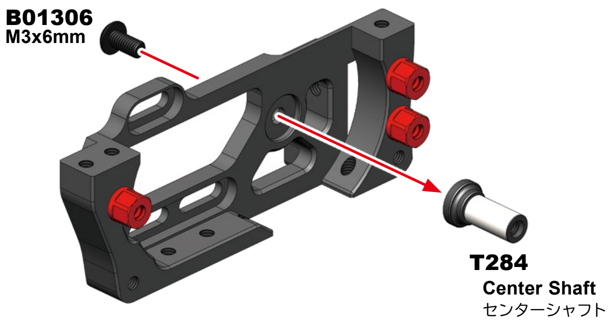

## 13



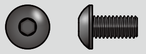




**Secure the set screw with a 1.5 mm hex wrench and tighten the T282.**

1.5mm レンチでセットスクリューを固定して、T282 を締め込んでください。

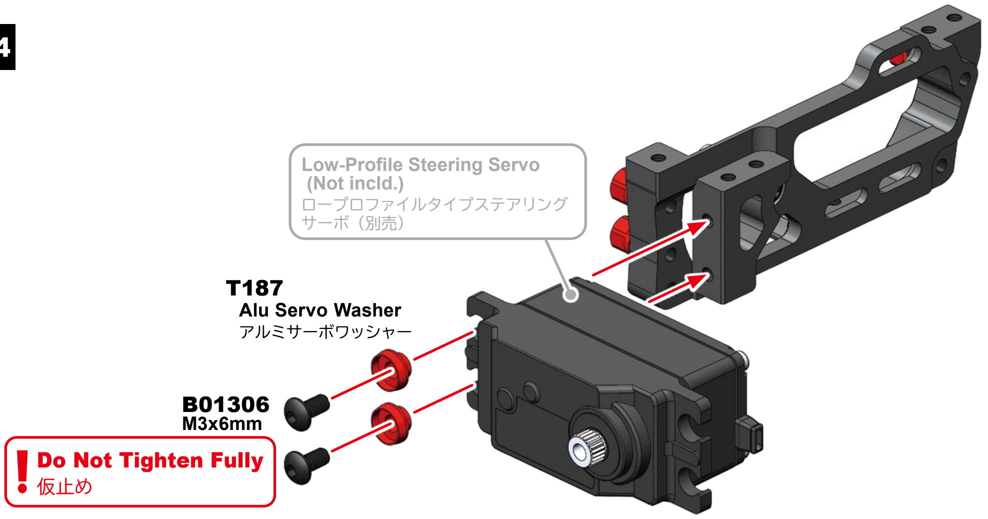


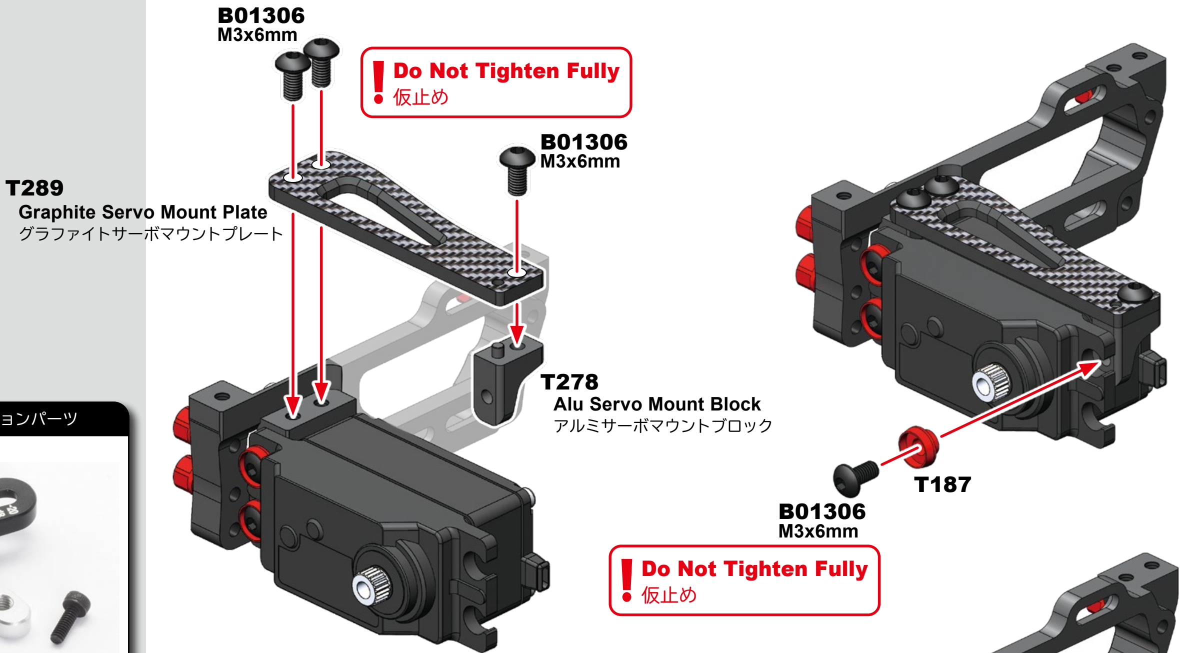
## 14

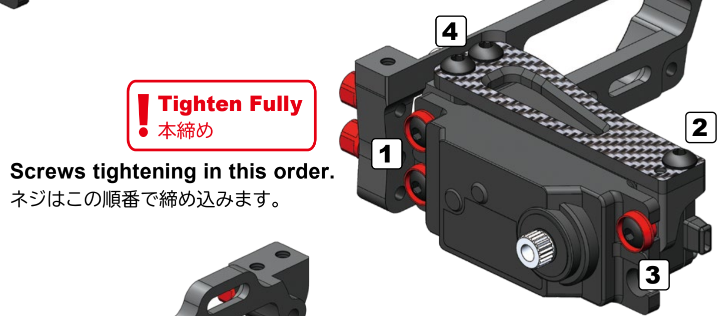


x6

**B01306**
M3x6mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー



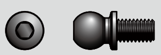

### OPTION PARTS オプションパーツ

**T091**
Alu Adjustable Servo Horn
(for Sanwa)
アルミアジャスタブルサーボホーン
（サンワ用）

**T092**
Alu Adjustable Servo Horn
(for Futaba)
アルミアジャスタブルサーボホーン
（フタバ用）

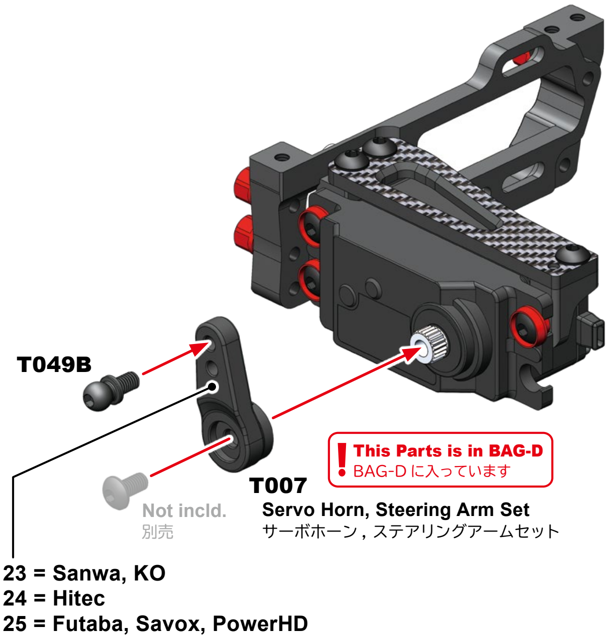
**Adjustable servo horn - can be adjusted in 4 steps 17, 18, 19, 20mm. By adjusting the leverage a different steering feeling can be achieved.**

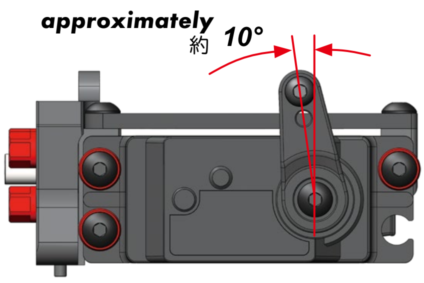
サーボホーン長を 17,18,19,20mm の 4 段階に調整可能なサーボホーンです。レーバー長を 1mm 間隔で段階的に変更出来るため、定量的なセッティングが可能となります。



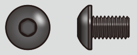
x1

**T049B**
Steel Ball End 4.9mm Short
鋼鉄ボールエンド 4.9mm ショート



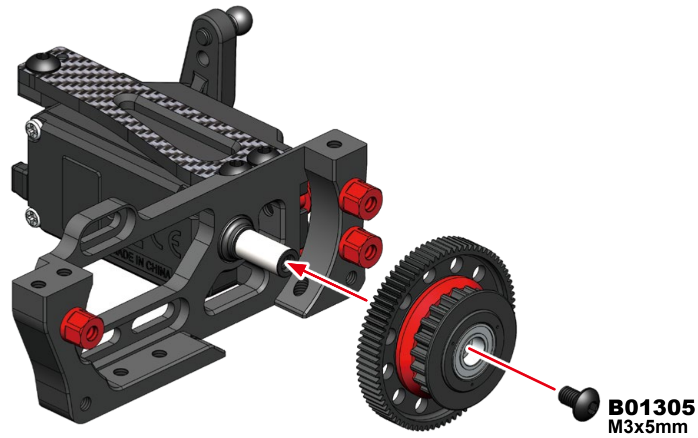

ASSEMBLY VIEW



x1

**B01305**
M3x5mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

## 15

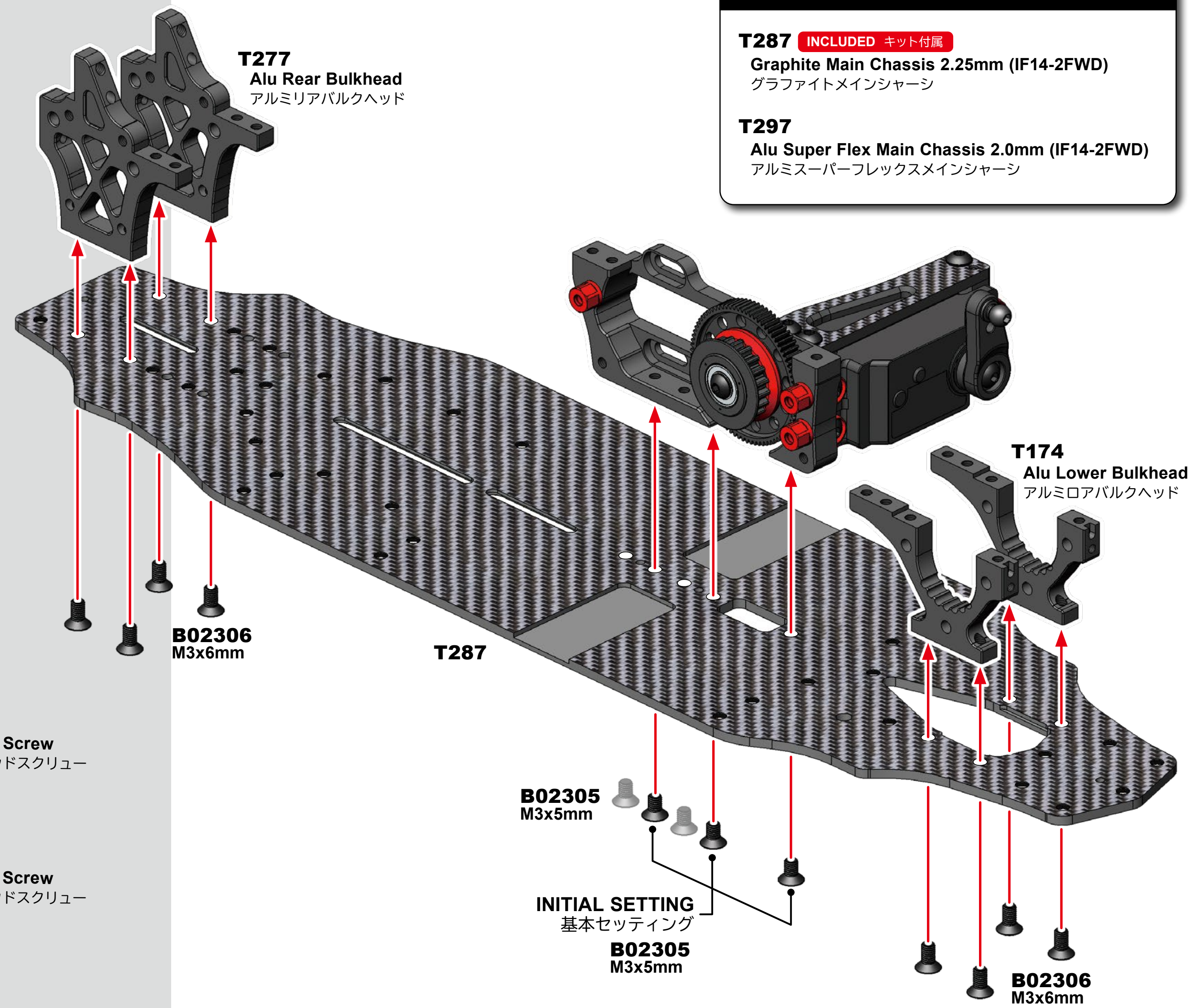



## 16

### CHASSIS LINEUP シャーシラインナップ

**T287** INCLUDED キット付属
Graphite Main Chassis 2.25mm (IF14-2FWD)
グラファイトメインシャーシ

**T297**
Alu Super Flex Main Chassis 2.0mm (IF14-2FWD)
アルミスーパーフレックスメインシャーシ




x5

**B02305**
M3x5mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー

x8

**B02306**
M3x6mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー

### OPTION PARTS オプションパーツ

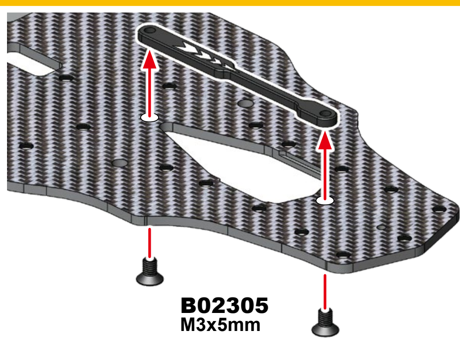
**T299**
**IF14-2FWD**
**Alu / Titanium Screw Set (Red)**
IF14-2FWD
アルミ＆チタンスクリューセット（レッド）

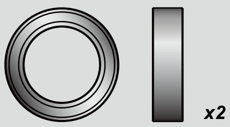
### SETTING PARTS セッティングパーツ

**T242**
**Alu Front Chassis Stiffener**
アルミシャーシステフナー

**The chassis stiffener which can be easily installed on the chassis with two screws. This stiffener eliminates flex at the front of the chassis to improve steering response, traction and make the car more predictable.**

ネジ２本で簡単に取付可能なアルミシャーシステフナー。フロントのシャーシ剛性を上げることで、ステアリングレスポンス、トラクションが向上します。またギャップ通過時の跳ねも抑えることができ、安定性も向上します。

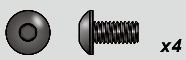




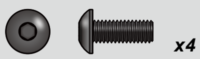
**G103**
Ball Bearing 10x15x4mm
ボールベアリング

### OPTION PARTS オプションパーツ

**T300**
Low Friction Drive Belt 3x240mm
ローフリクションドライブベルト

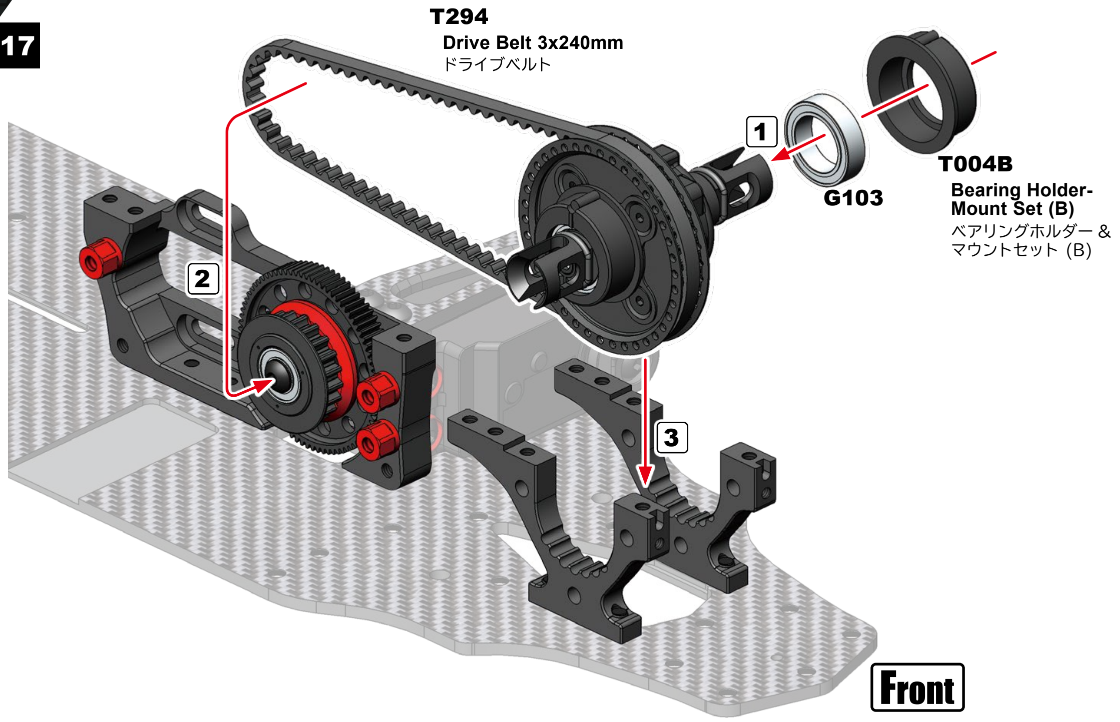


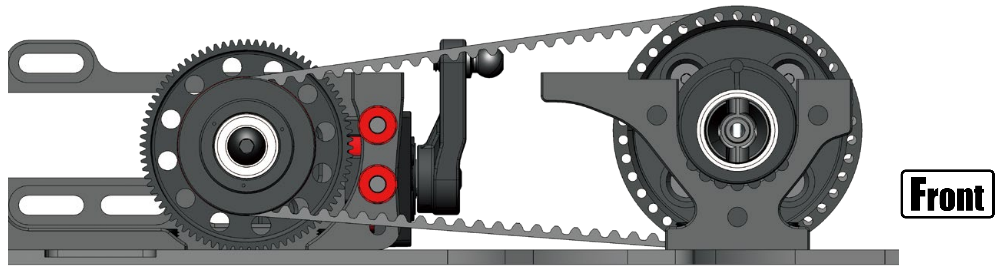

**B01306**
M3x6mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー




**B01308**
M3x8mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

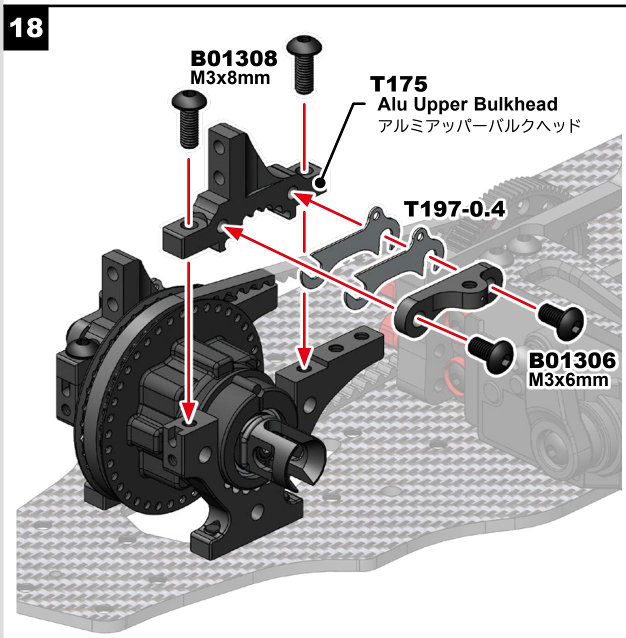
## 17

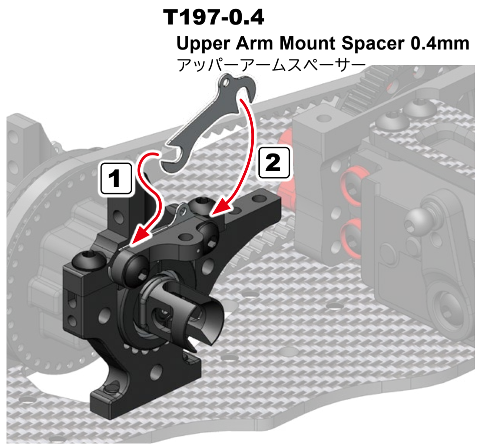


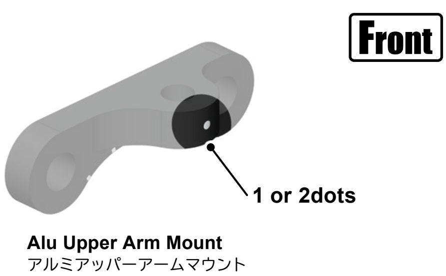



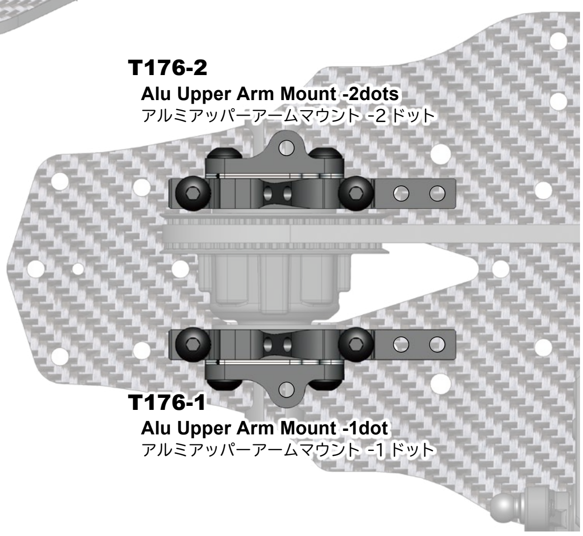

ASSEMBLY VIEW

## 18

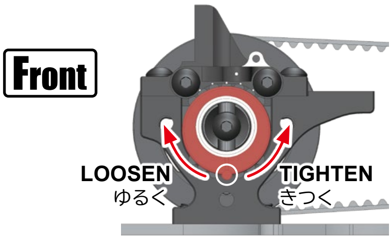


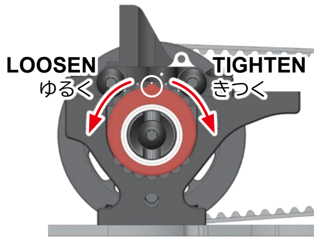
## BELT TENSION ADJUSTMENT
ベルトテンション調整




UPPER DIFF POSITION
デフ位置　高

- Less front traction.
- Provides more steering.
- Medium-High grip tracks.

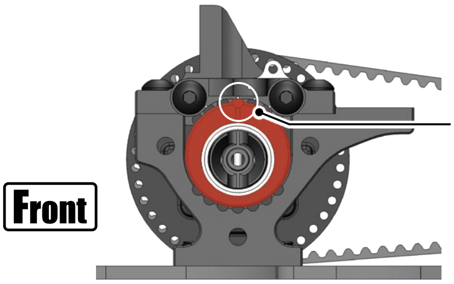
- フロントトラクションが減る。
- ハンドリングが良くなる。
- ミディアム - ハイグリップコース向き。




LOWER DIFF POSITION
デフ位置　低

- More front traction.
- Provides more on power traction.
- Low grip tracks.

- フロントトラクションが上がる。
- パワーオン時のトラクションが良くなる。
- ローグリップコース向き。




The belt will stretch and sag after a number of runs. If the belt skips a tooth, adjust the belt tension one position tighter.

ベルトは走行回数を重ねると伸びてきて、ベルトがたるみます。ベルトが歯飛びするようになったら、ベルトテンションを1ポジションきつく調整してください。

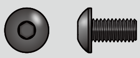
### SETTING PARTS セッティングパーツ

**T162**
Alu Eccentric Bearing Holder 0.5mm
アルミエキセントリックベアリングホルダー

**This ALU ECCENTRIC BEARING HOLDER 0.5mm is 0.3mm less offset than the standard bearing holder. This allows you to have a wider choice of adjustment with a 0.3mm lower diff in the 'high' position and 0.3mm higher in the 'low' position.**

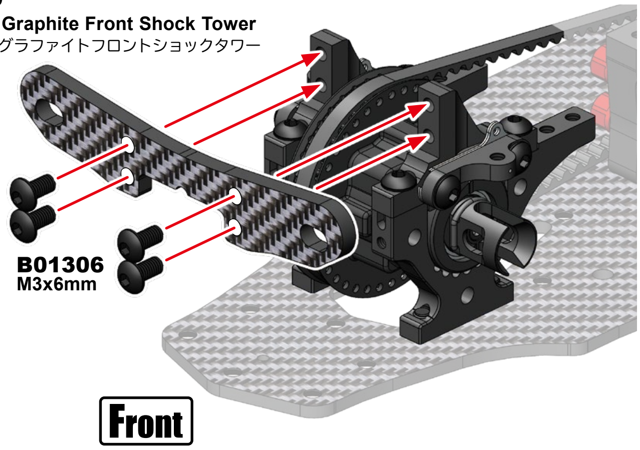
標準のプラスチック製ベアリングホルダーに対して、偏心量を 0.3mm 少なくしました。これにより、デフ「低」ポジションで、標準のプラスチック製よりも 0.3mm 高く、デフ「高」ポジションで標準よりも 0.3mm 低くデフを取り付けることが可能となり、セッティングの幅が広がります。

## 19

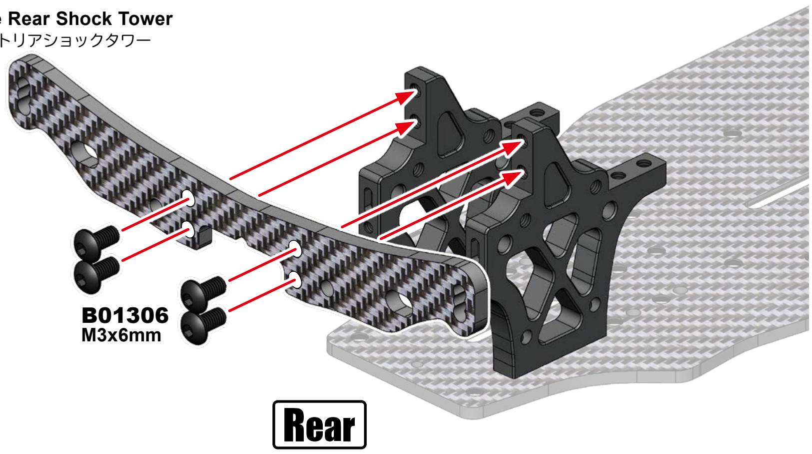


x8
**B01306**
M3x6mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

**T220**
UPS Graphite Front Shock Tower
UPS グラファイトフロントショックタワー




**T292**
UPS Graphite Rear Shock Tower
UPS グラファイトリアショックタワー



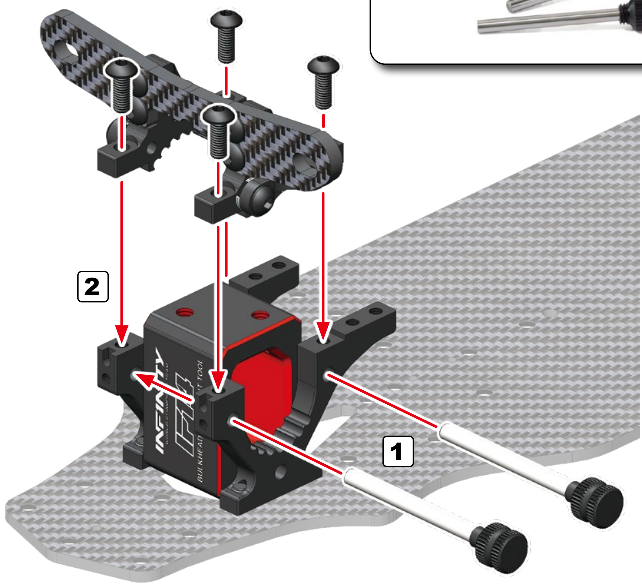
## BULKHEAD ASSEMBLE TIPS
バルクヘッド組立てのコツ

**In order to have perfectly assembled bulkheads, we suggest to use "IF14-2 Bulkhead Alignment Tool Set".**

バルクヘッドをより高精度に組み立てるために、「IF14-2 バルクヘッドアライメントツールセット」を使用することをお勧めします。

***OPTION PARTS*** オプションパーツ

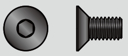
**Γ249**
**IF14-2 Bulkhead Alignment Tool Set**
IF14-2 バルクヘッドアライメントツールセット




2 **Shock Tower Screws x 4pcs FULLY TIGHTEN**
ショックタワーのネジ４本を本締めします。

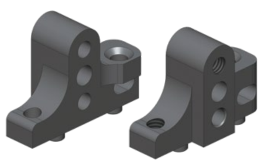
1 **Upper Bulkhead Screws x 4pcs FULLY TIGHTEN**
アッパーバルクヘッドのネジ４本を本締めします。

# BAG D




**B02306**
**M3x6mm Flat Head Screw**
フラットヘッドスクリュー

***SETTING PARTS*** セッティングパーツ



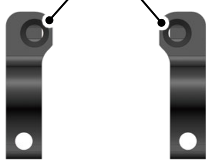
**T180-R44.5**
**Alu Separate Lower Suspension Block -Right 44.5mm**
アルミセパレートロアサスブロック - 右

**T180-L44.5**
**Alu Separate Lower Suspension Block -Left 44.5mm**
アルミセパレートロアサスブロック - 左

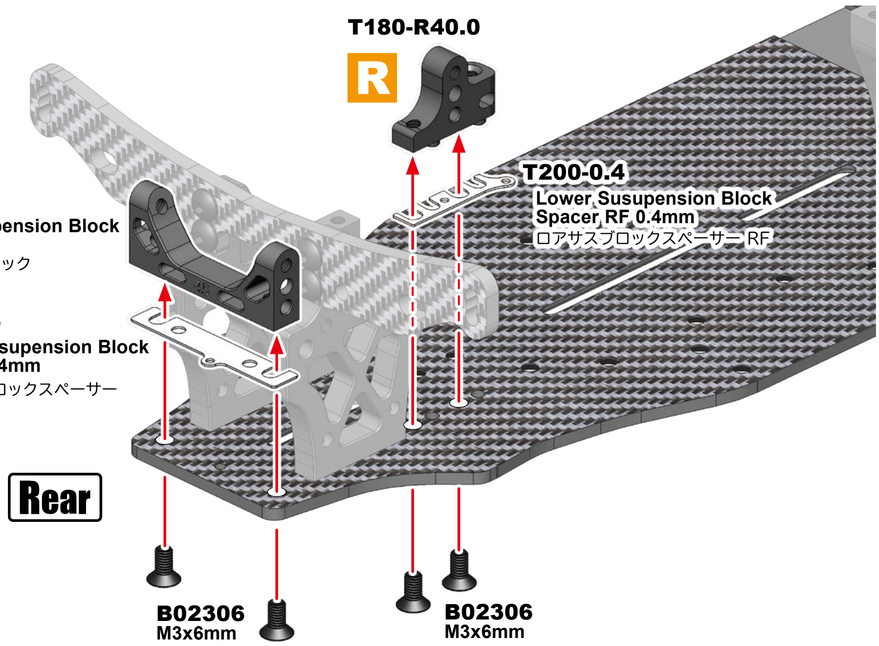
## 20

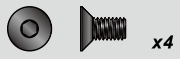
**! NOTE DIRECTION**
向きに注意してください。

**T180-L40.0**
**Alu Separate Lower Suspension Block -Left 40.0mm**
アルミセパレートロアサスブロック ー左




**T180-R40.0**
**Alu Separate Lower Suspension Block -Right 40.0mm**
アルミセパレートロアサスブロック ー右






**B02306**
M3x6mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー

### SETTING PARTS セッティングパーツ


**T179-44.5**
Alu Lower Suspension Block -B 44.5mm
アルミロアサスブロック

### SETTING PARTS セッティングパーツ

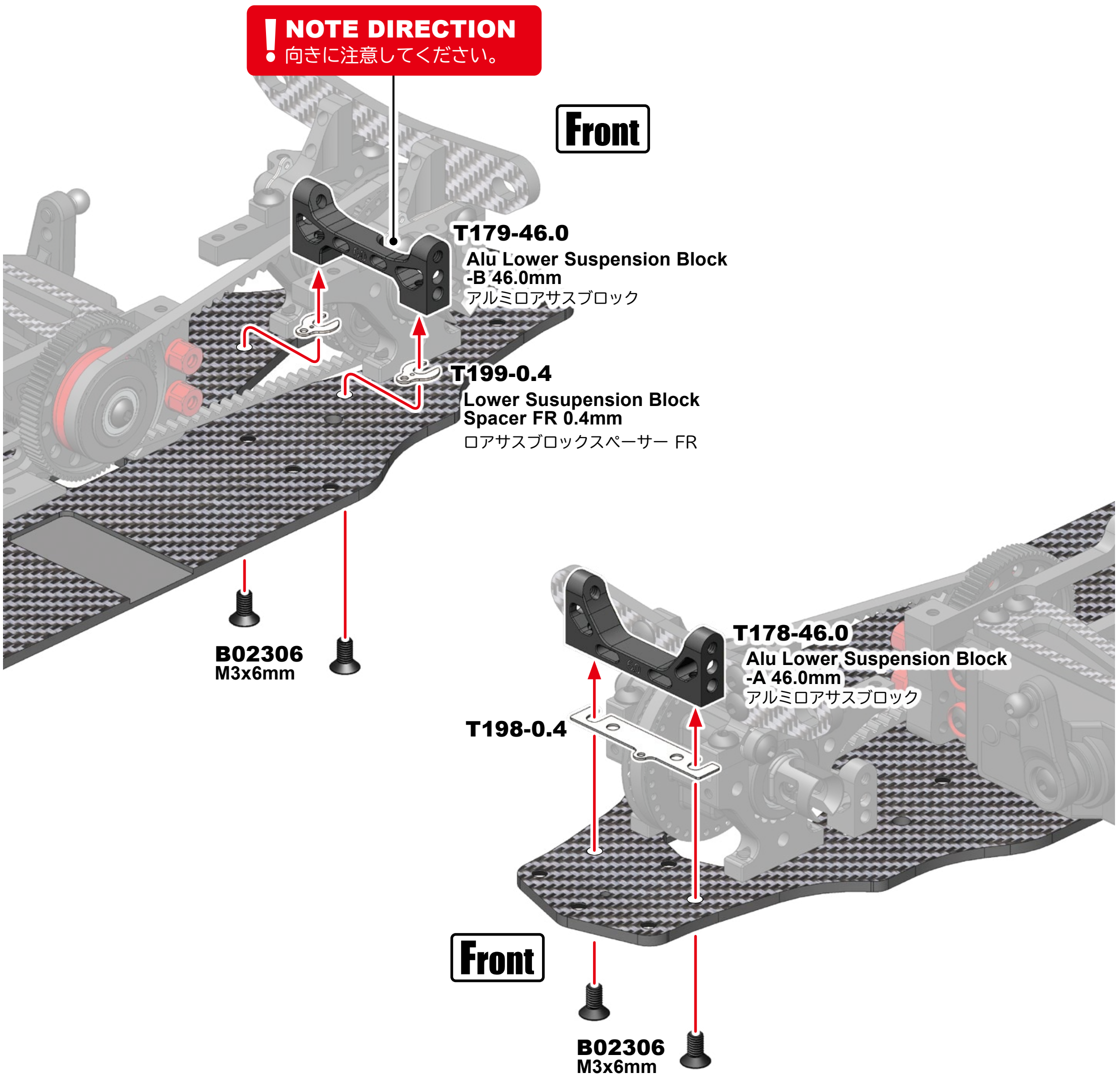
**With a thickness of 0.2mm it's possible to achieve fine detailed setup.**
0.2mm 厚で、より細かなセットアップが可能となります。

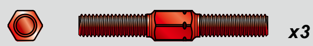
**T198-0.2**
Lower Suspension Block Spacer 0.2mm
ロアサスブロックスペーサー

**T199-0.2**
Lower Suspension Block Spacer FR 0.2mm
ロアサスブロックスペーサー FR

**T200-0.2**
Lower Suspension Block Spacer RF 0.2mm
ロアサスブロックスペーサー RF

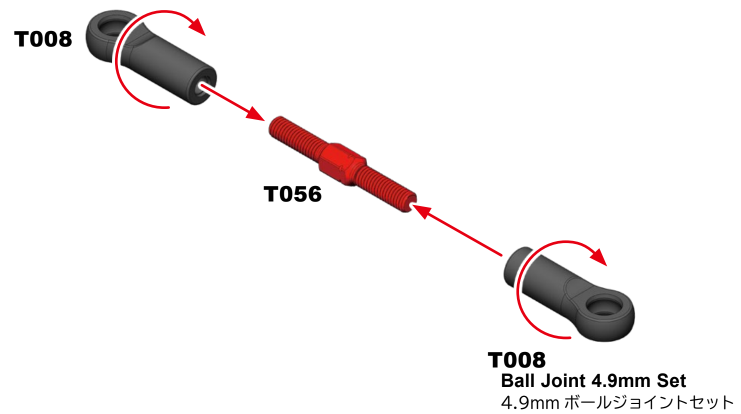
## 21



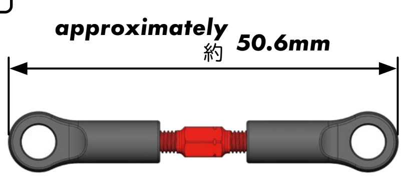

**T056**
Alu Turnbuckle M3x25mm
アルミターンバックル

## 22

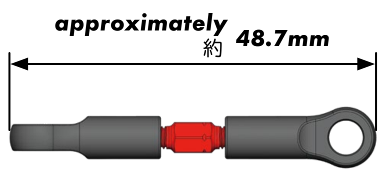


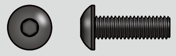

**x2**

STEERING ROD
ステアリングロッド




SERVO ROD
サーボロッド



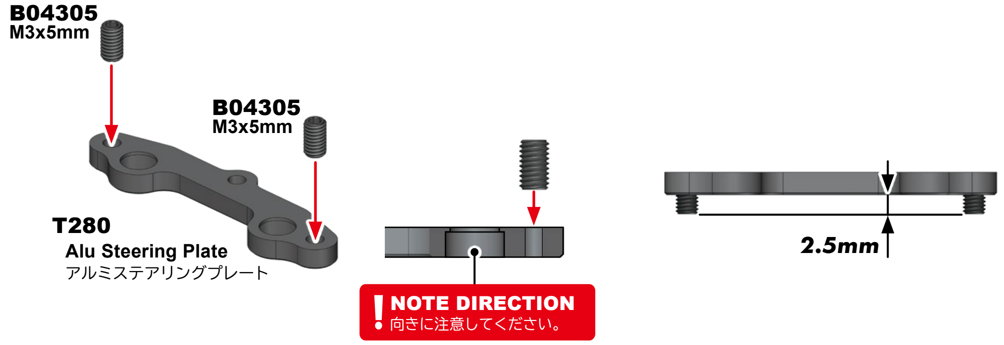

x1
**B01310**
M3x10mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー


x2
**B04305**
M3x5mm Set Screw (Cup Point)
セットスクリュー（くぼみ先）

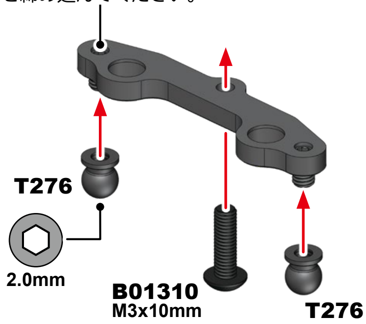

x1
**A73540**
Alu Washer 3x5x4.0mm (Black)
アルミスペーサー（ブラック）

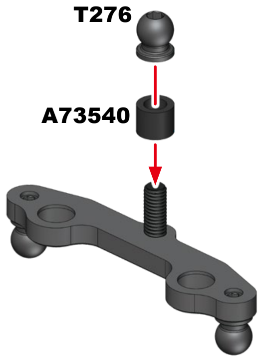

x3
**T276**
Steel Ball Head 4.9mm
鋼鉄ボールヘッド

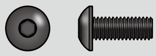
## 23




**Secure the set screw with a 1.5 mm hex wrench and tighten the T276**
1.5mm レンチでセットスクリューを固定して、T276 を締め込んでください。



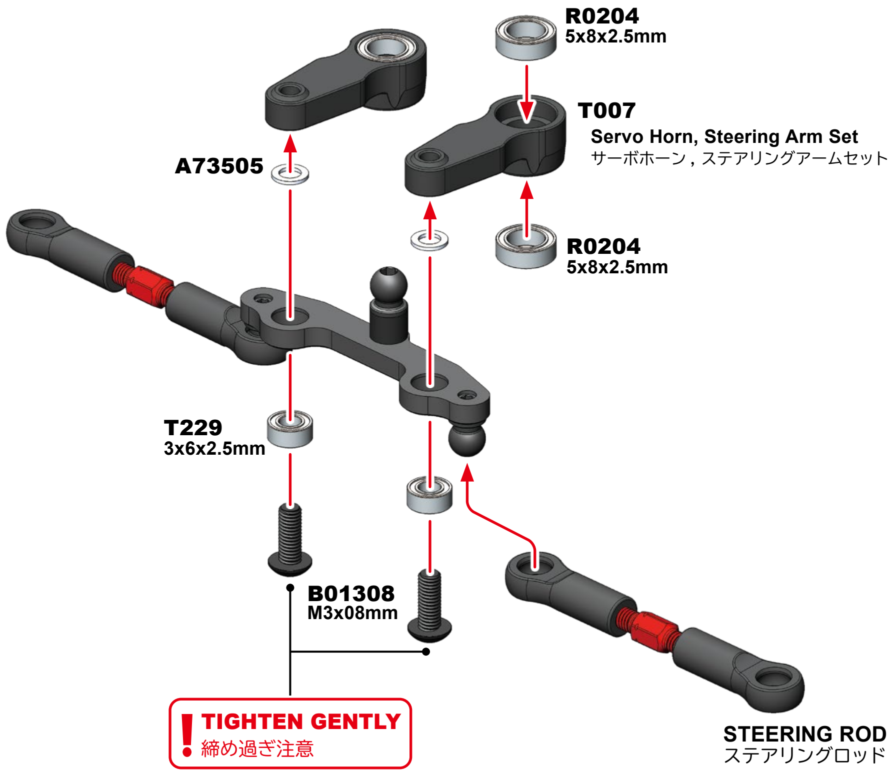


x2
**B01308**
M3x8mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー


x2
**A73505**
Alu Washer 3x5x0.5mm (Silver)
アルミスペーサー（シルバー）

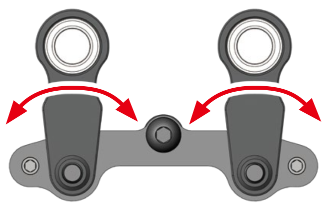

x2
**T229**
Ball Bearing 3x6x2.5mm
ボールベアリング


x4
**R0204**
Ball Bearing 5x8x2.5mm
ボールベアリング

## 24




**CHECK FREE MOVEMENT**
スムーズに動くように



**OPTION PARTS** オプションパーツ

**T093**
Alu Bellcrank 18mm (7075/Black)
アルミベルクランク

**Since its hard stiffness effect, improved steering response can be provided.**

ベルクランクの剛性が高くなり、ステアリングレスポンスが良くなります。

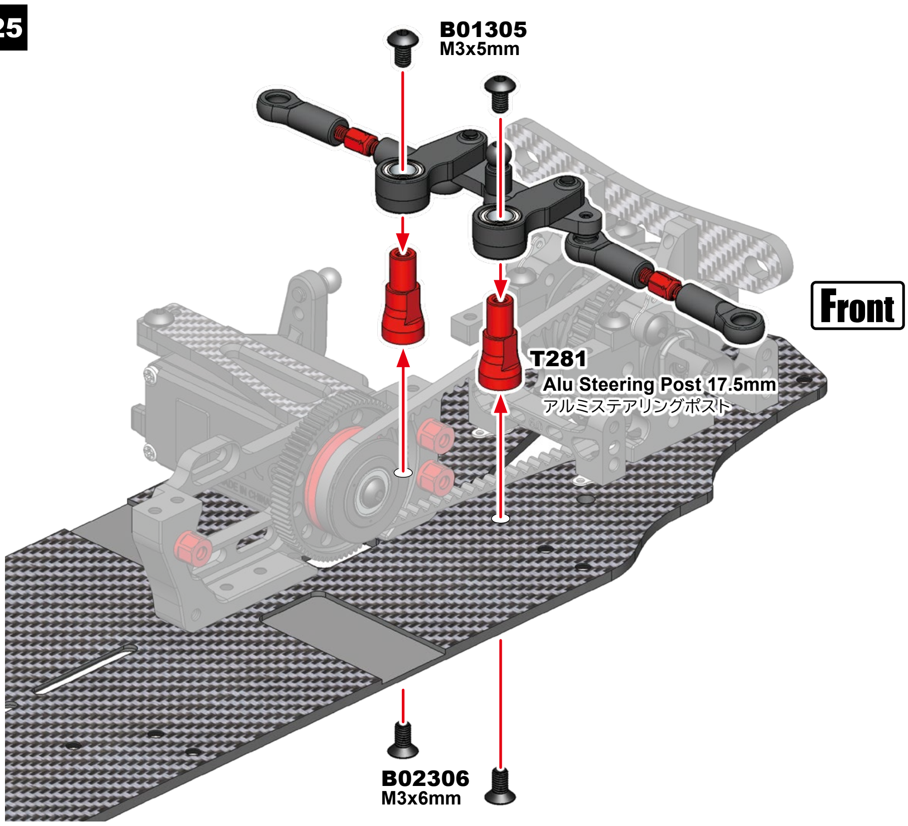
**B01305**
M3x5mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

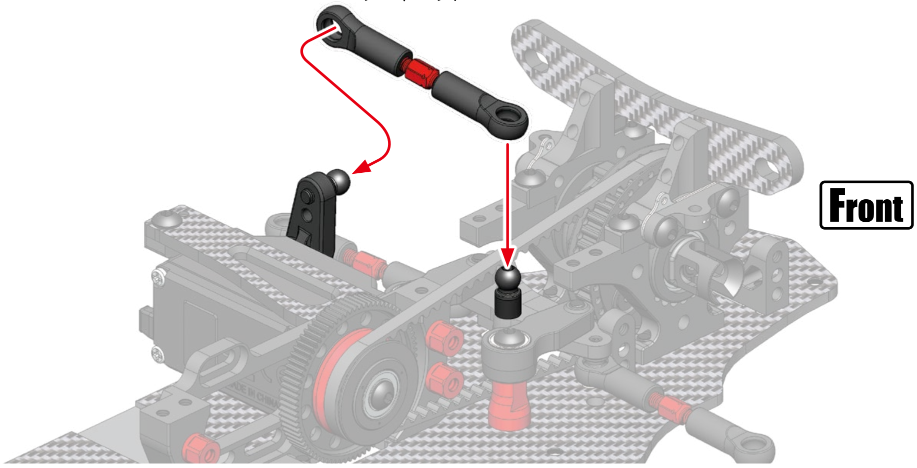
x2

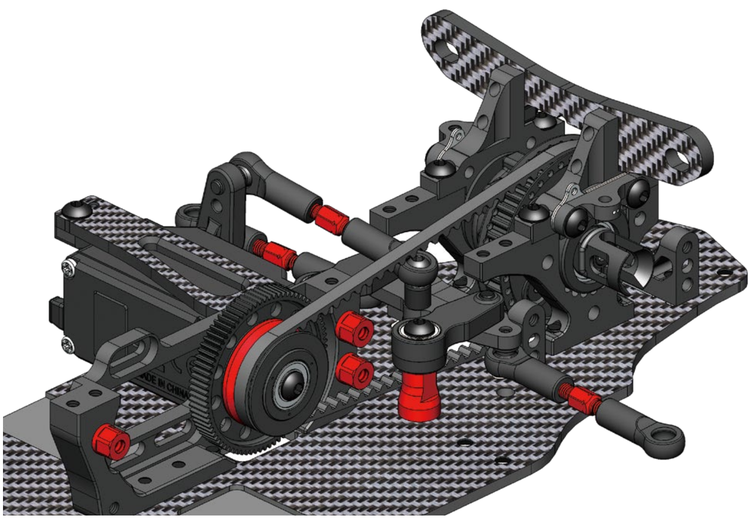
**B02306**
M3x6mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー

x2

## 25

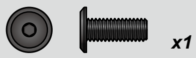


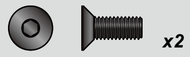



ASSEMBLY VIEW

26

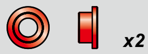



**B01308S**
M3x8mm Slim Head Screw
スリムヘッドスクリュー

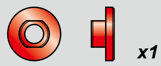



**B02308**
M3x8mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー

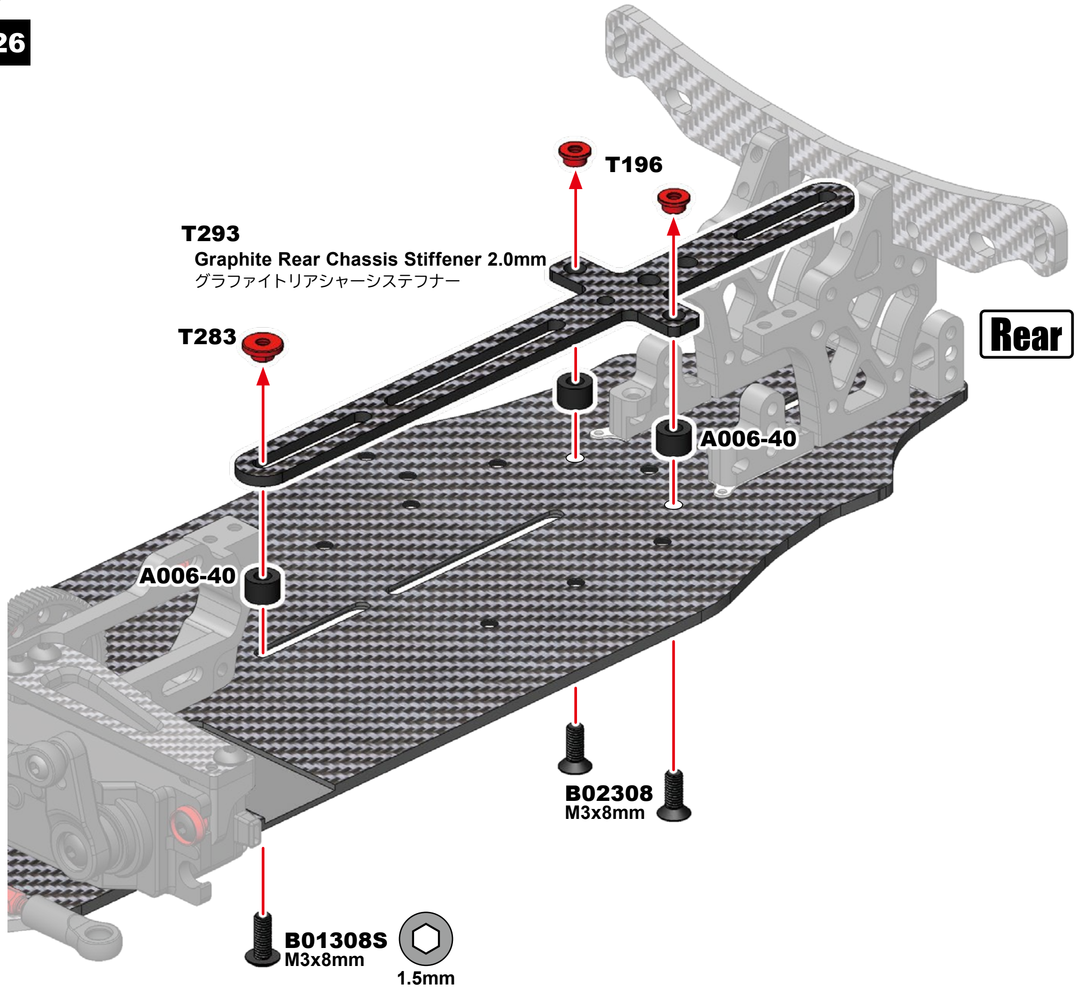

**A006-40**
Alu Washer 3x6x4.0mm (Black)
アルミスペーサー（ブラック）



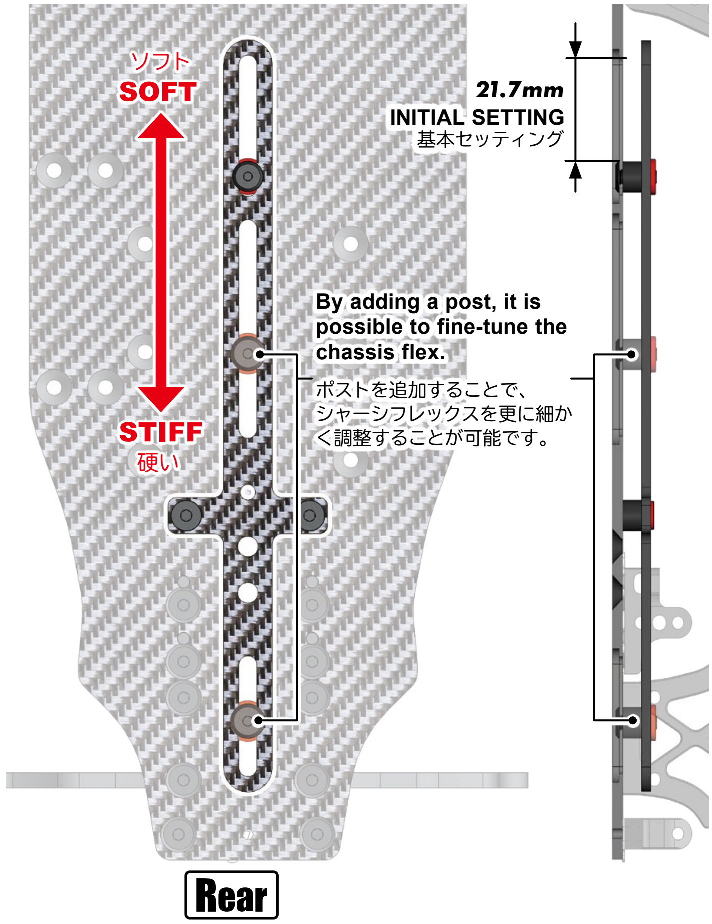

**T196**
Alu Flange Collar M3x4x2.5mm (Red)
アルミフランジカラー（レッド）




**T283**
Alu Flange Collar M3x4x3.0mm (Red)
アルミフランジカラー（レッド）

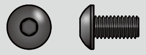



## CHASSIS FLEX ADJUSTMENT
シャーシフレックス調整




By moving the post position of the rear chassis stiffener in the front-rear direction, it is possible to easily and finely adjust the chassis flex around the rear.
Softening the rear chassis flex will help the steering and improve the rear turn. The amount of traction will be weaker.
Stiffening the rear chassis flex provides more stability and better traction.

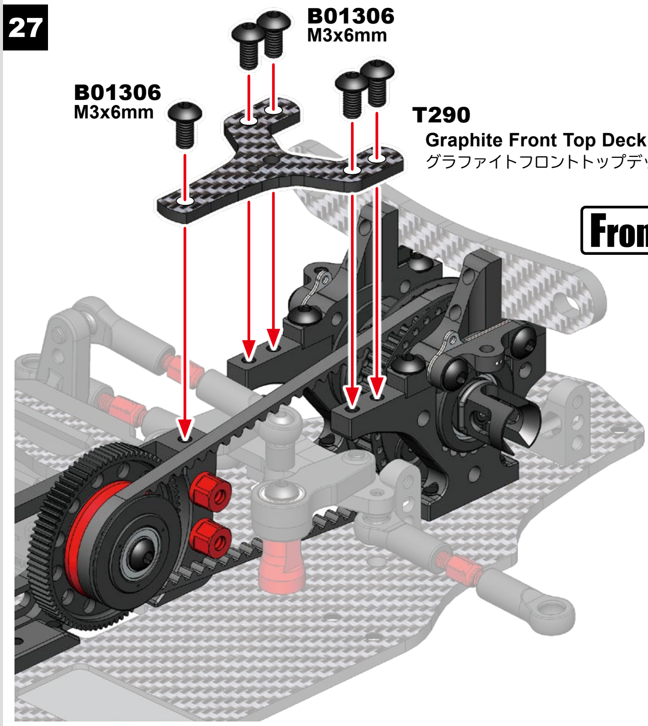
リアシャーシステフナーのポスト位置を前後方向に動かすことで、リアまわりのシャーシフレックスを簡単に、かつ細かく調整することが可能です。
リアのシャーシフレックスを柔らかくすると、ステアリングが効くようになり、リアの旋回が良くなります。トラクションのかかりは弱くなります。
リアのシャーシフレックスを硬くすると、安定性が増しトラクションのかかりが良くなります。

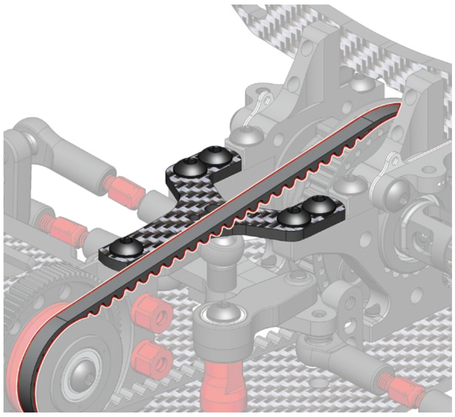


x5

**B01306**
M3x6mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

## 27



ASSEMBLY VIEW

### SETTING PARTS セッティングパーツ

**T269S**
Graphite
Upper Bulkhead Brace (Soft)
グラファイト
アッパーバルクヘッドブレース（ソフト）

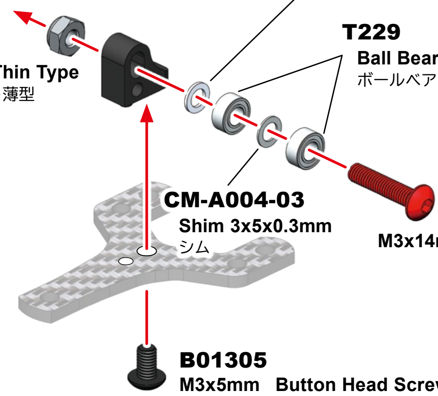
**T269**
Graphite
Upper Bulkhead Brace (Medium)
グラファイト
アッパーバルクヘッドブレース（ミディアム）

**Adjust the chassis flex by connecting this carbon brace between the upper bulkheads on top of the top deck.**

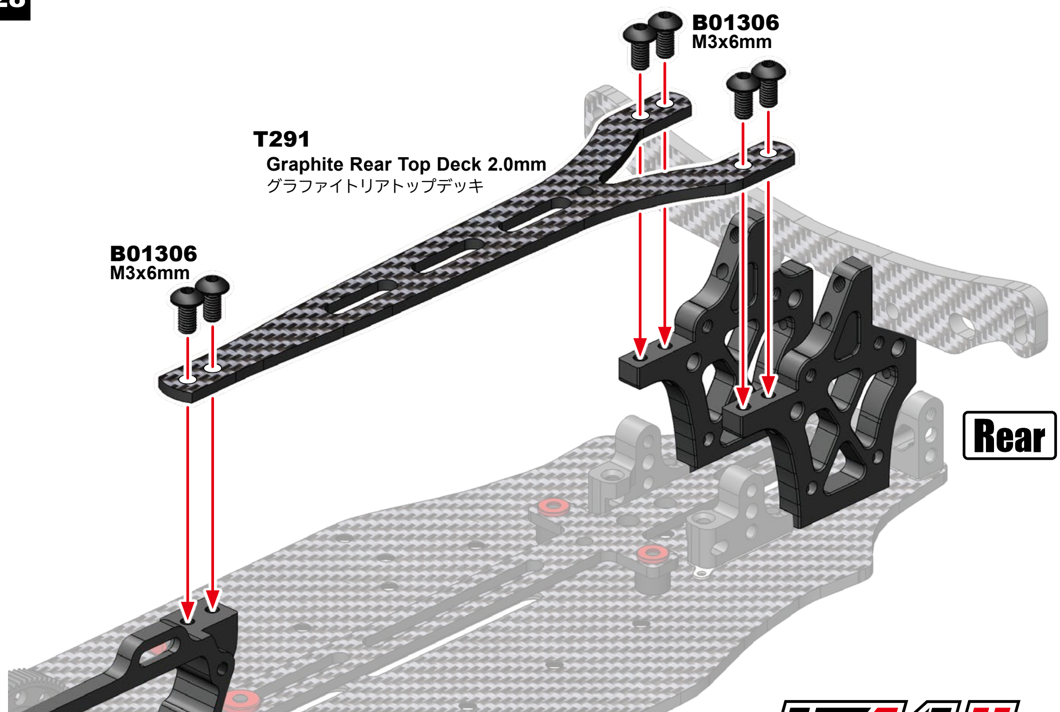
トップデッキのアッパーバルクヘッドの固定部分を連結することで、シャーシフレックスを調整します。

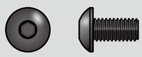
### OPTION PARTS オプションパーツ

**T239**
Front Belt Tensioner Set
フロントベルトテンショナーセット




## 28

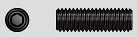


x6

**B01306**
M3x6mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

# BAG E



x2

**B04310**
M3x10mm Set Screw (Cup Point)
セットスクリュー（くぼみ先）

x2

**R0281**
Set Screw M4x8mm (Round Top)
セットスクリュー（丸先）

**SETTING PARTS** セッティングパーツ

**T163-SH**
Front Suspension Arm
(Graphite/Super Hard)
フロントロアサスアーム
（グラファイト / スーパーハード）

**ASSEMBLING TIPS** 組み立てのコツ

If the suspension arm does not move freely, use a INFINITY 3.0mm Arm Reamer to adjust the size of the suspension arm holes.

サスアームがスムーズに動かない場合は、INFINITY 3.0mm アームリーマーを使用して、サスアームの穴のサイズを調整します。

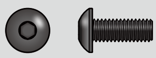
**A2430**
INFINITY 3.0mm Arm Reamer
INFNITY 3.0mm アームリーマー

x2

**T053**
Lower Arm Inner Shaft
ロアアームインナーシャフト

x4

**T173**
Compsite Shim 3x6x1.0mm
コンポジットシム



x4

**B01308**
M3x8mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

**OPTION PARTS** オプションパーツ

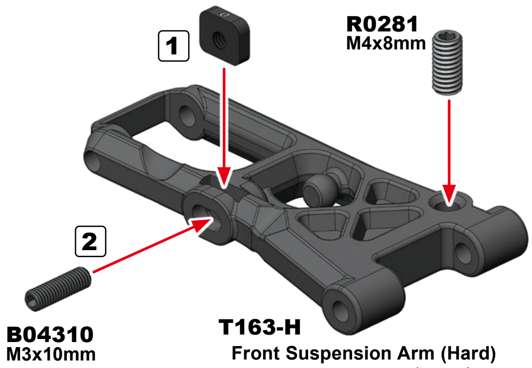
**T272**
Ultra Low Friction Lower Arm
Inner Shaft (2pcs)
ウルトラローフリクションロアアーム
インナーシャフト

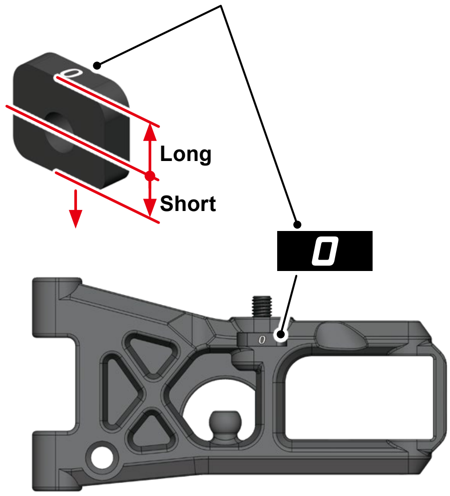
## 29

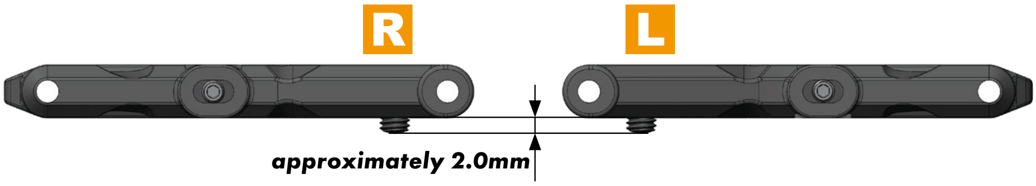
Front

**L/R** Assemble both L&R. 左右作る。

**NOTE DIRECTION** 向きに注意してください。



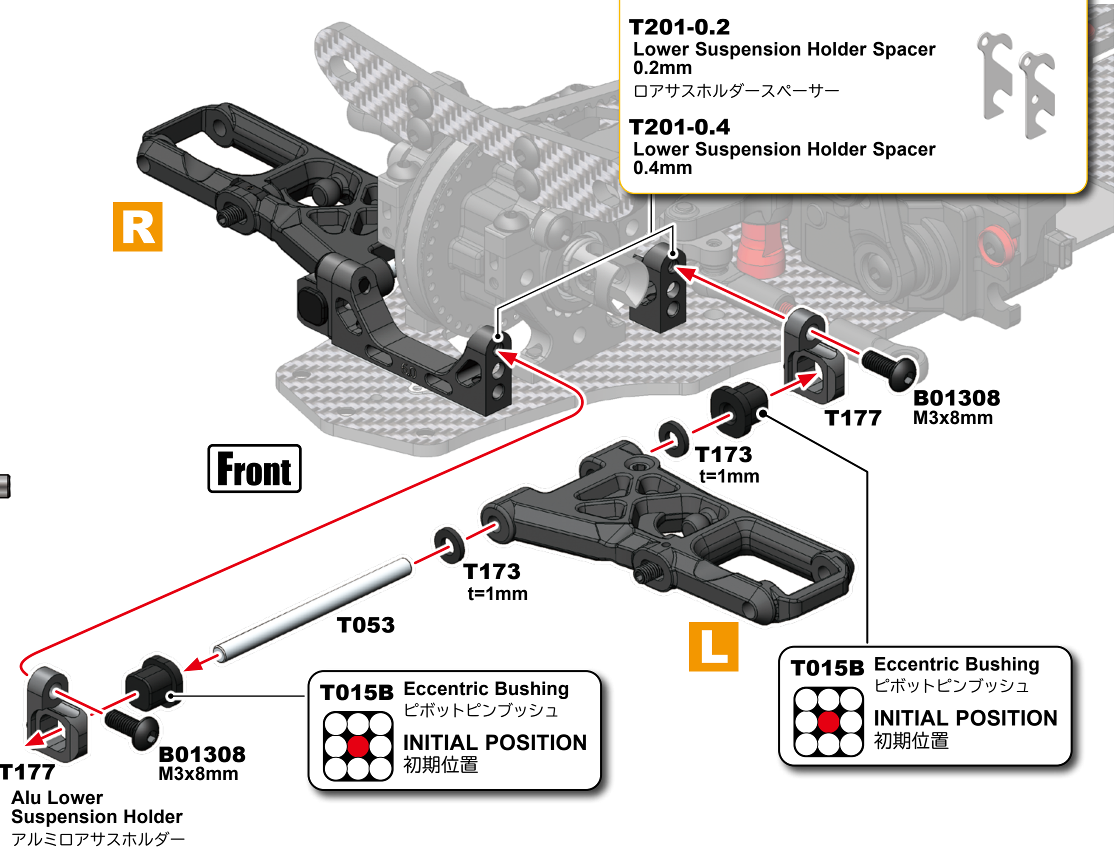




## 30

**SETTING PARTS** セッティングパーツ

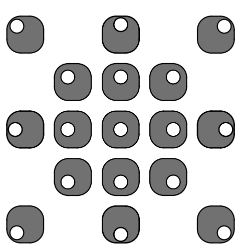
**T201-0.2**
Lower Suspension Holder Spacer
0.2mm
ロアサスホルダースペーサー

**T201-0.4**
Lower Suspension Holder Spacer
0.4mm




**T015B** Eccentric Bushing
ピボットピンブッシュ
**INITIAL POSITION**
初期位置

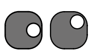
**T015B** Eccentric Bushing
ピボットピンブッシュ
**INITIAL POSITION**
初期位置



**The IF14-2 suspension is using different combinations of eccentric bushings, fine adjustment of toe-angle, anti-squat, roll-center kick-up and track width can be obtained.**

IF14-2 サスペンションマウントは、ピボットピンブッシュの組み合わせで、トー角、アンチスクワット、ロールセンター、トラック幅を調整することが可能です。

**MIDDLE POSITION**
**0.4mm or 0.5deg. from center position.**
**中間ポジション**
中心から 0.4mm または 0.5°変化します。



**OUTER POSITION**
**0.8mm or 1deg. from center position.**
**外側ポジション**
中心から 0.8mm または 1°変化します。

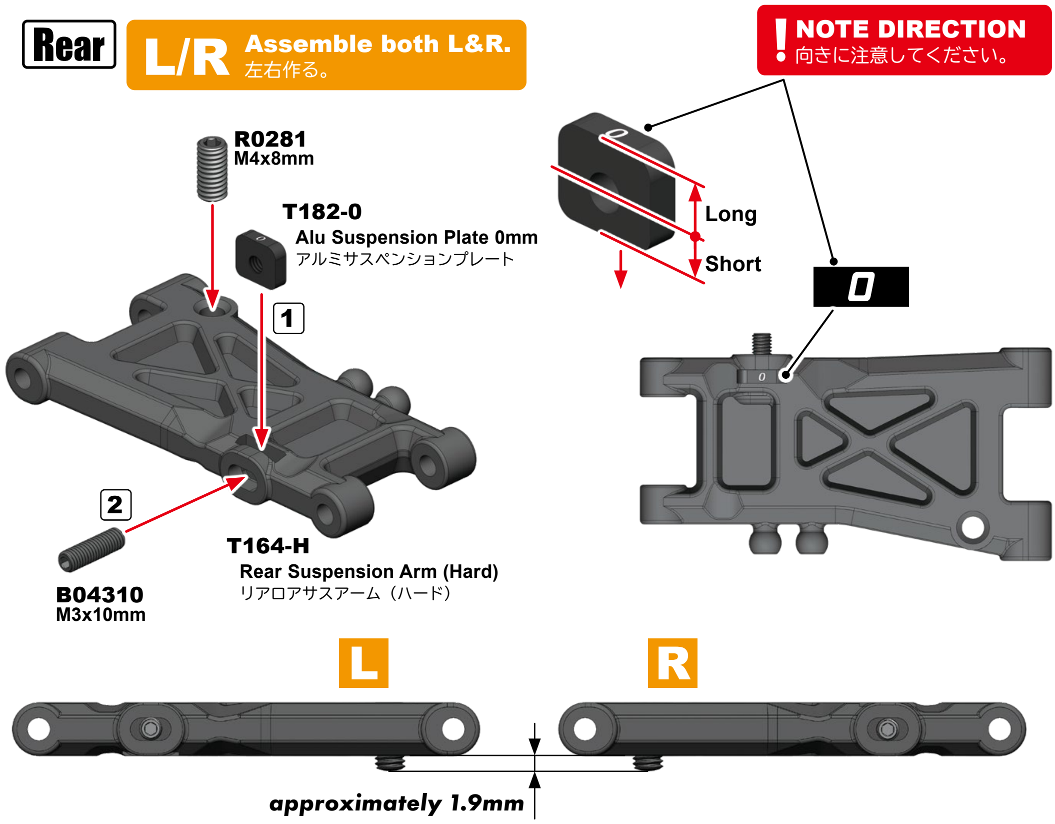
x2
**B04310**
M3x10mm Set Screw (Cup Point)
セットスクリュー（くぼみ先）

x2
**R0281**
Set Screw M4x8mm (Round Top)
セットスクリュー（丸先）

**SETTING PARTS** セッティングパーツ

**T164-SH**
Rear Suspension Arm
(Graphite/Super Hard)
リアロアサスアーム
（グラファイト / スーパーハード）

## 31




x2
**T053**
Lower Arm Inner Shaft
ロアアームインナーシャフト

x4
**T173**
Compsite Shim 3x6x1.0mm
コンポジットシム

x4
**B01308**
M3x8mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

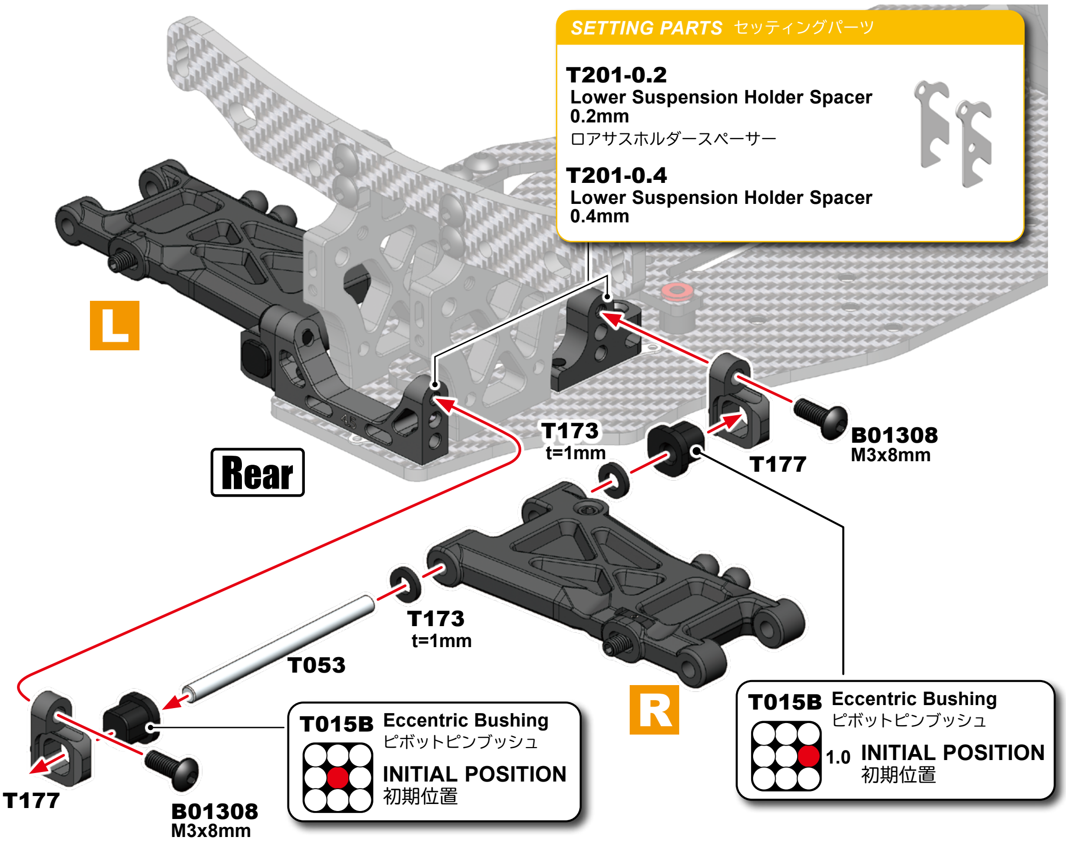
**OPTION PARTS** オプションパーツ

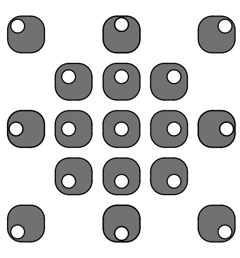
**T272**
Ultra Low Friction Lower Arm Inner Shaft (2pcs)
ウルトラローフリクションロアアーム
インナーシャフト

High precision and high strength stainless steel lower arm shafts plated with a special lubricant to reduce resistance and provide ultra smooth suspension movement. Offers ultimate suspension performance.

高精度・高強度ステンレス製ロアアームシャフトに、特殊潤滑メッキを施しサスペンションが可動する際の摺動抵抗を極限まで低減させ、サスペンションの性能を飛躍的に向上させます。

## 32

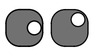


The IF14-2 suspension is using different combinations of eccentric bushings, fine adjustment of toe-angle, anti-squat, roll-center kick-up and track width can be obtained.

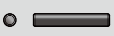
IF14-2 サスペンションマウントは、ピボットピンブッシュの組み合わせで、トー角、アンチスクワット、ロールセンター、トラック幅を調整することが可能です。

**MIDDLE POSITION**
0.4mm or 0.5deg. from center position.
中間ポジション
中心から 0.4mm または 0.5°変化します。



**OUTER POSITION**
0.8mm or 1deg. from center position.
外側ポジション
中心から 0.8mm または 1°変化します。

# BAG F



x4

**T082**
Pin 1.6x10mm
ピン

*SETTING PARTS* セッティングパーツ

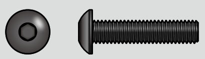
**T227LW**
Light Weight D.J.CVD Joint
軽量 D.J.CVD ジョイント

**T270**
Light Weight D.J.CVD Cross Spider
軽量 D.J.CVD クロススパイダー

**T112-41**
D.J.CVD Drive Shaft 41mm
D.J.CVD ドライブシャフト

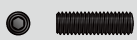
**Short type (41mm) front drive shaft. Offers a linear steering feel, making the car easier to drive when used in high traction or oversteer situations.**

ショートタイプ (41mm) のフロントドライブシャフト。 リニアなステアリングフィーリングで、オーバーステアな状況で使用すると運転が楽になります。



x2

**B01314**
M3x14mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー



x2

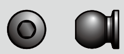
**T129**
M3x10mm Set Screw (Round Top)
セットスクリュー（丸先）

x2

**A006-40**
Alu Washer 3x6x4.0mm (Black)
アルミスペーサー（ブラック）

x2

**T173**
Compsite Shim 3x6x2.0mm
コンポジットシム

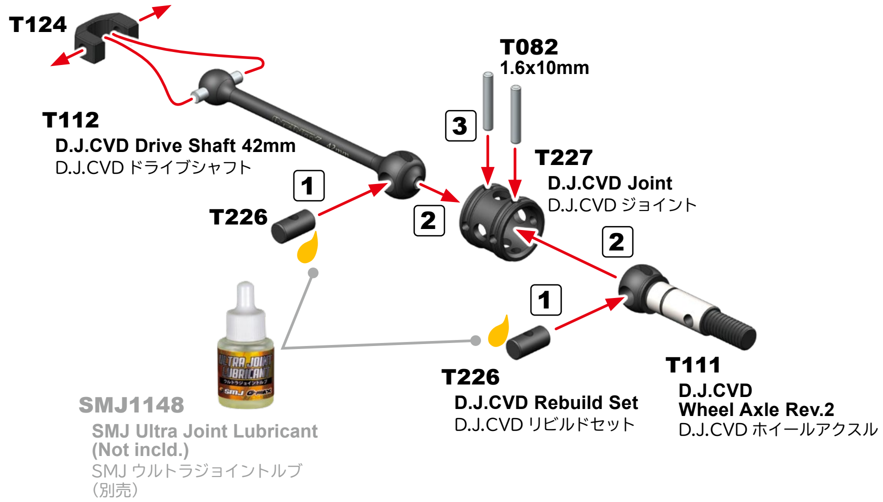


x2

**T276**
Steel Ball Head 4.9mm
鋼鉄ボールヘッド

## 33

Front x2





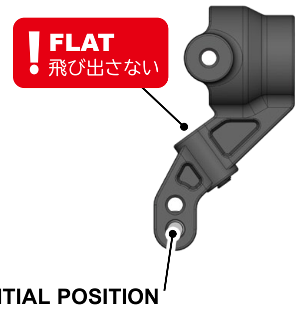
**! NOTE DIRECTION** 向きに注意してください。

**! NOTE DIRECTION** 向きに注意してください。

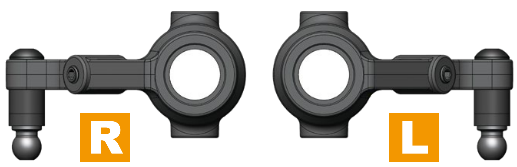
## 34

Front

**L/R Assemble both L&R.** 左右作る。


INITIAL POSITION
初期位置




ASSEMBLY VIEW

*SETTING PARTS* セッティングパーツ

**T121**
VZ Steering Block (Graphite/Super Hard)
VZ ステアリングブロック
（グラファイト / スーパーハード）

x2
**G108**
M2x5mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

x2
**B01308**
M3x8mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

x2
**T173**
Compsite Shim 3x6x1.0mm
コンポジットシム

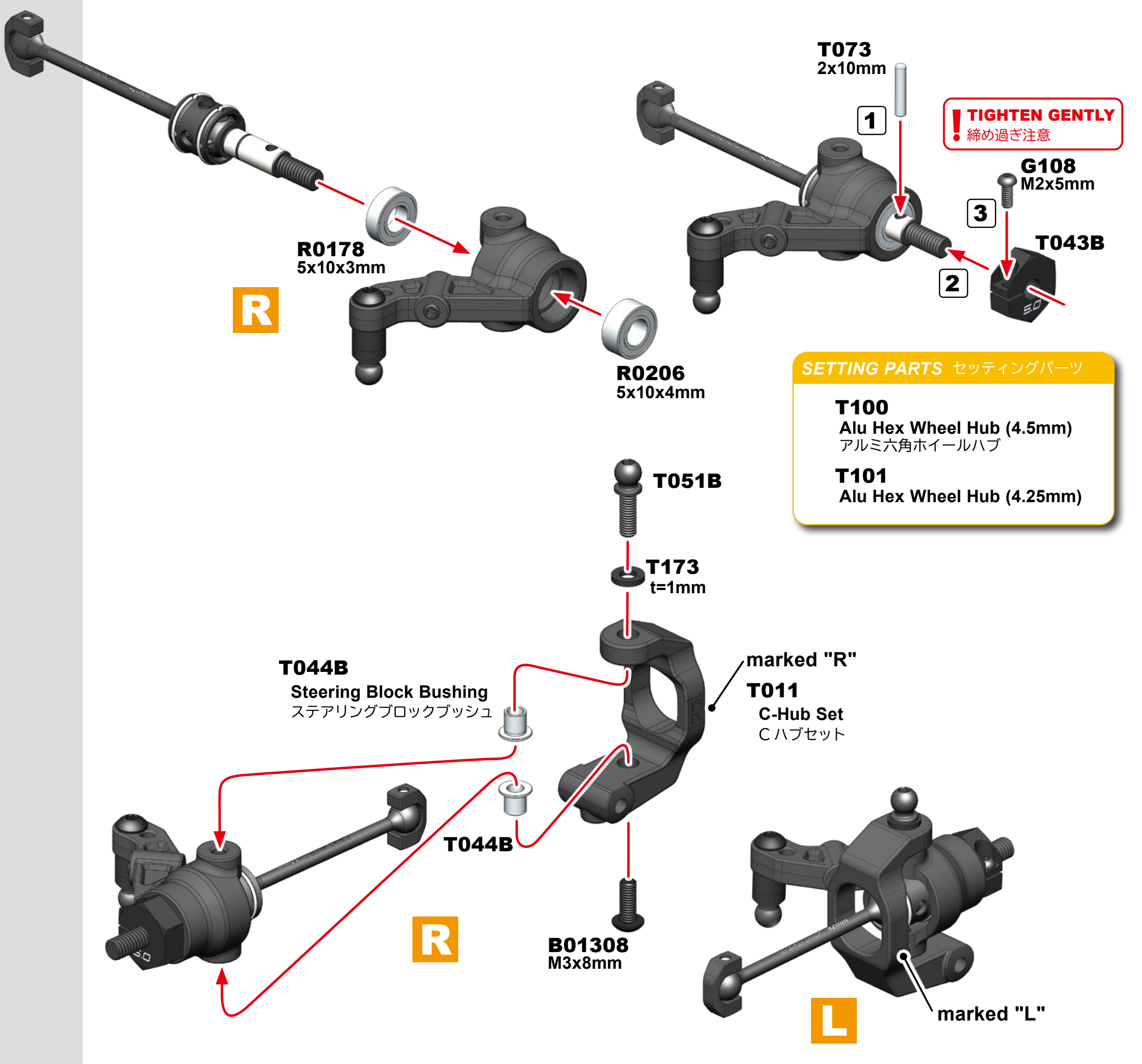
x2
**T073**
Pin 2x10mm
ピン

x2
**T051B**
Steel Ball End 4.9mm Long
鋼鉄ボールエンド 4.9mm ロング

x2
**R0178**
Ball Bearing 5x10x3mm
ボールベアリング

x2
**R0206**
Ball Bearing 5x10x4mm
ボールベアリング

## 35




**SETTING PARTS** セッティングパーツ

**T100**
Alu Hex Wheel Hub (4.5mm)
アルミ六角ホイールハブ

**T101**
Alu Hex Wheel Hub (4.25mm)

x2
**G108**
M2x5mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

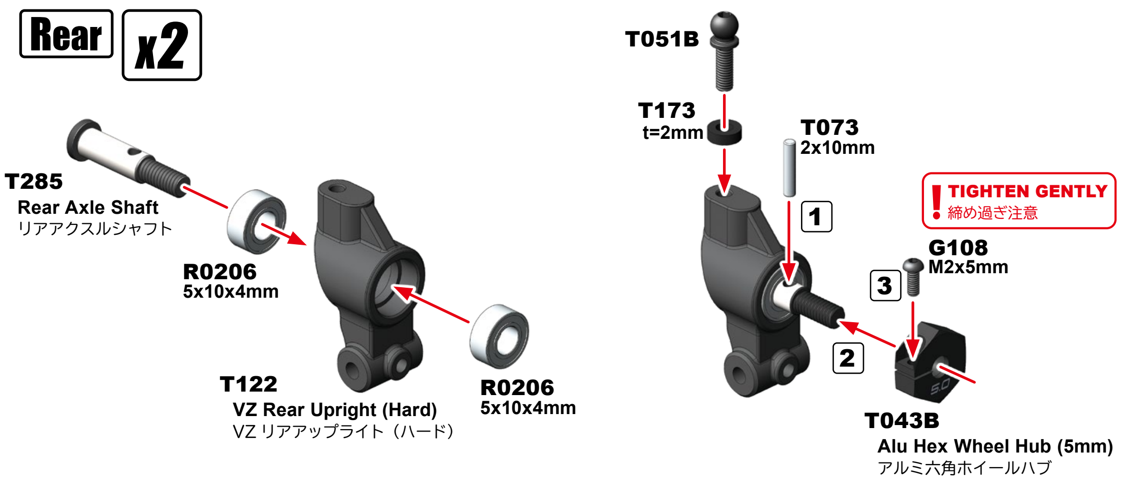
x2
**T173**
Compsite Shim 3x6x2.0mm
コンポジットシム

x2
**T073**
Pin 2x10mm
ピン

x2
**T051B**
Steel Ball End 4.9mm Long
鋼鉄ボールエンド 4.9mm ロング

x4
**R0206**
Ball Bearing 5x10x4mm
ボールベアリング

## 36




**SETTING PARTS** セッティングパーツ

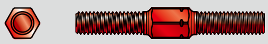
**T123**
VZ Rear Upright
(Graphite/Super Hard)
VZ リアアップライト
（グラファイト / スーパーハード）

**OPTION PARTS** オプションパーツ

**T158**
Titan Ball End 4.9mm Short
チタンボールエンド 4.9mm ショート

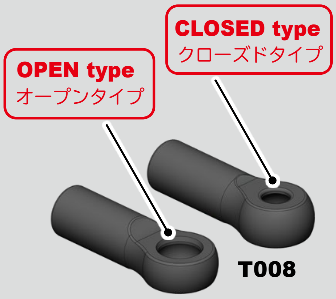
**T159**
Titan Ball End 4.9mm Medium
チタンボールエンド 4.9mm ミディアム

**T160**
Titan Ball End 4.9mm Long
チタンボールエンド 4.9mm ロング

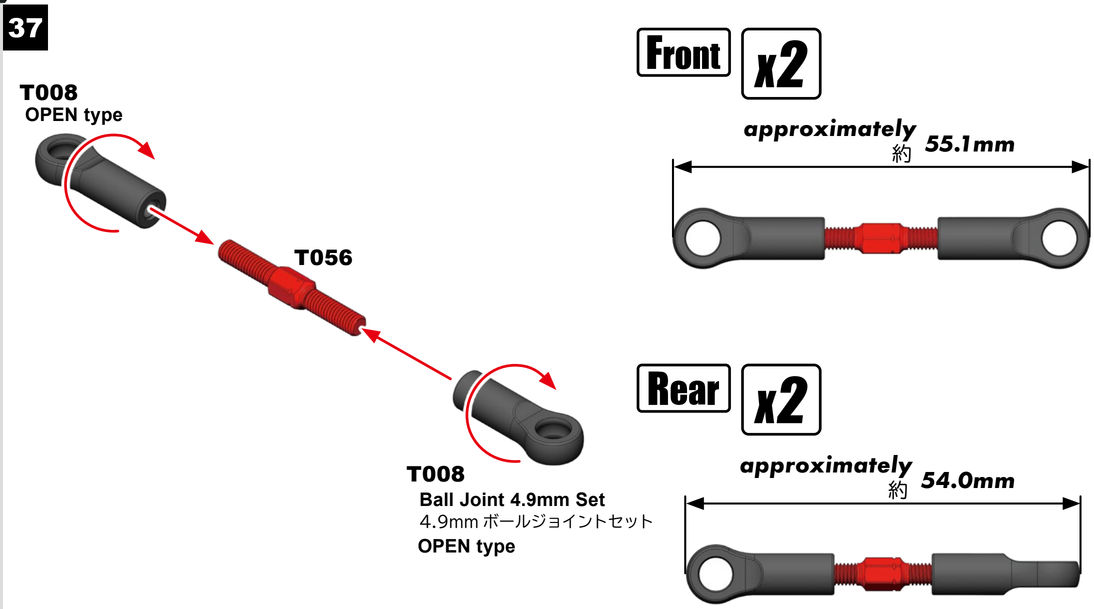


x4

**T056**
Alu Turnbuckle M3x25mm
アルミターンバックル




## 37

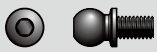



x2

**B04303**
M3x3mm Set Screw (Cup Point)
セットドスクリュー（くぼみ先）

x2

**T173**
Compsite Shim 3x6x2.0mm
コンポジットシム



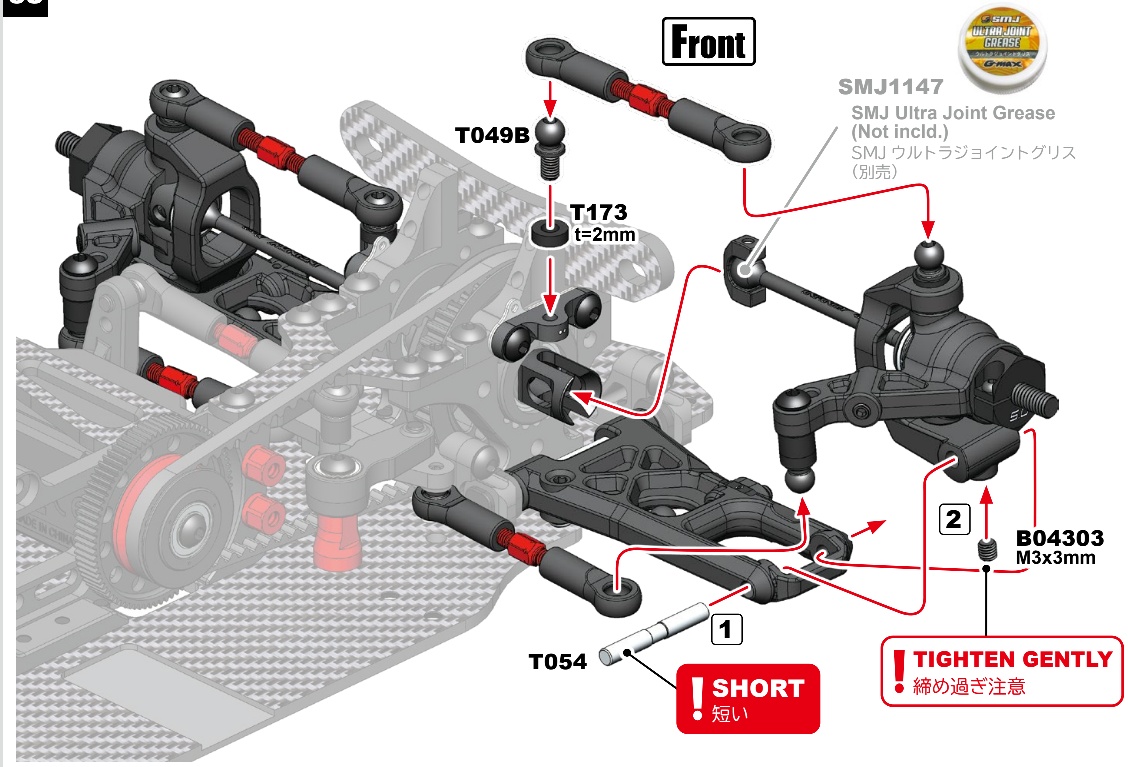
x2

**T049B**
Steel Ball End 4.9mm Short
鋼鉄ボールエンド 4.9mm ショート

x2

**T054**
Lower Front Arm Outer Shaft
ロアフロントアームアウターシャフト

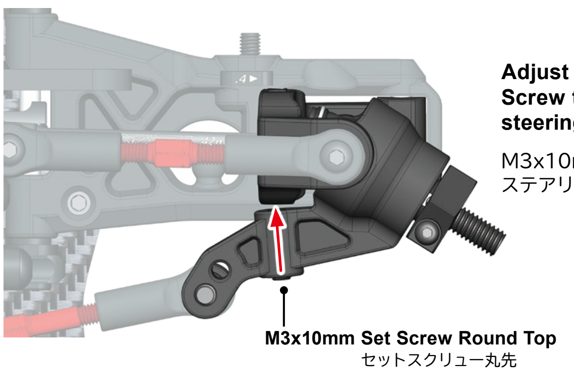
## 38




**OPTION PARTS** オプションパーツ

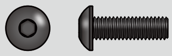
**T273**
Ultra Low Friction Lower Arm
Outer Shaft (Front/2pcs)
ウルトラローフリクションロアアーム
アウターシャフト（フロント）

## STEERING ANGLE STOPPER SETTING
ステアリング切れ角ストッパーセッティング




Adjust the position of M3x10mm Set Screw to set up a limit to the amount of steering angle.

M3x10mm セットスクリューをねじ込むことで、ステアリング切れ角を規制することが可能です。



x2

**B01310**
M3x10mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

x2

**B04303**
M3x3mm Set Screw (Cup Point)
セットドスクリュー（くぼみ先）

x2

**A006-40**
Alu Washer 3x6x4.0mm (Black)
アルミスペーサー（ブラック）

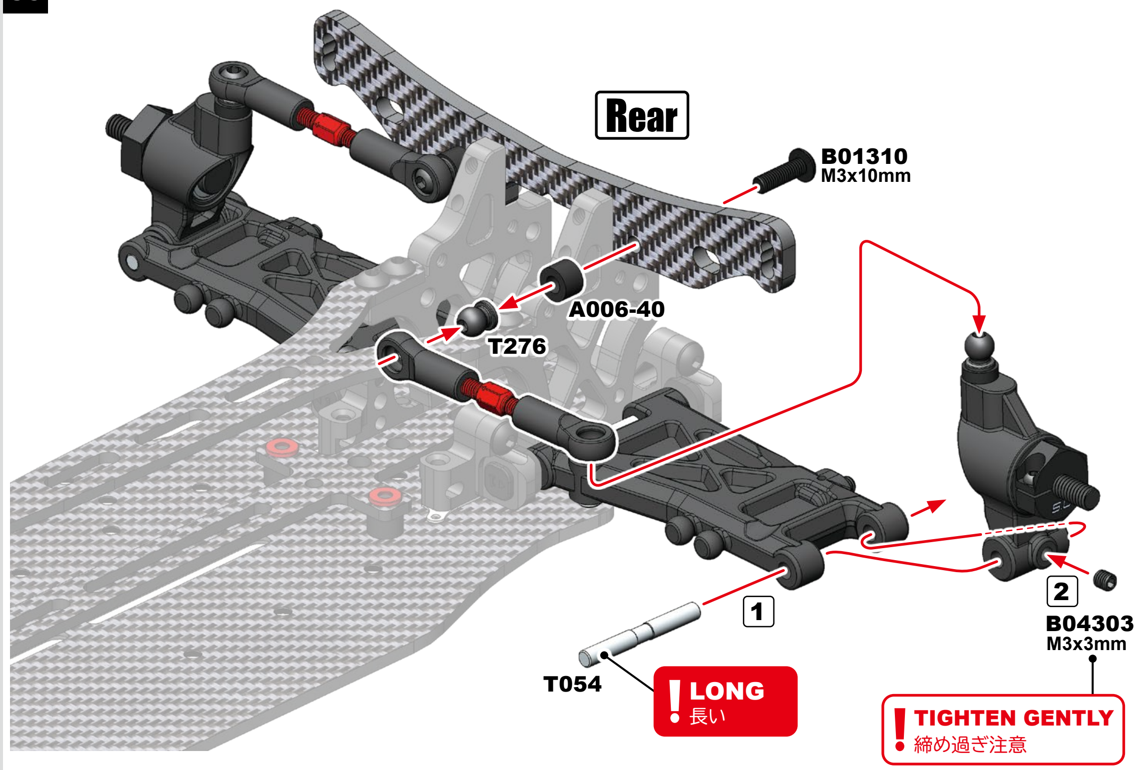
x2

**T054**
Lower Rear Arm Outer Shaft
ロアフリアアームアウターシャフト

x2

**T276**
Steel Ball Head 4.9mm
鋼鉄ボールヘッド

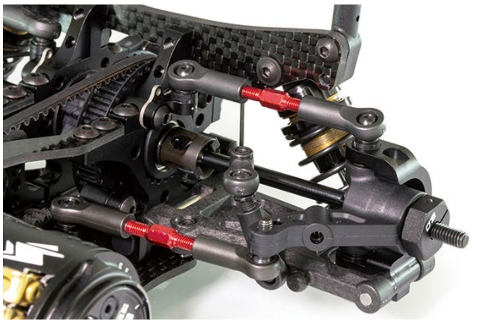
## 39




### OPTION PARTS　オプションパーツ

**T274**
Ultra Low Friction Lower Arm Outer Shaft (Rear/2pcs)
ウルトラローフリクションロアアームアウターシャフト（リア）

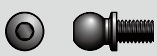
### OPTION PARTS　オプションパーツ



**T235**
IF14-2 Passive Rear Steering (PRS) Set
IF14-2 パッシブリアステアリング（PRS）セット

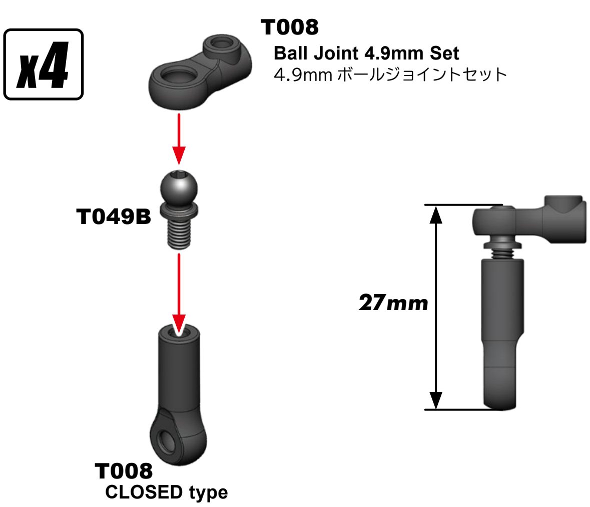
**The advanced "PRS system" is designed to deliver faster cornering speeds for the IF14-2. This system allows for the rear toe angle to be controlled passively as a result of the rear suspension arm stroke. The cornering characteristics can be fine-tuned by adjusting the mounting angle of the linkage rod.**
リアサスペンションのストローク量に応じて、リアタイヤのトー角を変化させることで、より速いコーナリングスピードを実現させます。リアトー角の変化量はリンケージロッドの取り付け角で微調整が可能です。

## 40



x4

**T049B**
Steel Ball End 4.9mm Short
鋼鉄ボールエンド 4.9mm ショート






IF14-II FWD

INFINITY

### SETTING PARTS セッティングパーツ

**T060**
Anti-Roll Bar Front Set
(1.2/1.3/1.4/1.5mm)
フロントスタビライザーセット

**T060-1.2**
Anti-Roll Bar Front 1.2mm
フロントスタビライザー

**T060-1.4**
Anti-Roll Bar Front 1.4mm

**T060-1.5**
Anti-Roll Bar Front 1.5mm

**T061**
Anti-Roll Bar Rear Set
(1.1/1.2/1.3/1.4/1.5mm)
リアスタビライザーセット

**T061-1.1**
Anti-Roll Bar Rear 1.1mm
リアスタビライザー

**T061-1.2**
Anti-Roll Bar Rear 1.2mm

**T061-1.3**
Anti-Roll Bar Rear 1.3mm

**T061-1.5**
Anti-Roll Bar Rear 1.5mm


x4

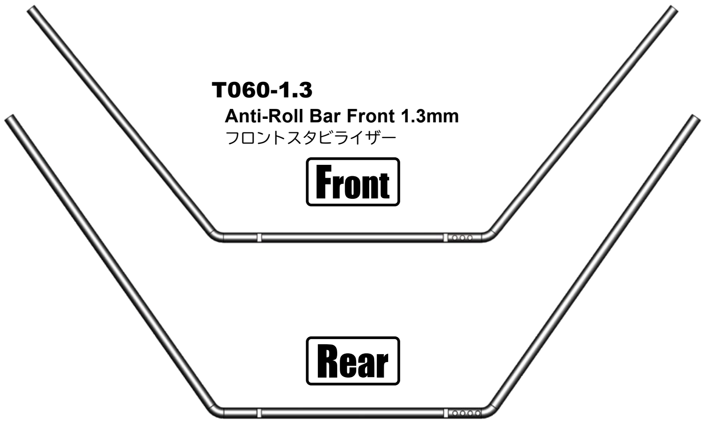
**B043025F**
M3x2.5mm Set Screw (Flat Point)
セットスクリュー(平先)

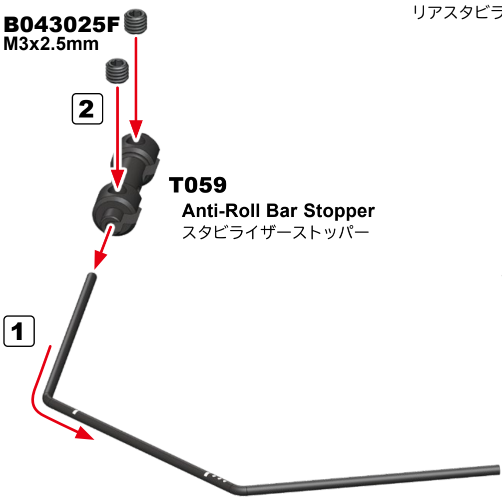

x4

**T229**
Ball Bearing 3x6x2.5mm
ボールベアリング

## 41

**Front / Rear** Assemble both Front&Rear.
フロントとリアを作る。

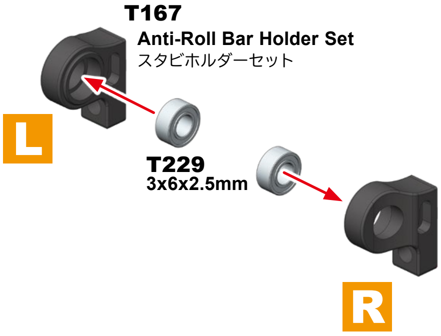


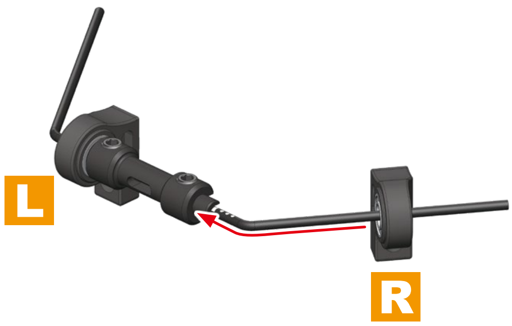



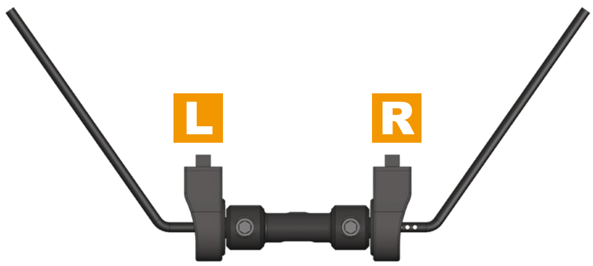


## 42

**Front / Rear** Assemble both Front&Rear.
フロントとリアを作る。



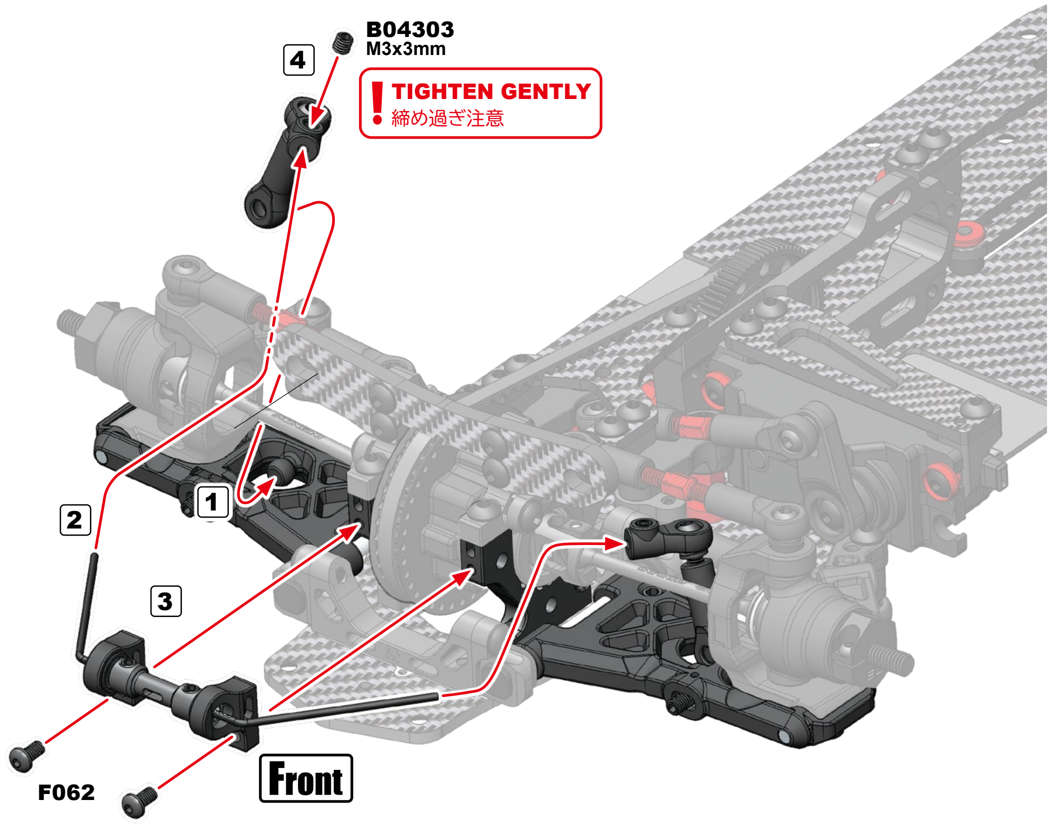
x2

**B04303**
M3x3mm Set Screw (Cup Point)
セットドスクリュー（くぼみ先）

x2

**F062**
M2.5x5mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

## 43



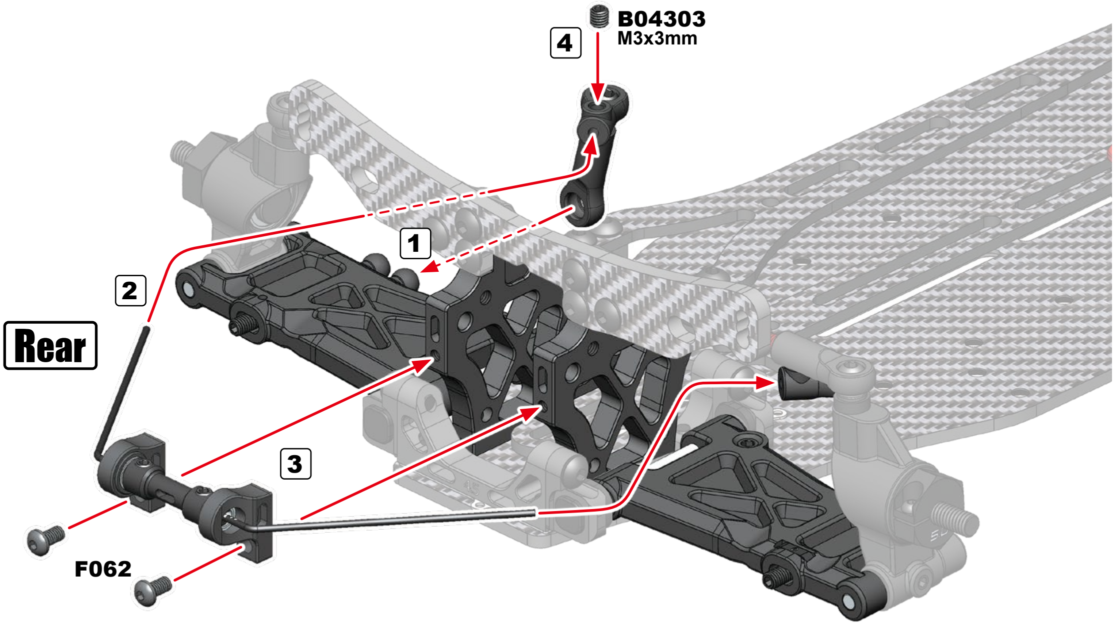

x2

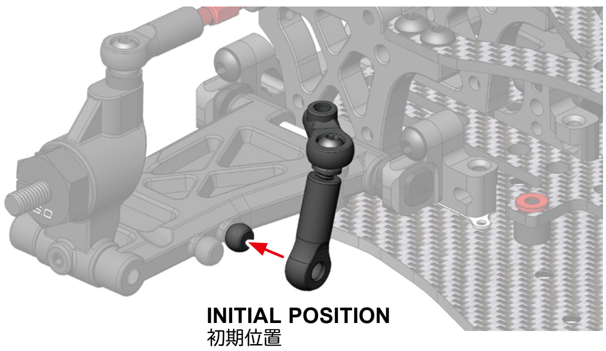
**B04303**
M3x3mm Set Screw (Cup Point)
セットドスクリュー（くぼみ先）

x2

**F062**
M2.5x5mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

## 44

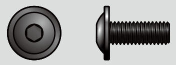


INITIAL POSITION
初期位置

# BAG G

## 45


x2

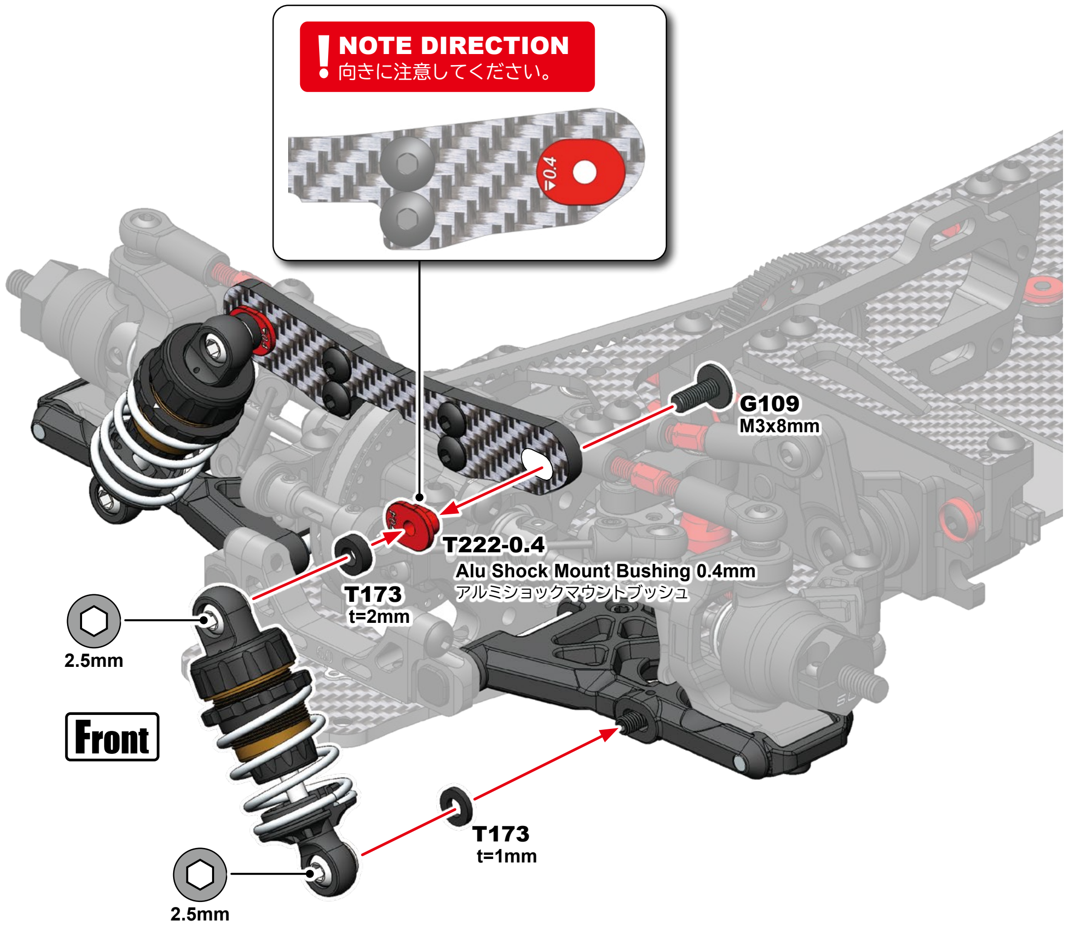
**G109**
B.H.Screw w/Flange Hex Socket 3x8mm
フランジ付ボタンビス


x2

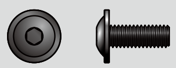
**T173**
Compsite Shim 3x6x1.0mm
コンポジットシム


x2

**T173**
Compsite Shim 3x6x2.0mm
コンポジットシム



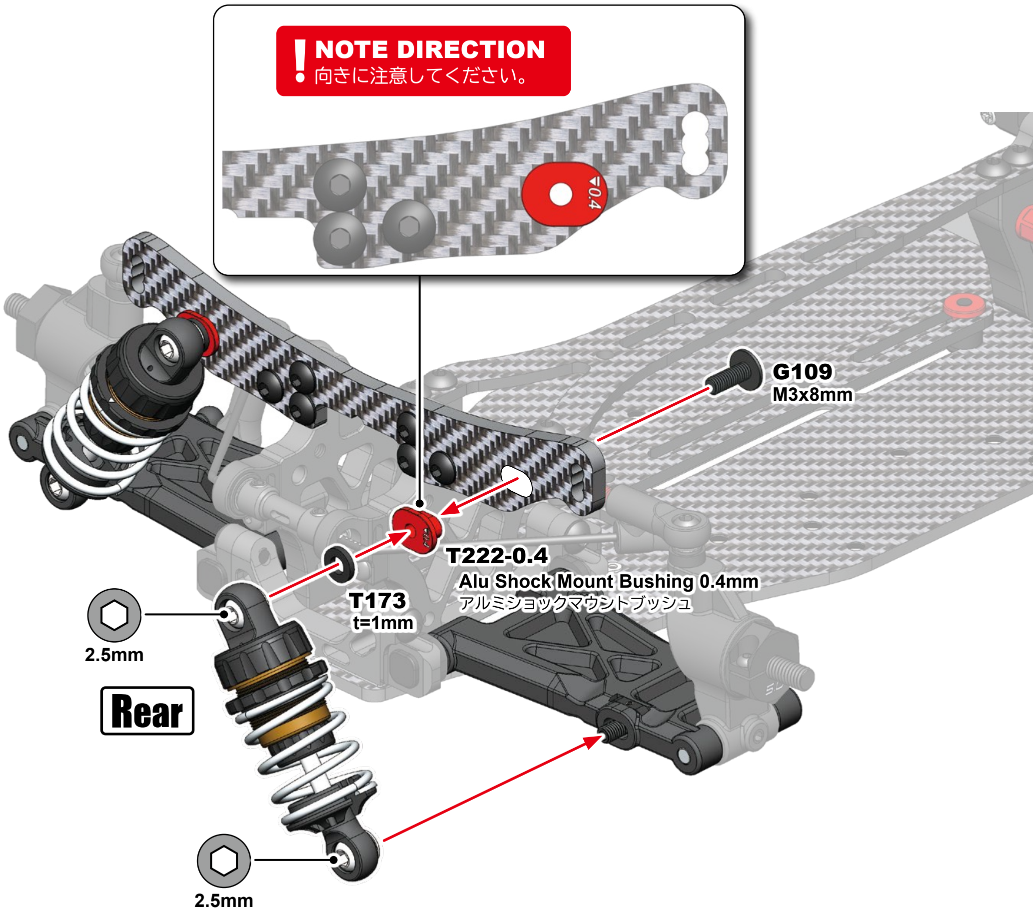

## 46


x2

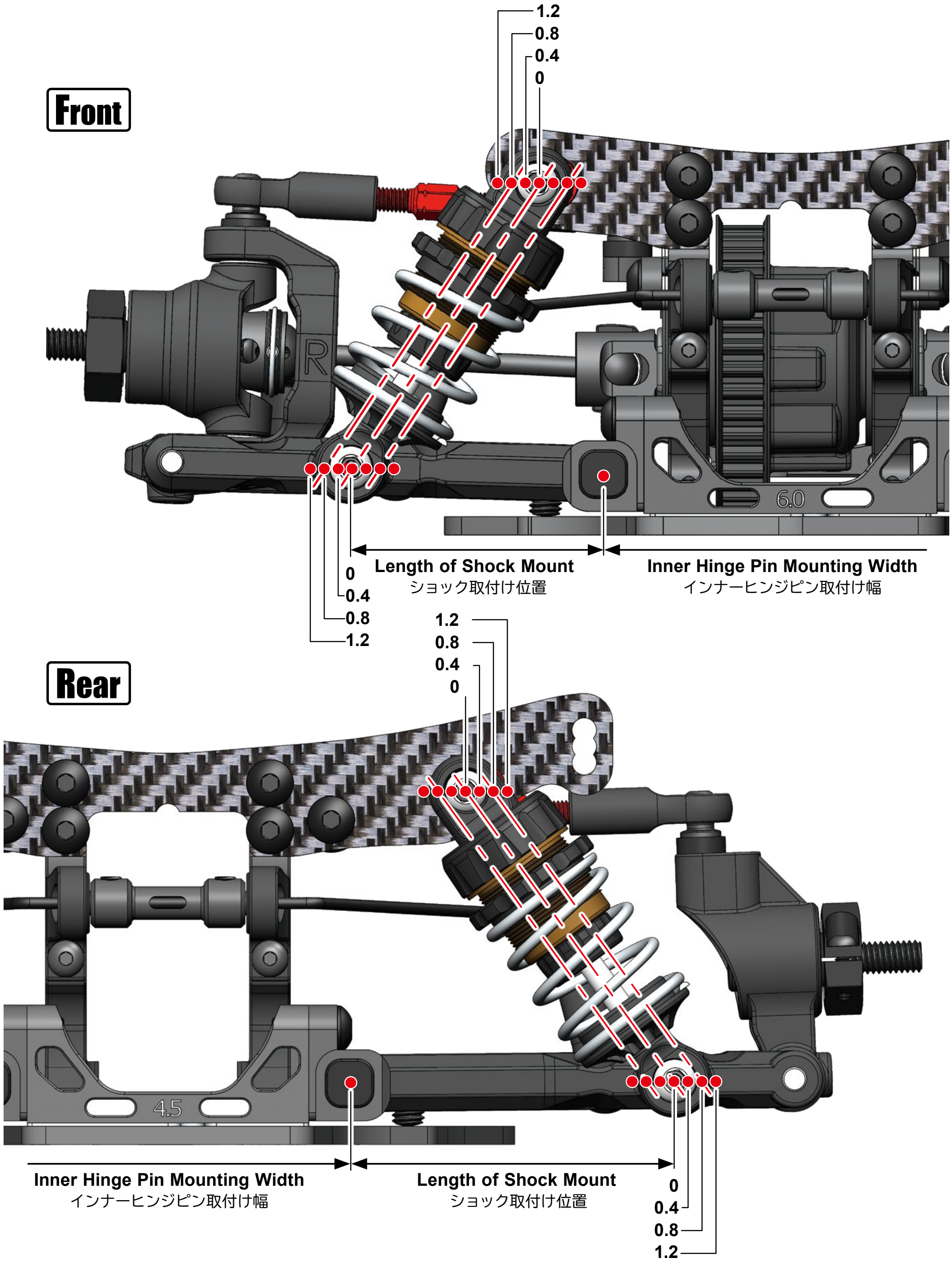
**G109**
B.H.Screw w/Flange Hex Socket 3x8mm
フランジ付ボタンビス


x2

**T173**
Compsite Shim 3x6x1.0mm
コンポジットシム



## SHOCK MOUNT SETTING
ショックマウントセッティング




### *SETTING PARTS* セッティングパーツ

**T222-0**
**Alu Shock Mount Bushing 0mm**
アルミショックマウントブッシュ

**T222-0.4** INCLUDED キット付属
**Alu Shock Mount Bushing 0.4mm**

**T222-0.8**
**Alu Shock Mount Bushing 0.8mm**

**T222-1.2**
**Alu Shock Mount Bushing 1.2mm**

### *SETTING PARTS* セッティングパーツ

**T182-0** INCLUDED キット付属
**Alu Suspension Plate 0mm**
アルミサスペンションプレート

**T182-0.4**
**Alu Suspension Plate 0.4mm**

**T182-0.8**
**Alu Suspension Plate 0.8mm**

**T182-1.2**
**Alu Suspension Plate 1.2mm**

**Even if you want to change the lever ratio by changing the shock mounting position of the suspension arm, you can change only the lever ratio without changing the shock mounting angle.**

**The spring rate acting on the tire decreases when the shock is installed inside.**

**Even if you want to change the mounting width of the suspension arm, you can change only the geometry without changing the mounting angle of the shock.**

**Since the shock installation angle, lever ratio, and geometry can be changed independently, it is easier to understand the effect of the point you want to change on the movement of the car, making it possible to make the setting simpler and new.**

**Of course, it is also possible to change the mounting angle of the shock.**

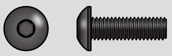
サスアームのショック取付け位置を変更してレバー比を変更したい場合でも、ショックの取付け角度は変更せずレバー比のみ変更することが可能です。

ショック取付け位置を内側にすると、タイヤに作用するスプリングレートは小さくなります。

サスアーム（インナーヒンジピン）の取付け幅を変更したい場合でも、ショックの取付け角度は変更せず、ジオメトリーのみ変更することが可能です。

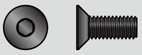
ショック取付け角度とレバー比、ジオメトリーの変更をそれぞれ独立して行うことができるため、変更したいポイントが車の動きに与える影響を分かりやすくなり、よりシンプルにそして今までにないセッティングが可能となります。

もちろん、ショックの取付け角度を変更することも可能です。



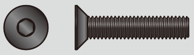
x1

**B01310**
M3x10mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー



x2

**B02308**
M3x8mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー



x2

**B02315**
M3x15mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー

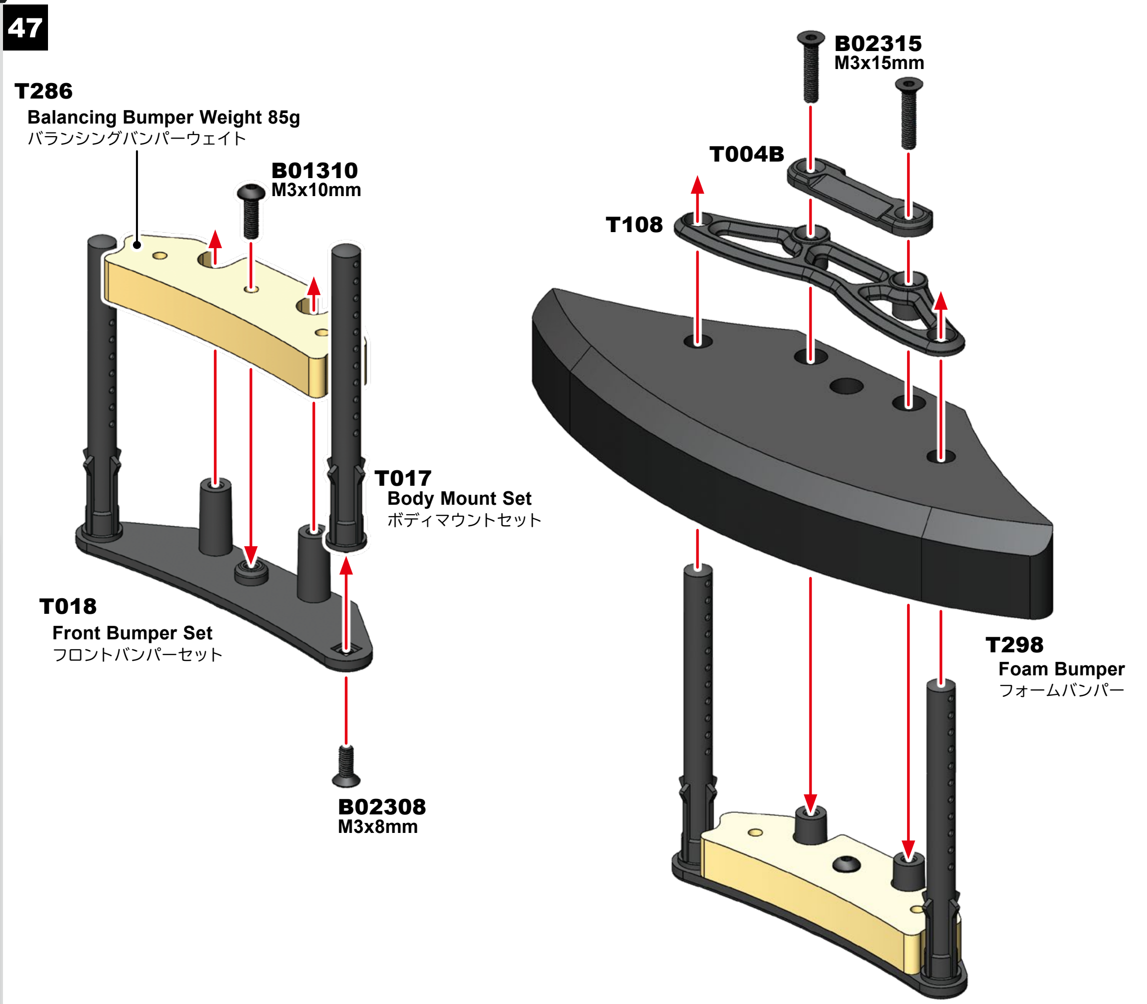
***OPTION PARTS*** オプションパーツ

**T261**
Graphite Front Body Post Support
グラファイトフロントボディポストサポート

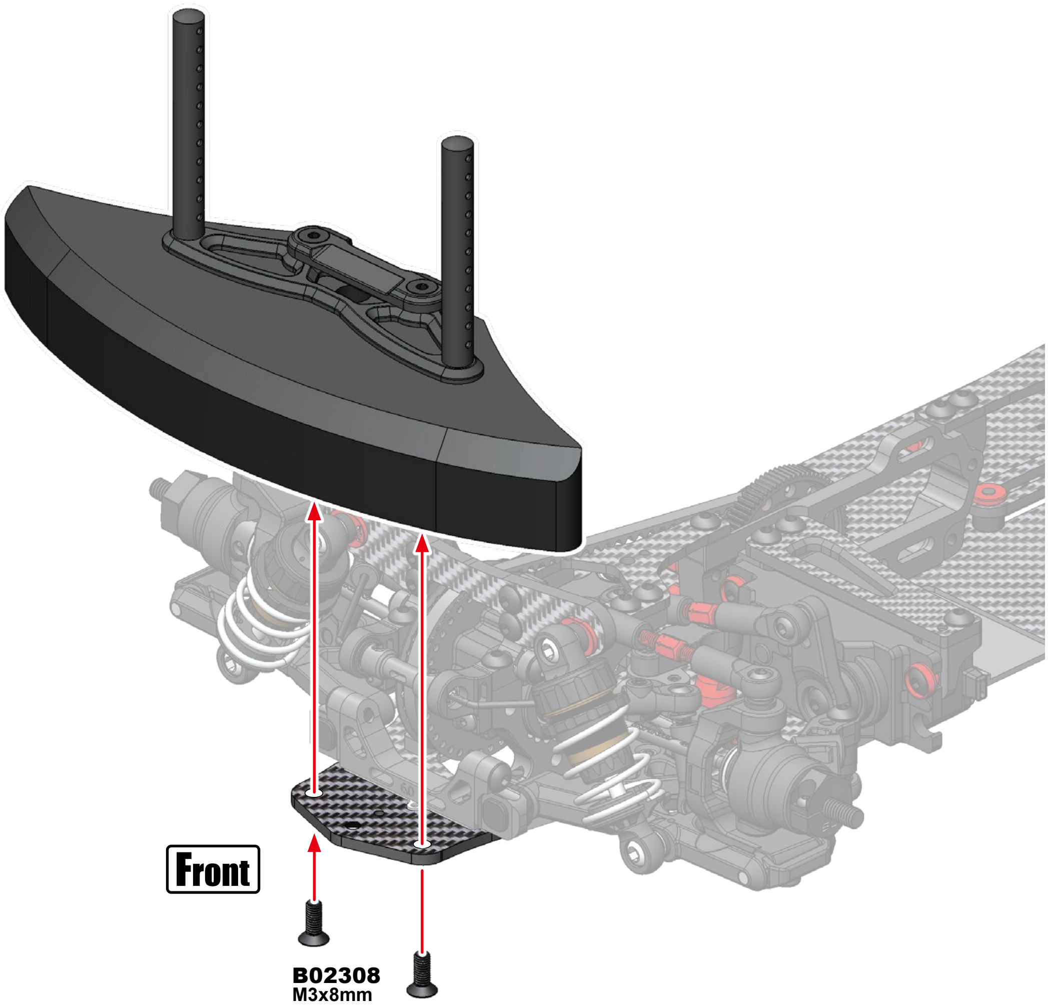
**This front bumper brace improves the rigidity of the bumper and body posts, helping stability around the front section at high speed. Made from lightweight and highly rigid carbon, the product surface is also specially embossed to achieve a stylish design which includes the INFINITY logo.**

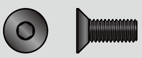
バンパー、ボディポストの剛性を高め、高速走行時でもフロント周りの安定感を向上させます。 軽量高剛性なカーボン製で、製品表面には特殊エンボス処理を施し、INFINITY ロゴと共にスタイリッシュで高級感あるスタイリングを実現。

## 47




## 48



x2

**B02308**
M3x8mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー

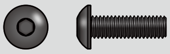
***OPTION PARTS*** オプションパーツ

**SMJ3351RD**
**Alu Body Height Adjuster (Red)**
アルミボディハイトアジャスター（レッド）

**SMJ3351BK**
**Alu Body Height Adjuster (Black)**
アルミボディハイトアジャスター（ブラック）

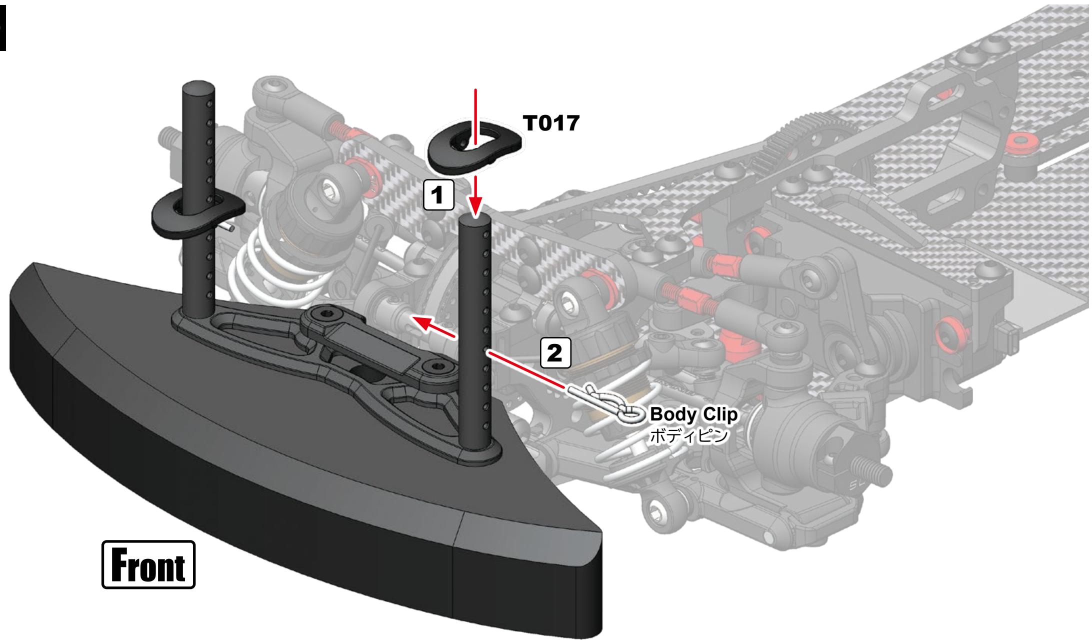
**These Aluminum body height adjuster realize fine tunes of height adjustment accurately for bodyshell.**

ボディの高さを細かく、正確に調整することが可能な、アルミ製ボディハイトアジャスター。

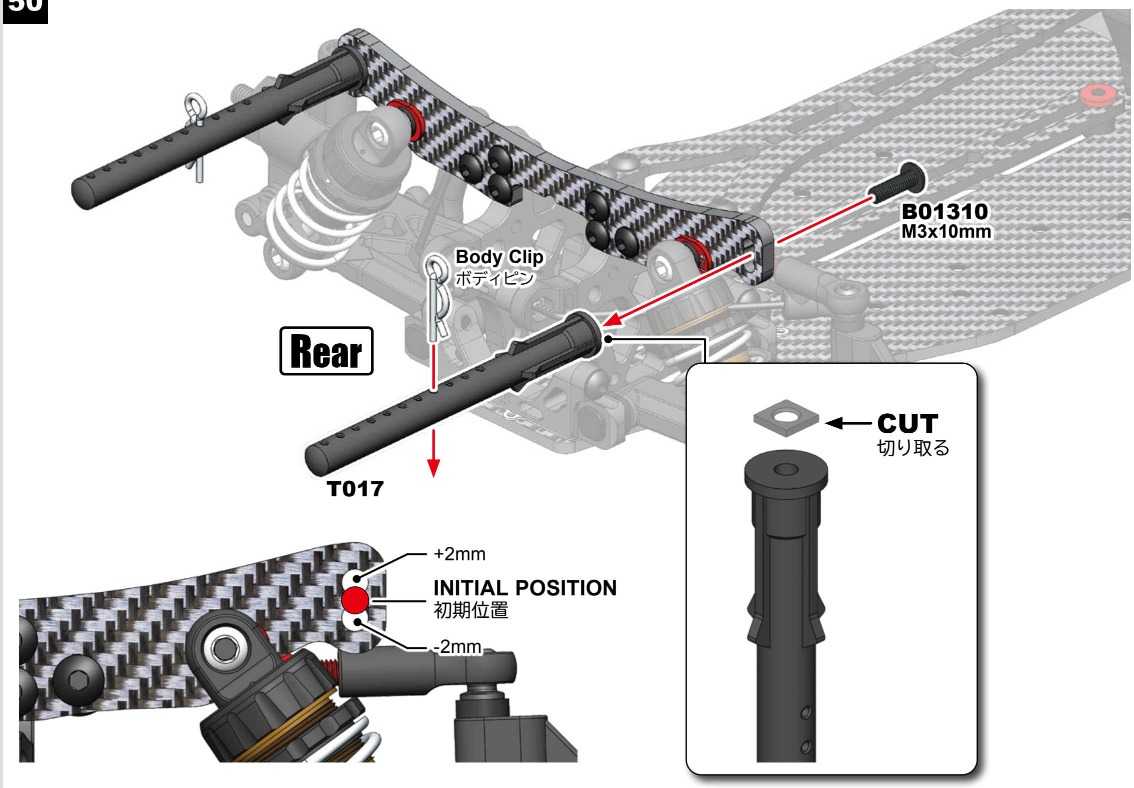



**B01310**
**M3x10mm Button Head Screw**
ボタンヘッドスクリュー

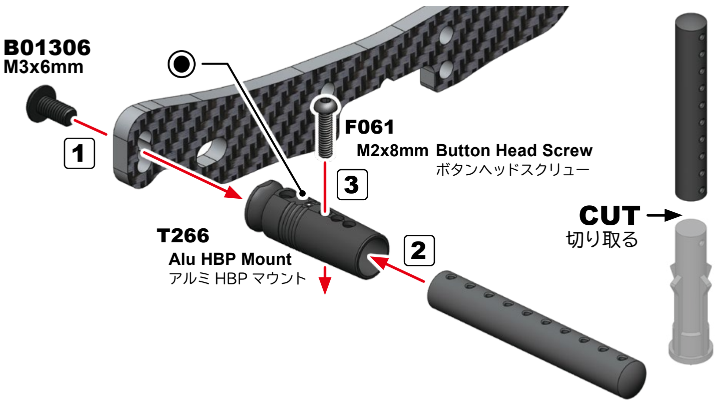
## 49



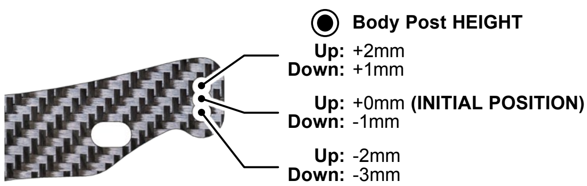

## 50




***OPTION PARTS*** オプションパーツ

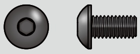



**T266**
**Alu HBP Mount**
アルミ HBP マウント



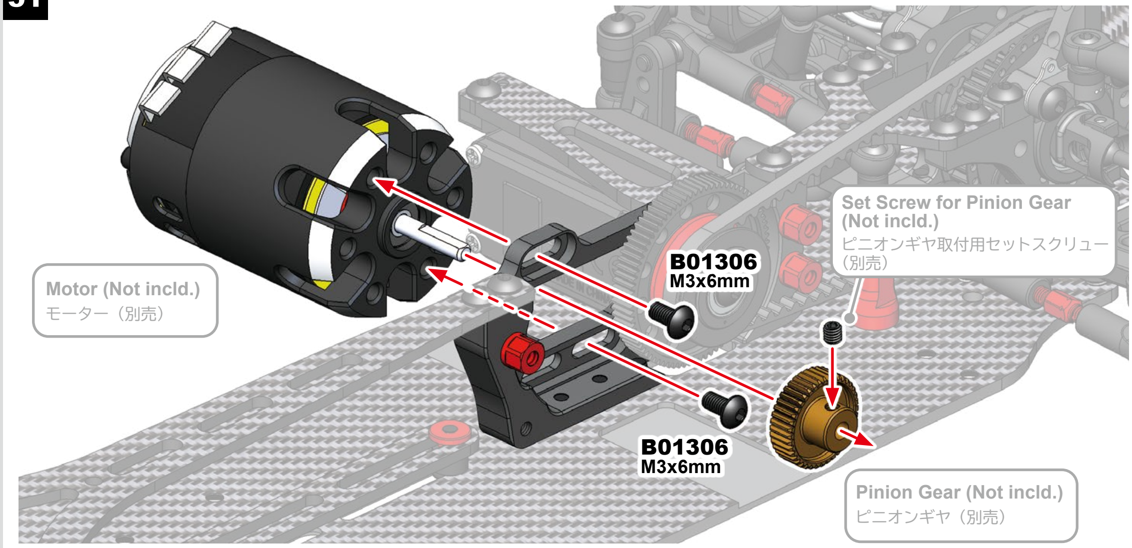

**By using the aluminum HBP mount, the mounting rigidity of the rear body post is increased and the downforce of the body is firmly transmitted to the chassis. In addition, the height of the body post can be adjusted in 1 mm increments.**

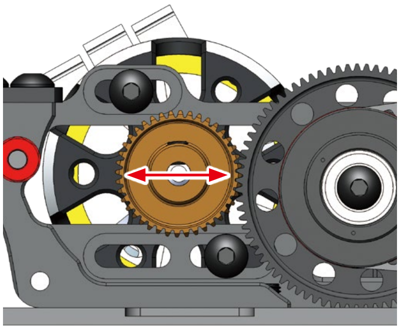
リアボディポストの取付け剛性を上げ、ボディのダウンフォースをシャーシへしっかり伝えます。さらに、ボディポストの高さを 1mm 刻みで調整が可能となります。



**B01306** x2
M3x6mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

## 51

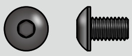


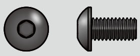
| Pinion Gear | Spur Gear | Final Gear Ratio |
|---|---|---|
| 35 | 78 | 4.03 |
| 32 | 80 | 4.52 |
| 28 | 78 | 5.04 |

**Adjust the motor so the pinion meshes with the spur gear properly.**

ピニオンギヤとスパーギヤのバックラッシュが適正になるように、モーター位置を調整します。



**B01305** x3
M3x5mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

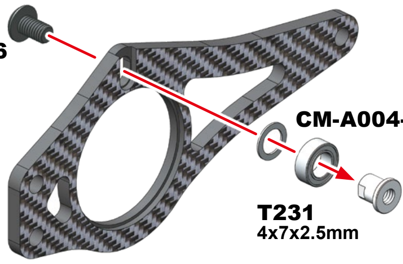


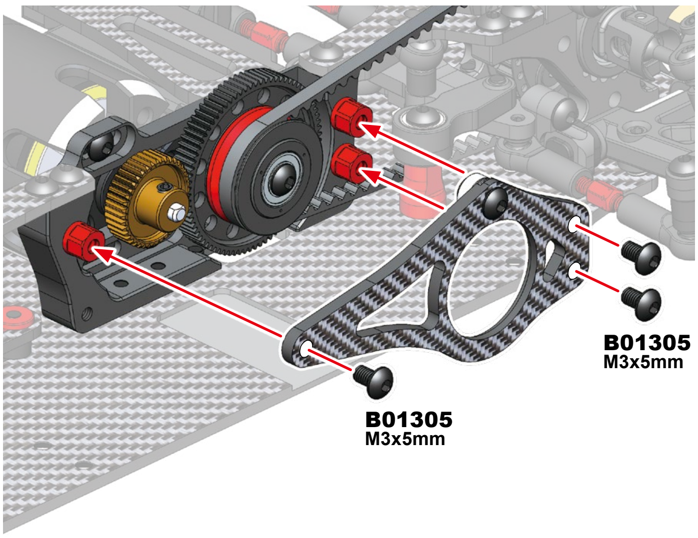
**B01306** x1
M3x6mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー

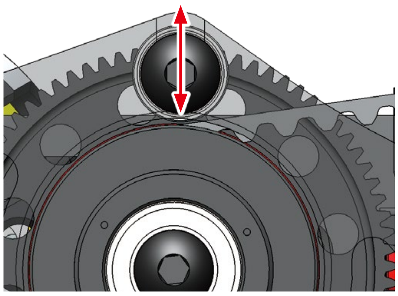
**CM-A004-04** x1
Shim 4x6x0.3mm
シム

**T231** x1
Ball Bearing 4x7x2.5mm
ボールベアリング

## 52

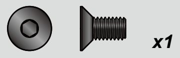


**Adjust the position of the roller bearing so that the roller bearing little bit touch the belt. Make sure that the roller bearings do not strongly touch the belt.**

ローラーベアリングが軽くベルトに接触するようにベアリングの位置を調整します。
ローラーベアリングがベルトに強く当たって、駆動ロスになっていないことを確認します。

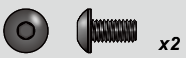



**B02306**
M3x6mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー

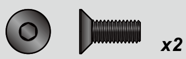
**OPTION PARTS** オプションパーツ

**SMJ1188**
SMJ Super High Speed Cooling Fan 30mm
SMJ スーパークーリングファン

**SMJ1189**
SMJ Super High Speed Cooling Fan 40mm

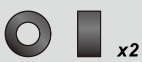



**B01306**
M3x6mm Button Head Screw
ボタンヘッドスクリュー



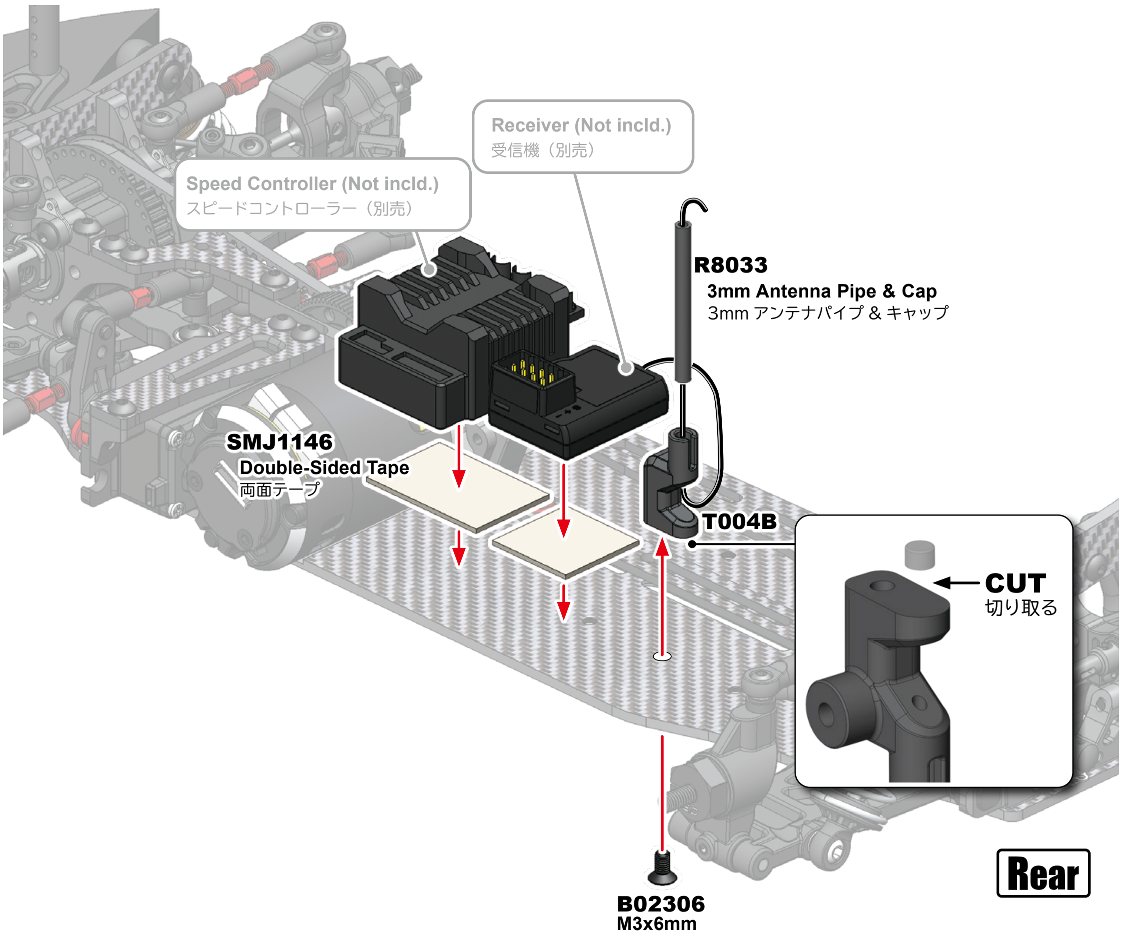

**B02308**
M3x8mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー


**A006-05**
Alu Washer 3x6x0.5mm (Black)
アルミスペーサー（ブラック）

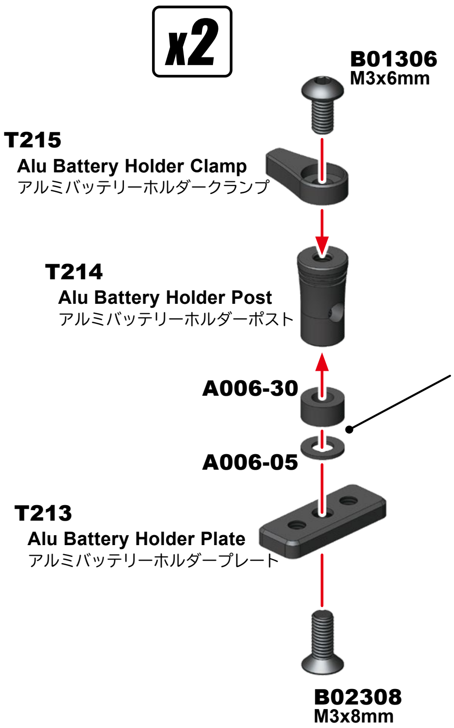



**A006-30**
Alu Washer 3x6x3.0mm (Black)
アルミスペーサー（ブラック）

## 53

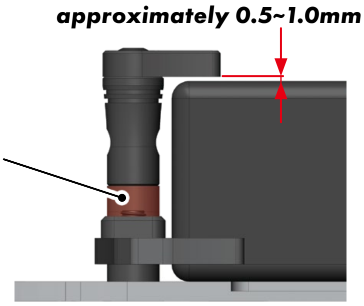



## 54



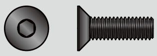

**Adjust the thickness of the spacer so that the gap between the battery holder clamp and the battery is approximately 0.5 mm.**

バッテリーホルダークランプとバッテリーの隙間が 0.5mm 程度になるように、スペーサーの厚さを調整します。






IF14-II FWD



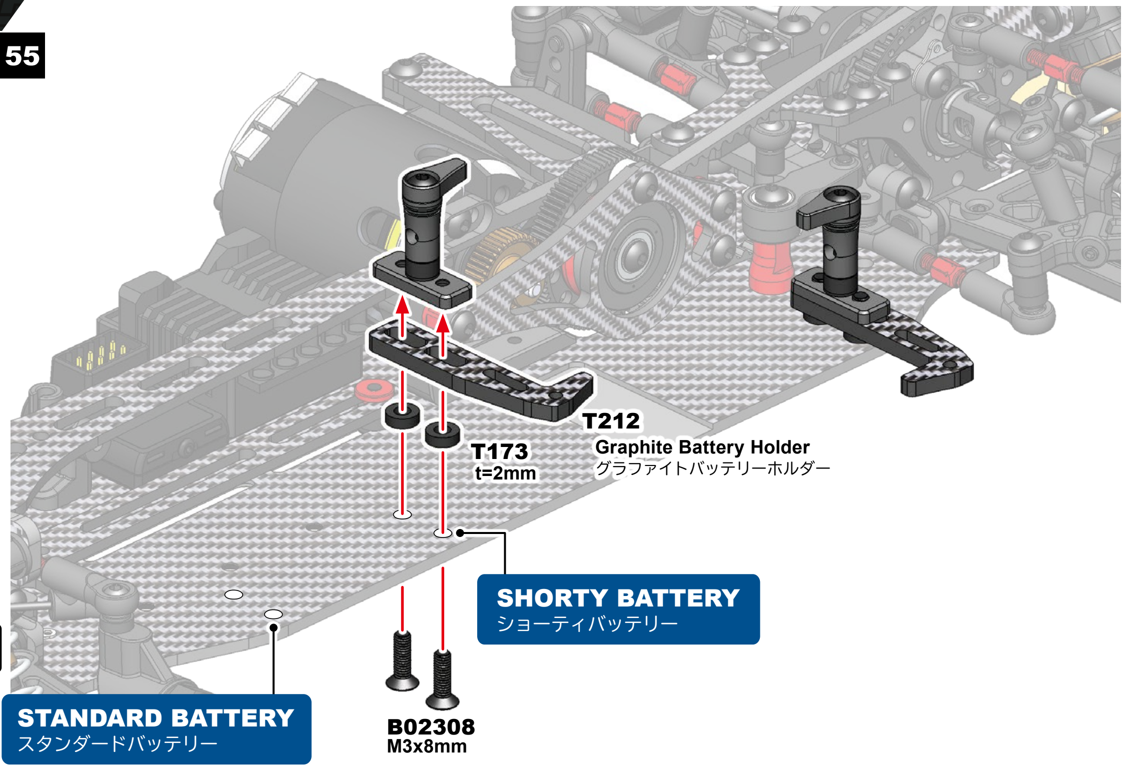
x4

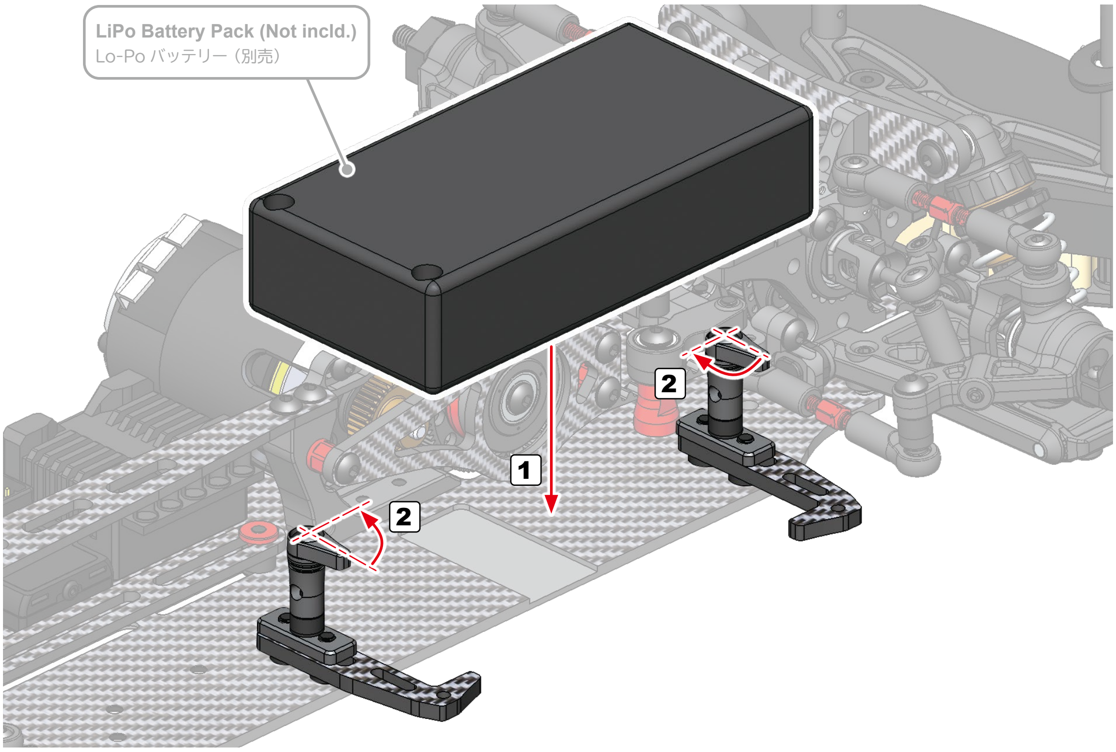
**B02310**
M3x10mm Flat Head Screw
フラットヘッドスクリュー

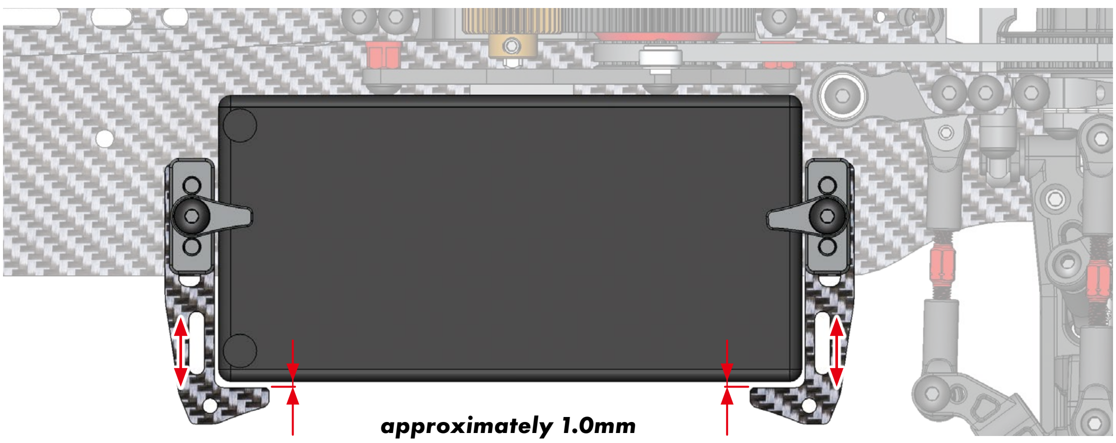
x4

**T173**
Compsite Shim 3x6x2.0mm
コンポジットシム

## 55




### SETTING PARTS セッティングパーツ

**SMJ3517**
SMJ LCG Blance Weight (5g/2pcs)
SMJ 低重心バランスウェイト（5g/2 個）

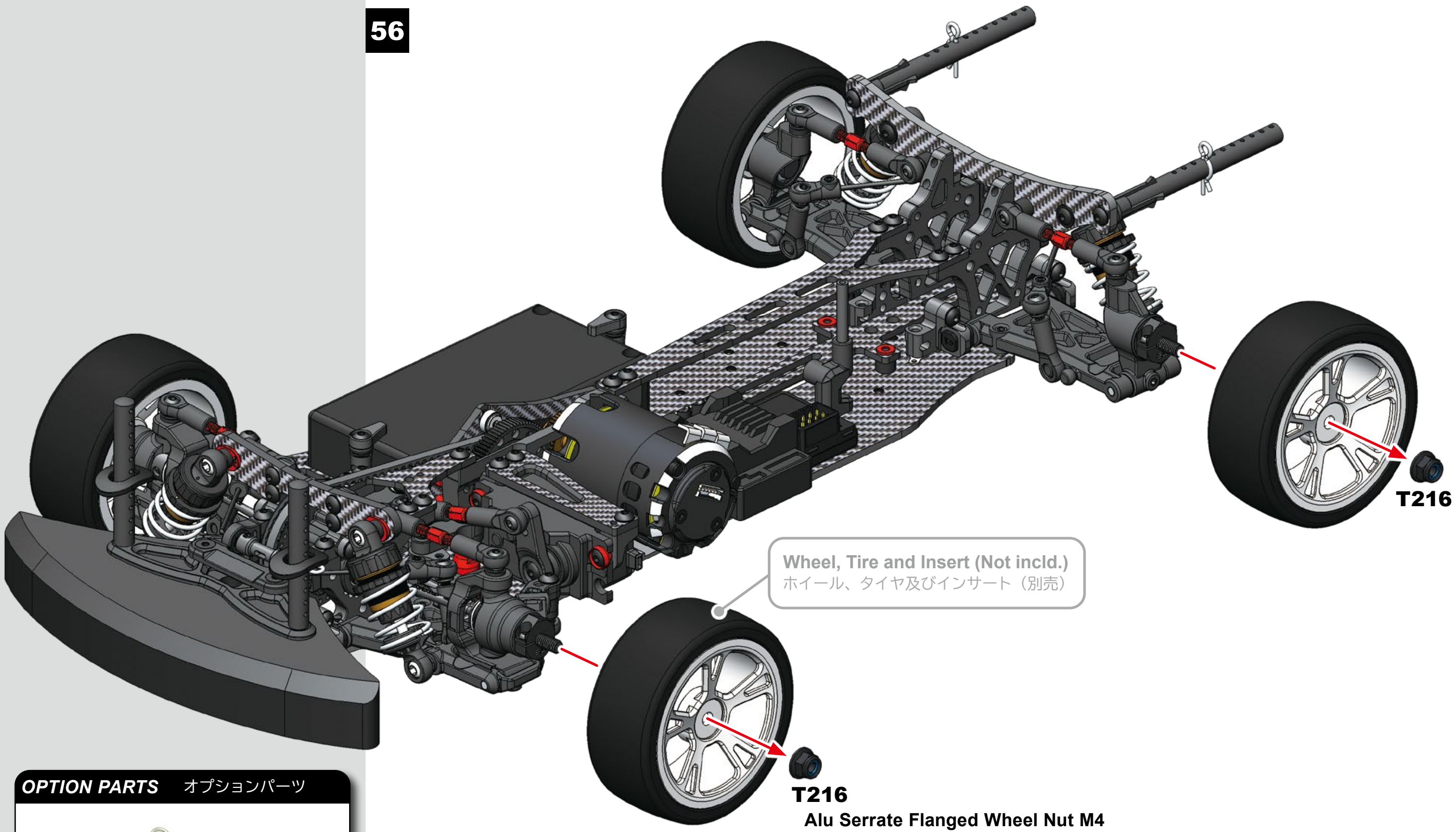
**SMJ3518**
SMJ LCG Blance Weight (7.5g/2pcs)
SMJ 低重心バランスウェイト(7.5g/2 個)

**SMJ3519**
SMJ LCG Blance Weight (10g/2pcs)
SMJ 低重心バランスウェイト（10g/2 個）

**SMJ1175**
SMJ Racing Weight (5g/10pcs)
SMJ レーシングウェイト（5g/10 個）

**A0072**
INFINITY Racing Weight (5g/10pcs)
INFINITY レーシングウェイト（5g/10 個）

56




**T216**
Alu Serrate Flanged Wheel Nut M4
アルミセレートフランジナット

**OPTION PARTS** オプションパーツ

**SMJ1314**
Ultra Easy Body Clip 6mm
ウルトライージーボディクリップ

Body pins that have been pre bent for easy handling. Includes 2 types (4 each) with different bending directions so that you can choose the mounting direction. For body posts with a diameter of 6 mm

摘みやすいように、曲げ加工が施されたボディピン。取付方向に拘れるように､曲げ方向の異なる 2 種類 (各 4 個) 入り。 直径 6mm のボディポスト用。

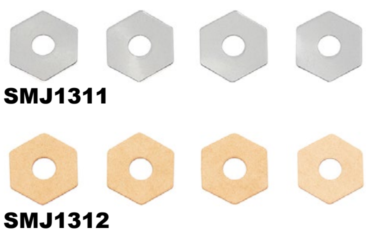
**OPTION PARTS** オプションパーツ

**SMJ1033**
Rubber Body Mount Spacer S (6x10x1.0mm)
ラバーボディマウントスペーサー S

With these spacers you can fine-tune the body height and keep your car from rattling.

ラバー製ボディマウントスペーサー。ボディ搭載高さの微調整や、ガタつきを防止する効果があります

**SETTING PARTS** セッティングパーツ




This special material slightly reduces the direct input to the wheels and can help smooth out your car.

特殊な材質で適度にホイールからの入力を逃し、ドライビングが難しいピーキーな動きを緩和させます。

**SMJ1311**
SMJ High Traction Hex Wheel Shim 0.5mm (Soft/4pcs)
SMJ ハイトラクション六角ホイールシム 0.5mm（ソフト /4 個）

**SMJ1312**
SMJ High Traction Hex Wheel Shim 0.5mm (Medium/4pcs)
SMJ ハイトラクション六角ホイールシム 0.5mm（ミディアム /4 個）

**SETTING PARTS** セッティングパーツ


By adding these wheel shims between the hex wheel hub and the wheel, you can fine-tune the cars track width quickly.

六角ホイールハブとホイールの間に挟むことで、トレッドの微調整をすばやく行うことが出来ます。

**T143**
Wheel Shim 0.25mm (SUS/8pcs)
ステンレスホイールシム 0.25mm（8 個）

**T144**
Wheel Shim 0.5mm (SUS/8pcs)
ステンレスホイールシム 0.5mm（8 個）

# IF14-2 SUSPENSION MOUNT CHART

IF14-2 サスペンションマウントチャート

## INNER SHAFT MOUNTING WIDTH

インナーシャフト取り付け幅

Unit: mm
単位 : mm

Narrow 狭める ← → Wide 広げる

| 1 | 0.5 | | 0.5 | 1 | Pin Hight ピン高さ | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 38.5 | | 40.0 | | 41.5 | 5.6 | 1 Up 上げる |
| | 39.2 | 40.0 | 40.8 | | 5.3 | 0.5 |
| 38.5 | 39.2 | **40.0** | 40.8 | 41.5 | 4.9 | |
| | 39.2 | 40.0 | 40.8 | | 4.5 | 0.5 |
| 38.5 | | 40.0 | | 41.5 | 4.1 | 1 下げる Down |

| 1 | 0.5 | | 0.5 | 1 | Pin Hight ピン高さ | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 43.0 | | 44.5 | | 46.0 | 5.6 | 1 Up 上げる |
| | 43.7 | 44.5 | 45.3 | | 5.3 | 0.5 |
| 43.0 | 43.7 | **44.5** | 45.3 | 46.0 | 4.9 | |
| | 43.7 | 44.5 | 45.3 | | 4.5 | 0.5 |
| 43.0 | | 44.5 | | 46.0 | 4.1 | 1 下げる Down |

| 1 | 0.5 | | 0.5 | 1 | Pin Hight ピン高さ | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 44.5 | | 46.0 | | 47.5 | 5.6 | 1 Up 上げる |
| | 45.2 | 46.0 | 46.8 | | 5.3 | 0.5 |
| 44.5 | 45.2 | **46.0** | 46.8 | 47.5 | 4.9 | |
| | 45.2 | 46.0 | 46.8 | | 4.5 | 0.5 |
| 44.5 | | 46.0 | | 47.5 | 4.1 | 1 下げる Down |

## FRONT TOE ANGLE

フロントトー角

Unit: degree
単位 : 度

Toe In : +
Toe Out : -

| FR \ FF | Narrow 狭める 1 (44.5) | 0.5 (45.2) | 46.0 | Wide 広げる 0.5 (46.8) | 1 (47.5) |
|---|---|---|---|---|---|
| Narrow 狭める 1 (44.5) | 0.0 | -0.5 | -1.0 | -1.5 | -2.0 |
| 0.5 (45.2) | 0.5 | 0.0 | -0.5 | -1.0 | -1.5 |
| 46.0 | 1.0 | 0.5 | **0.0** | -0.5 | -1.0 |
| 広げる Wide 0.5 (46.8) | 1.5 | 1.0 | 0.5 | 0.0 | -0.5 |
| 1 (47.5) | 2.0 | 1.5 | 1.0 | 0.5 | 0.0 |

## REAR TOE ANGLE

リアトー角

Unit: degree
単位 : 度

Toe In : +
Toe Out : -

| RR \ RF | Narrow 狭める 1 (38.5) | 0.5 (39.2) | 40.0 | Wide 広げる 0.5 (40.8) | 1 (41.5) |
|---|---|---|---|---|---|
| Narrow 狭める 1 (43.0) | 3.0 | 2.5 | 2.0 | 1.5 | 1.0 |
| 0.5 (43.7) | 3.5 | 3.0 | 2.5 | 2.0 | 1.5 |
| 44.5 | 4.0 | 3.5 | **3.0** | 2.5 | 2.0 |
| 広げる Wide 0.5 (45.3) | 4.5 | 4.0 | 3.5 | 3.0 | 2.5 |
| 1 (46.0) | 5.0 | 4.5 | 4.0 | 3.5 | 3.0 |

| RR \ RF | Narrow 狭める 1 (43.0) | 0.5 (43.7) | 44.5 | Wide 広げる 0.5 (45.3) | 1 (46.0) |
|---|---|---|---|---|---|
| Narrow 狭める 1 (43.0) | 0.0 | -0.5 | -1.0 | -1.5 | -2.0 |
| 0.5 (43.7) | 0.5 | 0.0 | -0.5 | -1.0 | -1.5 |
| 44.5 | 1.0 | 0.5 | **0.0** | -0.5 | -1.0 |
| 広げる Wide 0.5 (45.3) | 1.5 | 1.0 | 0.5 | 0.0 | -0.5 |
| 1 (46.0) | 2.0 | 1.5 | 1.0 | 0.5 | 0.0 |

## SKID ANGLE

スキッド角

Unit: degree
単位 : 度

| FR / RR \ FF / RF | Down 下げる 1 (4.5) | 0.5 (4.9) | (5.3) | Up 上げる 0.5 (5.6) | 1 (6.0) |
|---|---|---|---|---|---|
| Up 上げる 1 (6.0) | -2.0 | -1.5 | -1.0 | -0.5 | 0.0 |
| 0.5 (5.6) | -1.5 | -1.0 | -0.5 | 0.0 | 0.5 |
| (5.3) | -1.0 | -0.5 | **0.0** | 0.5 | 1.0 |
| 下げる Down 0.5 (4.9) | -0.5 | 0.0 | 0.5 | 1.0 | 1.5 |
| 1 (4.5) | 0.0 | 0.5 | 1.0 | 1.5 | 2.0 |

# IF14-2 GEAR RATIO (64pitch)

IF14-2 ギヤ比表（64 ピッチ）

2nd Gear Ratio 二次減速比 1.810 — SPUR GEAR スパーギヤ / PINION GEAR ピニオンギヤ

| PINION GEAR ピニオンギヤ \ SPUR GEAR スパーギヤ | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | | | | | | | | 5.026 | 5.093 | 5.160 | 5.228 | 5.295 | 5.362 |
| 28 | | | | | | | 4.782 | 4.847 | 4.912 | 4.976 | 5.041 | 5.105 | 5.170 |
| 29 | | | | | | 4.555 | 4.617 | 4.680 | 4.742 | 4.805 | 4.867 | 4.929 | 4.992 |
| 30 | | | | | 4.343 | 4.403 | 4.463 | 4.524 | 4.584 | 4.644 | 4.705 | 4.765 | 4.825 |
| 31 | | | | 4.144 | 4.203 | 4.261 | 4.320 | 4.378 | 4.436 | 4.495 | 4.553 | 4.611 | 4.670 |
| 32 | | | 3.958 | 4.015 | 4.071 | 4.128 | 4.185 | 4.241 | 4.298 | 4.354 | 4.411 | 4.467 | 4.524 |
| 33 | | 3.784 | 3.838 | 3.893 | 3.948 | 4.003 | 4.058 | 4.113 | 4.167 | 4.222 | 4.277 | 4.332 | 4.387 |
| 34 | 3.619 | 3.672 | 3.725 | 3.779 | 3.832 | 3.885 | 3.938 | 3.992 | 4.045 | 4.098 | 4.151 | 4.204 | 4.258 |
| 35 | 3.516 | 3.567 | 3.619 | 3.671 | 3.722 | 3.774 | 3.826 | 3.878 | 3.929 | 3.981 | 4.033 | 4.084 | 4.136 |
| 36 | 3.418 | 3.468 | 3.519 | 3.569 | 3.619 | 3.669 | 3.720 | 3.770 | 3.820 | 3.870 | 3.921 | 3.971 | 4.021 |
| 37 | 3.326 | 3.375 | 3.423 | 3.472 | 3.521 | 3.570 | 3.619 | 3.668 | 3.717 | 3.766 | 3.815 | 3.864 | 3.912 |
| 38 | 3.238 | 3.286 | 3.333 | 3.381 | 3.429 | 3.476 | 3.524 | 3.571 | 3.619 | 3.667 | 3.714 | 3.762 | 3.810 |
| 39 | 3.155 | 3.201 | 3.248 | 3.294 | 3.341 | 3.387 | 3.433 | 3.480 | 3.526 | 3.573 | 3.619 | 3.665 | 3.712 |
| 40 | 3.076 | 3.121 | 3.167 | 3.212 | 3.257 | 3.302 | 3.348 | 3.393 | 3.438 | 3.483 | 3.529 | 3.574 | 3.619 |
| 41 | 3.001 | 3.045 | 3.089 | 3.134 | 3.178 | 3.222 | 3.266 | 3.310 | 3.354 | 3.398 | 3.443 | 3.487 | 3.531 |
| 42 | 2.930 | 2.973 | 3.016 | 3.059 | 3.102 | 3.145 | 3.188 | 3.231 | 3.274 | 3.317 | 3.361 | 3.404 | 3.447 |
| 43 | 2.862 | 2.904 | 2.946 | 2.988 | 3.030 | 3.072 | 3.114 | 3.156 | 3.198 | 3.240 | 3.282 | 3.324 | 3.367 |
| 44 | 2.797 | 2.838 | 2.879 | 2.920 | 2.961 | 3.002 | 3.043 | 3.084 | 3.126 | 3.167 | 3.208 | 3.249 | 3.290 |
| 45 | 2.734 | 2.775 | 2.815 | 2.855 | 2.895 | 2.935 | 2.976 | 3.016 | 3.056 | 3.096 | 3.137 | 3.177 | 3.217 |
| 46 | 2.675 | 2.714 | 2.754 | 2.793 | 2.832 | 2.872 | 2.911 | 2.950 | 2.990 | 3.029 | 3.068 | 3.108 | 3.147 |
| 47 | 2.618 | 2.657 | 2.695 | 2.734 | 2.772 | 2.811 | 2.849 | 2.888 | 2.926 | 2.965 | 3.003 | 3.042 | 3.080 |
| 48 | 2.563 | 2.601 | 2.639 | 2.677 | 2.714 | 2.752 | 2.790 | 2.827 | 2.865 | 2.903 | 2.940 | 2.978 | 3.016 |
| 49 | 2.511 | 2.548 | 2.585 | 2.622 | 2.659 | 2.696 | 2.733 | 2.770 | 2.807 | 2.844 | 2.880 | 2.917 | 2.954 |
| 50 | 2.461 | 2.497 | 2.533 | 2.570 | 2.606 | 2.642 | 2.678 | 2.714 | 2.750 | 2.787 | 2.823 | 2.859 | 2.895 |
| 51 | 2.413 | 2.448 | 2.484 | 2.519 | 2.555 | 2.590 | 2.626 | 2.661 | 2.697 | 2.732 | 2.768 | 2.803 | 2.838 |
| 52 | 2.366 | 2.401 | 2.436 | 2.471 | 2.505 | 2.540 | 2.575 | 2.610 | 2.645 | 2.679 | 2.714 | 2.749 | 2.784 |
| 53 | 2.322 | 2.356 | 2.390 | 2.424 | 2.458 | 2.492 | 2.527 | 2.561 | 2.595 | 2.629 | 2.663 | 2.697 | 2.731 |
| 54 | 2.279 | 2.312 | 2.346 | 2.379 | 2.413 | 2.446 | 2.480 | 2.513 | 2.547 | 2.580 | 2.614 | 2.647 | 2.681 |
| 55 | 2.237 | 2.270 | 2.303 | 2.336 | 2.369 | 2.402 | 2.435 | 2.468 | 2.500 | 2.533 | 2.566 | 2.599 | 2.632 |
| 56 | 2.197 | 2.230 | 2.262 | 2.294 | 2.327 | 2.359 | 2.391 | 2.423 | 2.456 | 2.488 | 2.520 | 2.553 | 2.585 |
| 57 | 2.159 | 2.190 | 2.222 | 2.254 | 2.286 | 2.317 | 2.349 | 2.381 | 2.413 | 2.444 | 2.476 | 2.508 | |
| 58 | 2.122 | 2.153 | 2.184 | 2.215 | 2.246 | 2.278 | 2.309 | 2.340 | 2.371 | 2.402 | 2.433 | | |
| 59 | 2.086 | 2.116 | 2.147 | 2.178 | 2.208 | 2.239 | 2.270 | 2.300 | 2.331 | 2.362 | | | |
| 60 | 2.051 | 2.081 | 2.111 | 2.141 | 2.171 | 2.202 | 2.232 | 2.262 | 2.292 | | | | |
| 61 | 2.017 | 2.047 | 2.077 | 2.106 | 2.136 | 2.165 | 2.195 | 2.225 | | | | | |
| 62 | 1.985 | 2.014 | 2.043 | 2.072 | 2.101 | 2.131 | 2.160 | | | | | | |
| 63 | 1.953 | 1.982 | 2.011 | 2.039 | 2.068 | 2.097 | | | | | | | |
| 64 | 1.923 | 1.951 | 1.979 | 2.007 | 2.036 | | | | | | | | |
| 65 | 1.893 | 1.921 | 1.949 | 1.977 | | | | | | | | | |
| 66 | 1.864 | 1.892 | 1.919 | | | | | | | | | | |
| 67 | 1.837 | 1.864 | | | | | | | | | | | |
| 68 | 1.810 | | | | | | | | | | | | |

# IF14-II FWD SET-UP SHEET

| | |
|---|---|
| NAME | Start Set Up |
| DATE | |
| TRACK | |
| EVENT | |

| QUAL. POSITION | FINAL POSITION | BEST LAP | RACE LENGTH |
|---|---|---|---|
| | | sec | min |

| TEMPERATURE AIR | | TEMPERATURE TRACK | |
|---|---|---|---|

| TRACK | | | |
|---|---|---|---|
| TRACK SURFACE | ☑ ASPHALT | ☐ CARPET | |
| TRACK LAYOUT | ☐ TECHNICAL | ☐ MIXED | ☐ FAST |
| TRACTION | ☐ LOW | ☐ MEDIUM | ☐ HIGH |

**TRANSMISSION**

☐ SOLID AXLE

☑ GEAR DIFFERENTIAL

OIL INFINITY 500000 VOLUME 1.6 g

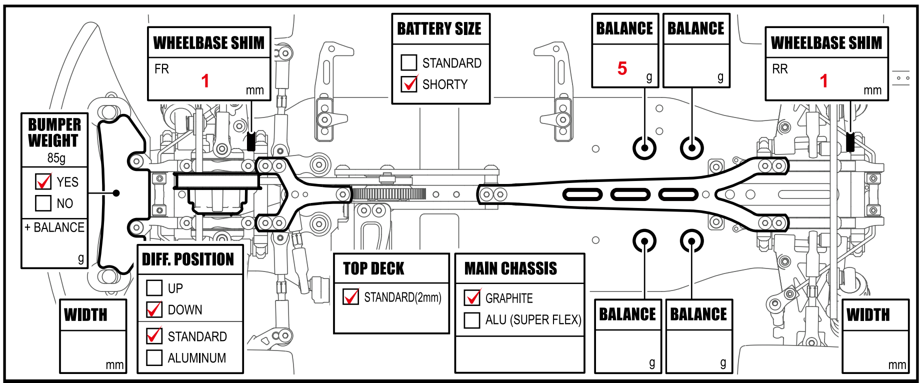
| PINION GEAR | SPUR GEAR | FINAL DRIVE RATIO |
|---|---|---|
| | | |

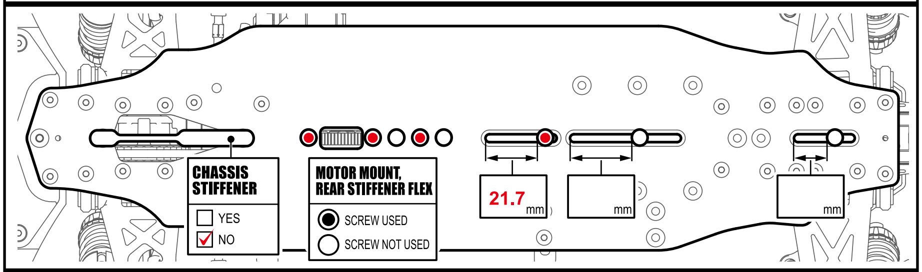
| FRONT | SHOCKS | REAR |
|---|---|---|
| ☐ HARD ☑ SOFT | MEMBRANE | ☐ HARD ☑ SOFT |
| SMJ TS2.5-3.0 | SPRINGS | SMJ TS3.2 |
| INFINITY 525 | OIL | INFINITY 525 |
| 0 | REBOUND (%) | 0 |
| ☐ 3 HOLES ☑ 4 HOLES ☑ 1.1mm ☐ 1.2mm ☐ mm | PISTONS | ☐ 3 HOLES ☑ 4 HOLES ☑ 1.1mm ☐ 1.2mm ☐ mm |
| 9.5 mm | LENGTH | 9.5 mm |
| | OTHER | |

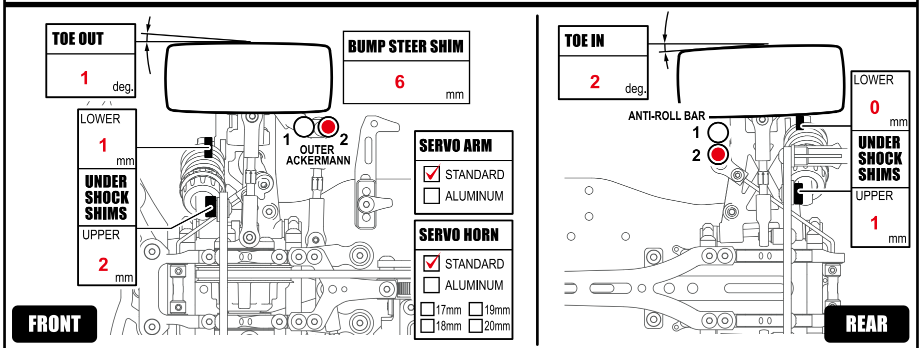
| FRONT | TIRES | REAR |
|---|---|---|
| | TIRES | |
| | INSERTS | |
| | WHEELS | |
| | ADDITIVE | |
| | ADDITIVE TIMING | |

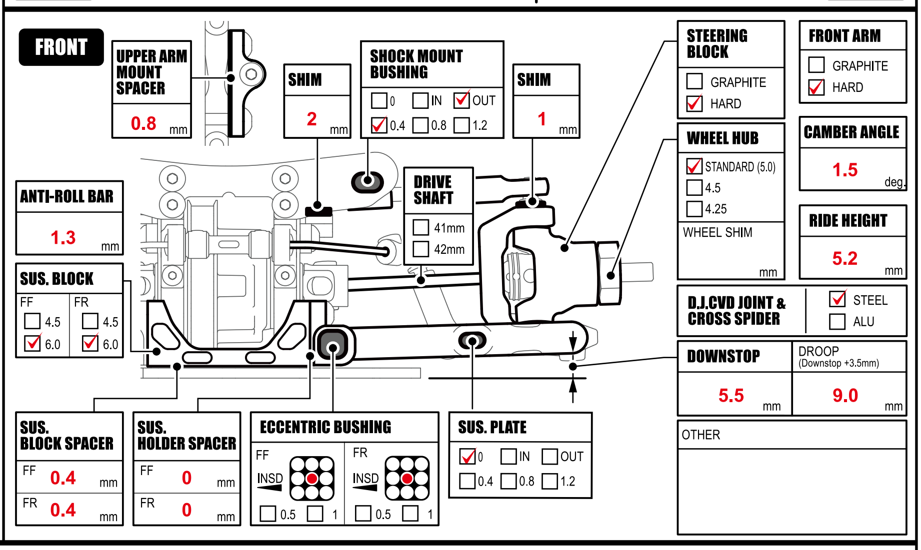
| | | | |
|---|---|---|---|
| MOTOR | | TIMING | |
| ESC | | BATTERY | |
| BODY | | WING | |

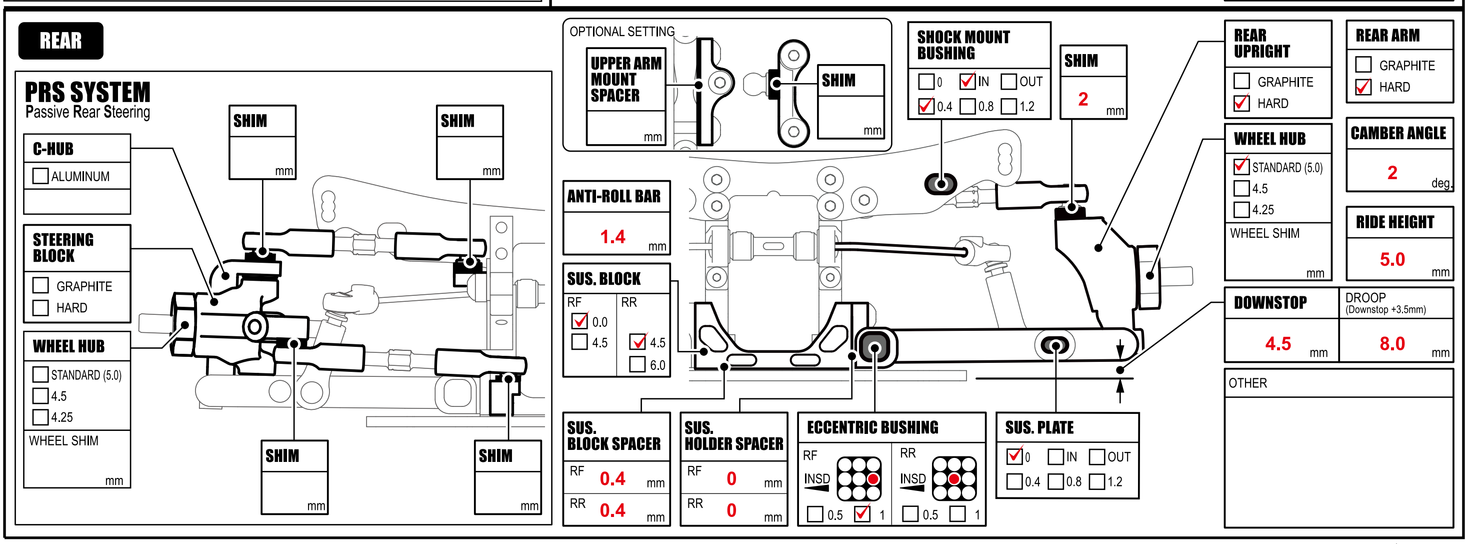
COMMENTS



# IF14-II FWD SET-UP SHEET

| | |
|---|---|
| NAME | |
| DATE | |
| TRACK | |
| EVENT | |

| QUAL. POSITION | FINAL POSITION | BEST LAP | RACE LENGTH |
|---|---|---|---|
| | | sec | min |

| TEMPERATURE AIR | | TEMPERATURE TRACK | |
|---|---|---|---|

## TRACK

| | | | |
|---|---|---|---|
| TRACK SURFACE | ☐ ASPHALT | ☐ CARPET | |
| TRACK LAYOUT | ☐ TECHNICAL | ☐ MIXED | ☐ FAST |
| TRACTION | ☐ LOW | ☐ MEDIUM | ☐ HIGH |

## TRANSMISSION

☐ SOLID AXLE

☐ GEAR DIFFERENTIAL

OIL ______ VOLUME ______ g

| PINION GEAR | SPUR GEAR | FINAL DRIVE RATIO |
|---|---|---|
| | | |

## SHOCKS

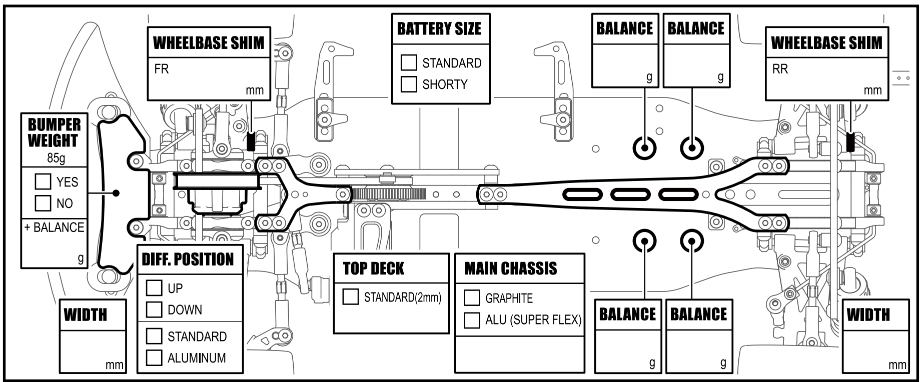
| FRONT | SHOCKS | REAR |
|---|---|---|
| ☐ HARD ☐ SOFT | MEMBRANE | ☐ HARD ☐ SOFT |
| | SPRINGS | |
| | OIL | |
| | REBOUND (%) | |
| ☐ 3 HOLES ☐ 1.1mm<br>☐ 4 HOLES ☐ 1.2mm<br>☐ mm | PISTONS | ☐ 3 HOLES ☐ 1.1mm<br>☐ 4 HOLES ☐ 1.2mm<br>☐ mm |
| mm | LENGTH | mm |
| | OTHER | |

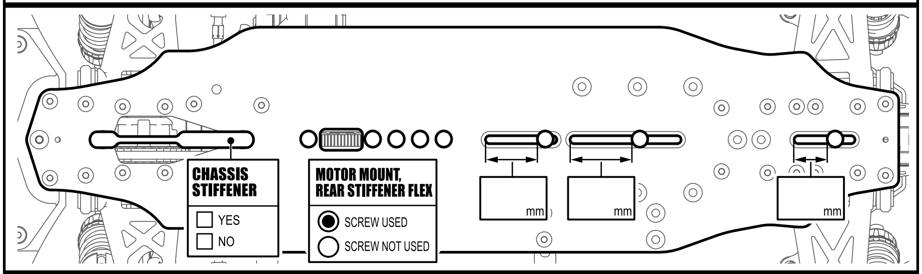
## TIRES

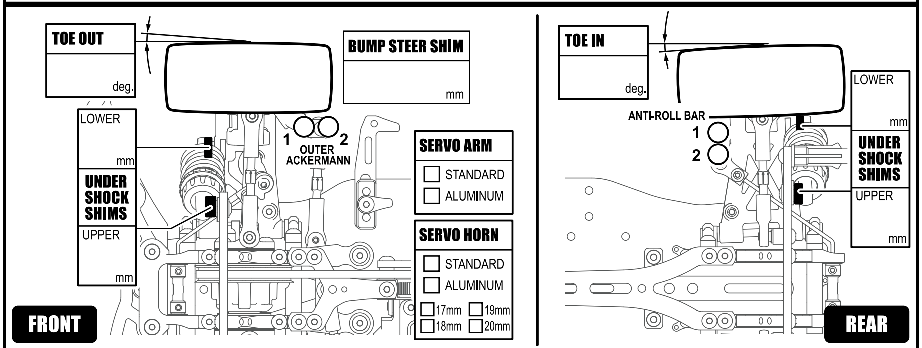
| FRONT | TIRES | REAR |
|---|---|---|
| | TIRES | |
| | INSERTS | |
| | WHEELS | |
| | ADDITIVE | |
| | ADDITIVE TIMING | |

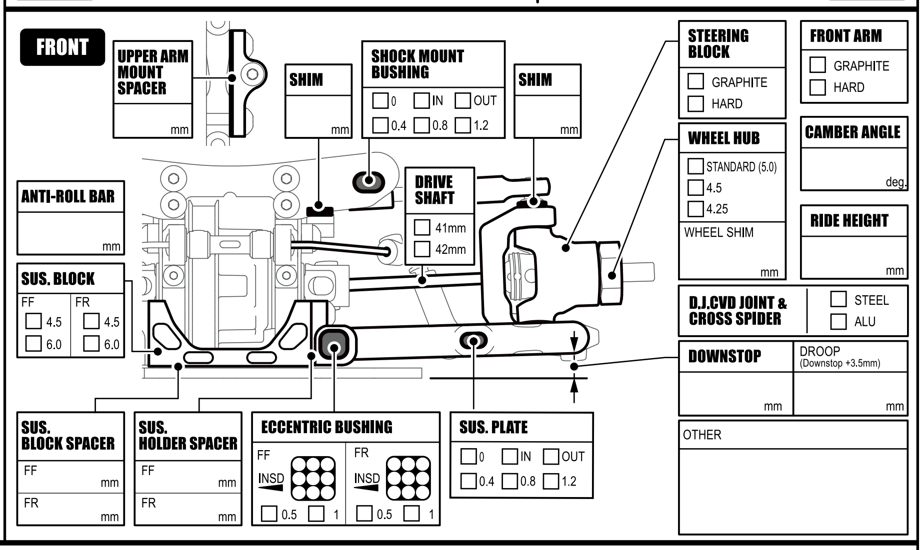
| | | | |
|---|---|---|---|
| MOTOR | | TIMING | |
| ESC | | BATTERY | |
| BODY | | WING | |

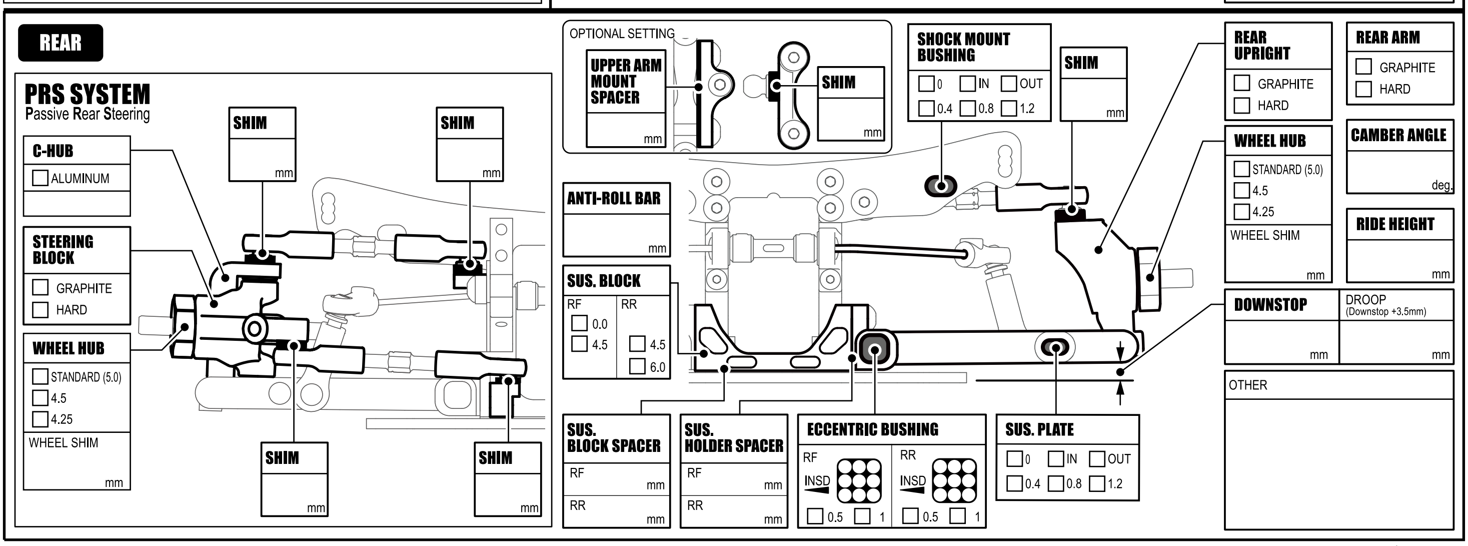
COMMENTS



INF1NITY
WORLD CHAMPIONS TEAM

**Creation Model Ltd.** 3-23-15 Kamijima, Naka-ku, Hamamatsu, Shizuoka, 433-8122 Japan
株式会社クリエーションモデル 〒433-8122 静岡県浜松市中区上島 3-23-15 Email: info@infinity-rcshop.jp

10150-001